

Opel Insignia salto in alto



da 25.000 euro

ROMA MOTORI

13

La Casa di Rüsselsheim cerca il rilancio nel segmento delle medie-superiori mettendo in campo una berlina e una wagon dalle forti personalità e dagli elevati contenuti tecnologici



L'erede ha fatto dimenticare presto la poco fortunata e ben più anonima Vectra: giocando una serie di carte vincenti, tra cui quelle della linea innovativa (fortemente dinamica) e dei contenuti tecnologici avanzati, l'**Insignia** si è gettata con decisione nella mischia delle auto medio-grandi. Arriva in Italia in due varianti di carrozzeria: la berlina 4 porte (lunga 4,83 metri), già commercializzata dallo scorso anno, e la *station wagon*, denominata Sports Tourer (con passo uguale ma lunga 4,91 metri), introdotta a marzo. Esiste anche la *hatchback* a 5 porte, ma in Italia non verrà importata. Entrambi i modelli, dentro un «guscio» dalla spiccata

Anche automatiche le versioni top



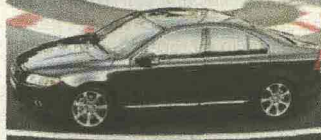
In Italia sia la berlina che la Sports Tourer sono disponibili con 4 motori: i benzina 1.6 turbo (180 cv) e 2.0 turbo (220 cv), e il diesel 2.0 CDTi con 130 e 160 cv. Tutti sono omologati Euro5 e abbinati a cambi manuali a 6 marce. Il 2.0 benzina e il 2.0 CDTi da 160 cv a richiesta possono avere il cambio automatico a 6 marce. Allestimenti Base e Cosmo, quest'ultimo con una ricca dotazione.

connotazione sportiva, offrono tanto spazio per 5 passeggeri e grande *comfort*.

C'è anche integrale

Le caratteristiche dell'inedito telaio di Insignia, studiato per offrire un alto grado di guidabilità, sicurezza e *comfort*, possono essere esaltate con l'innovativo sistema integrato FlexRide, che migliora la stabilità della vettura e regola elettronicamente in tempo reale la taratura degli ammortizzatori, e permette al guidatore di modificare la rigidità dell'assetto scegliendo tra 3 tarature. Inoltre, la versione 2.0 turbo benzina si può ottenere anche con la nuova e sofisticata trazione integrale Adaptive 4x4. ■

Volvo S80 tiene il passo



L'elegante berlina svedese si è aggiornata in vari aspetti, a cominciare dall'esterno dove spiccano il muso ridisegnato e qualche ritocco al posteriore. Novità anche nell'abitacolo, (nuove tinte dei sedili, finiture in alluminio, pelle sui pannelli porte) e sotto il cofano, con l'ultima evoluzione del 5 cilindri diesel 2.4 D5, che ora è biturbo ed eroga 205 cv e una coppia di ben 420 Nm.