

Prestigioso riconoscimento per il marchio tedesco nel momento più difficile della sua storia

Opel Insignia piace subito e diventa "Auto dell'anno"

In questi giorni il debutto italiano con quattro motorizzazioni Euro 5

ROMA - È stata presentata a Roma, in una bellissima giornata di sole, presso la sede della General Motors all'Eur, l'ultima creatura di Opel, l'Insignia.

Il nuovo modello, Auto dell'anno 2009 è una berlina che occuperà il segmento D con le caratteristiche di una vera e propria ammiraglia dal design spiccato.

Il design, proprio questo è un elemento a cui Opel ha mirato per caratterizzare la sua nuova berlina, un riuscitissimo mix di eleganza e sportività. Il taglio della coda e le caratterizzazioni del profilo richiamano il design delle coupé, mentre la parte anteriore è molto elegante ed il tutto è sapientemente omogeneo e piacevole allo sguardo.

Un secondo obiettivo che Opel ha centrato sono le motorizzazioni sia a benzina che a gasolio, caratterizzate da livelli di potenza ed economia di rife-



rimento nella loro categoria.

Infine Opel ha equipaggiato con tecnologia di ultima generazione il nuovo prodotto Insignia mantenendo a livello concorrenziale i prezzi finali.

L'Ad della General Motors Italia, Roberto Matteucci, ha sottolineato la difficoltà di questo primo mese dell'anno per le vendite auto, tuttavia ha

rilevato la positiva risposta del pubblico ai recentissimi ecoincentivi introdotti dal governo per far fronte alla crisi del settore.

Il linguaggio stilistico dell'Insignia, ha detto Matteucci, sarà quello adottato per il resto della gamma Opel del prossimo futuro.

Opel Insignia ha ottenuto le 5 stelle EuroNcap per gli urti frontali, merito di un'attenta progettazione al fattore sicurezza.

Al momento della sua introduzione

sul mercato italiano, a metà marzo 2009, Opel Insignia sarà subito disponibile con 4 motorizzazioni tutte omologate Euro 5: due motori a benzina, un 1.6 da 180 ed un 2.0 da 220 Cv e due 2.000 turbodiesel da 130 e 160 Cv. Nei prossimi mesi la gamma delle motorizzazioni si arricchirà con il nuovo 2.0 Cdti Biturbo da 190 Cv.

Due le versioni di allestimento, Insignia e Cosmo; i prezzi partiranno da 25.000 euro per la versione 1.6 turbo a benzina da 180 cv sino ai 28.500 della 2.0 cdti da 160 cv. Per il mese di marzo è previsto il lancio della versione station denominata "sport tourer" per la quale è previsto il 60% di vendite rispetto al 40% della berlina.

Alessio Petrocelli

La berlina , che occupa il segmento D, ha ottenuto 5 stelle nella sicurezza



Il linguaggio stilistico dell'Insignia sarà adottato per il resto della gamma Opel

La dotazione Nove funzioni di illuminazione e una telecamera

ROMA - Tra i tanti dispositivi tecnologici, meritano un cenno l'Afl+ e Opel Eye.

Opel propone il sistema Adaptive forward lighting. La versione più evoluta di questo sistema (Afl+) comprende infatti la regolazione automatica del fascio di luce a seconda dell'andamento della strada e delle condizioni generali di visibilità. Il sistema dispone per la prima volta di ben 9 differenti funzioni di illuminazione.

Le Opel Insignia con fari Afl+ sono dotate anche di luci diurne a Led che contribuiscono a contenere i consumi.

Inoltre, il sistema Opel eye utilizza una telecamera posta tra il parabrezza e lo specchietto retrovisore interno ed aiuta il guidatore in due modi differenti. La funzione riconoscimento dei cartelli stradali legge e memorizza i cartelli che indicano limiti di velocità e divieto di transito e li ripropone sulla strumentazione. La spia del cambio di Corsia avverte invece il guidatore se esce involontariamente dalla corsia di marcia.

Da sottolineare che la vettura è progettata in modo che in fase di rottamazione l'85% della stessa possa essere riciclato. Insignia è costruita nello stabilimento di Russelsheim che vede all'opera 5.400 dipendenti.

A. P.

Stampato in Italia - 1200 lire - 1200 lire - 1200 lire

Ruote & Business

Opel Insignia piace subito e diventa "Auto dell'anno"
Il premio per il miglior sedicente berlina

A 50 anni Barbie Un amarcord a quattro ruote
si regala una "500" mette d'accordo gli appassionati