



Porte aperte il 14-15 marzo. Fra un mese la station wagon. Si parte da 25.000 euro

Opel Insignia, felice di sorprendervi

Design sportivo ed elegante, prestazioni ottimizzate, tecnologia innovativa, sicurezza

MILANO - Prende il posto della Vectra ma in realtà diventa l'ammiraglia Opel. Parliamo dell'Insignia, vettura dalla linea sportiva ed elegante (un coupé a quattro posti) che a metà mese sarà disponibile nelle concessionarie. Ad aprile invece la versione station wagon.

Giustificata la soddisfazione dell'amministratore delegato di Opel Italia, Roberto Matteucci che nel corso della presentazione della vettura ha rilevato come Insignia indichi il futuro della marca tedesca. Oltretutto gli incentivi hanno ridato fiato al mercato e alla Opel, in particolare con le vetture dei segmenti A e B come Agila, Corsa e Meriva mentre all'orizzonte si annunciano gli arrivi, oltretutto dell'Insignia, della Zafira a me-

tano e della nuova Astra. Per quanto riguarda gli sviluppi del mercato, Matteucci non si è sbilanciato più di tanto: occorrerà infatti vedere quanto durerà l'effetto positivo degli incentivi, soprattutto per quel che riguarda le flotte aziendali. Il segmento D, nel quale Insignia va a proporsi, rappresenta circa il 10% dell'intero mercato europeo ed il 7,67% del mercato italiano, pari a 166.000 unità.

La principale caratteristica esteriore di Insignia è la sua linea slanciata e gradevole. La forma scolpita della carrozzeria è messa in risalto dall'andamento allungato dei fari anteriori e dei gruppi ottici posteriori e rafforzata al tempo stesso dalla forza stilistica della mascherina. La qualità interna è di ottimo livello. Insignia è

lunga m. 4,830 (4,908 la station wagon), larga 1,856 e alta 1,498 (1,520 la sw): il coefficiente aerodinamico è di 0,27, eccellente mentre la vettura è riciclabile per l'85%. Insignia al momento del lancio è disponibile con 4 motorizzazioni Euro 5: due

motori a benzina (1.6 da 180 cv e 2 litri da 220 cv) e due turbodiesel 2 litri da 130 e 160 cv. Arriverà poi il nuovo Cdti biturbo da 190 cv. Cambi manuali e automatici a 6 marce. L'autotelaio consente di adattare l'assetto in funzione di una guida più sportiva; inoltre, c'è il sistema FlexRide che consente al guidatore di personalizzare la taratura dell'assetto e delle sospensioni, dello sterzo e del motore, premendo un pulsante. Tre le possibilità: quella standard, la Sport e infine la Tour

per una guida morbida e confortevole.

Sarà opportuno indicare il prezzo: si parte dai 25mila euro della 1.6 benzina da 180 cv per arrivare ai 31.000 della 2.0 Cdti da 160 cv in allestimento Cosmo. La versione 2 litri turbo benzina, a richiesta è disponibile anche con la trazione integrale. Già nella versione base (Insignia) l'allestimento è pressoché completo, come ottimali i sistemi di sicurezza attiva e passiva. Non a caso Insignia ha già ottenuto le 5 stelle EuroNcap per gli urti frontali. Abbiamo provato la motorizzazione 2 litri diesel da 160 cv: si viaggia bene anche se a velocità basse (a Sesto S. Giovanni è impossibile allungare) il rumore del motore si fa sentire. Per il resto, un salotto viaggiante ed una linea davvero splendida.



Insignia ha tutte le caratteristiche di un coupé in realtà si tratta di una berlina (arriverà poi la wagon) di grande appeal. Prezzi da 25.000 euro



La linea slanciata ed elegante di Insignia, la nuova ammiraglia Opel

TUTTOMOTORI

Opel Insignia, felice di sorprendervi

Design sportivo ed elegante, prestazioni ottimizzate, tecnologia innovativa, sicurezza

Anteprima mondiale per Peugeot 3008

Tata Nano, lancio ufficiale in India da aprile