

ARRIVA LA VERSIONE WAGON DELLA **OPEL** INSIGNIA CON PREZZI DA 26 MILA EURO

Sports Tourer, dinamismo chic

Grande abitabilità
Il portellone elettrico
si può bloccare
all'altezza voluta

BRUNO DE PRATO
FRANCOFORTE

Opel Insignia è partita bene, con 80.000 ordini acquisiti in Europa e la produzione incrementata da due a tre turni nello stabilimento di Rüsselsheim. Anche in Italia gli oltre 2200 ordini hanno superato le più ottimistiche previsioni. E ora arriva la variante **Sports Tourer**, che GM Italia considera giustamente versione di punta per le caratteristiche del nostro mercato.

È una delle wagon dallo stile più dinamico e grintoso oggi in circolazione. Più lunga di 80 millimetri rispetto alla berlina (4,908 metri) Insignia **Sports Tourer** ha un



L'Insignia **Sports Tourer** (in vendita a maggio) è lunga 4,908 metri

profilo filante e una sezione posteriore dal design elegante e innovativo, con portellone convesso segnato dalla forte nervatura centrale e sovrastato dallo spoiler: pulito e grintoso. La maggiore lunghezza ha contribuito ad ottenere un vano di carico che offre una volumetria utile di 540 litri con il sedile posteriore in posizione, che sale a 1530 litri abbattendo quest'ultimo. Il portellone ha azionamento elettrico e la sua apertura è bloccabile all'altez-

za più opportuna. La declinazione wagon porta all'esordio due motori importanti: il 1600 turbo da 180 Cv e il 2000 Diesel biturbo-sequenziale da 190 Cv. In Italia l'intera gamma Insignia viene proposta esclusivamente con motori turbo e con cambi a sei marce, sia il manuale standard che l'automatico optional. La **Sports Tourer** 1.6 Turbo è la versione di ingresso, proposta a 26.000 euro, 1.000 in più della corrispondente berlina 4 porte, con-

fermando un rapporto di controvalore qualità/prezzo straordinariamente attraente.

La qualità e la cura esecutiva degli interni rimangono molto elevati, come pure il comfort e le dotazioni. Su strada, la versione con motore 1.6 Turbo ha esibito prestazioni eccellenti. Può vantare una velocità massima di 220 km/h, un'accelerazione 0-100 km/h in 9,2", brillante elasticità e densità di risposta in potenza, con consumo medio di soli 7,9 litri/100km. Su un percorso misto, con tratti molto impegnativi, l'Insignia **Sports Tourer** ha confermato le qualità dinamiche che già ci avevano entusiasmato nel test della berlina. Tutto questo vale, ovviamente, anche per la poderosa versione dotata del nuovo 2.0 bi-turbo D, che sfiora i 225 km/h, ha consumo medio di 6,5 litri/100 km, e si è rivelata una sontuosa gran routiere, agile e grintosa come la 1.6 Turbo quando la si frusta.

