

## **OPEL Automobile REACH Comunicazione sull'Articolo 33:**

Caro cliente,

l'Articolo 33 della regolamentazione REACH (Reg. EC 1907/2006), è finalizzato a consentire ai clienti di adottare le misure di gestione del rischio derivanti dalla presenza di sostanze ad alto rischio (SVHC) elencate nella "Lista delle sostanze estremamente preoccupanti candidate all'autorizzazione", al fine di garantirne il loro corretto utilizzo. Opel ha preso precauzioni per eliminare l'uso di alcuni agenti chimici dalla produzione dei nostri veicoli; questo procedimento richiede però ancora tempo per eliminare tutti gli agenti presenti nella "Lista Europea degli agenti chimici candidati". Opel supporta generalmente gli obiettivi di REACH, e specificatamente l'articolo 33, che è coerente con il nostro impegno di promuovere la produzione, la gestione e l'utilizzo responsabile dei nostri prodotti.

### **Informazioni generali sull'utilizzo corretto degli articoli.**

Ogni veicolo Opel è dotato di un manuale che include informazioni sull'utilizzo sicuro del veicolo per i proprietari e per gli operatori. Le informazioni di Opel sulla riparazione, la manutenzione e le parti originali includono anche informazioni di utilizzo sicuro per l'assistenza attraverso il nostro catalogo dei componenti elettronici. Gli SVHC elencati, dove presenti, sono incorporati in modo da minimizzarne la tua esposizione potenziale. Il pericolo per l'uomo e l'ambiente può essere escluso fintanto il veicolo e le sue parti vengano utilizzati in modo adeguato, e ogni riparazione e manutenzione venga eseguita seguendo le istruzioni tecniche e le buone pratiche standard aziendali richieste per queste attività. Un veicolo fuori uso deve essere smaltito legalmente, solo presso un impianto di trattamento autorizzato. Le parti del veicolo devono essere smaltite in conformità con le istruzioni delle autorità e delle leggi locali.

### **Identificazione delle SVHC.**

Secondo le nostre conoscenze, basate sulle informazioni ricevute dalla nostra catena di fornitori di dati e prodotti, i seguenti SVHC sono presenti nei componenti degli articoli in quantità superiori allo 0,1% w/w.

## SVHC Report per Crossland X MY2018

Area Veicolo	REACH Lista Sostanze Candidate (LSC)
<b>Interni</b>	
<b>Quadro Strumenti e Console</b>	C,C'-azodi(formamide) (123-77-3); 2,4-Di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol (3864-99-1)
<b>Volante</b>	--
<b>Sedili e Cinture di sicurezza</b>	2,4-Di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol (3864-99-1); 4,4'-Isopropylidenediphenol (80-05-7)
<b>Allestimenti interni</b>	C,C'-azodi(formamide) (123-77-3)
<b>Pulsanti</b>	Lead-monoxide (1317-36-8)
<b>Informazioni di guida, Infotainment &amp; Connettività</b>	1,2-Dimethoxyethane (110-71-4); 1,3,5-Tris(oxiranylmethyl)-1,3,5-triazine-2,4,6(1H,3H,5H)-trione (2451-62-9); 2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol (25973-55-1); Diboron-trioxide (1303-86-2); Imidazolidine-2-thione (96-45-7); Lead titanium zirconium oxide (12626-81-2); Lead-monoxide (1317-36-8)
<b>Interni (Altro)</b>	Lead-monoxide (1317-36-8)
<b>Maniglie</b>	
<b>Motore, Impianto di raffreddamento, Telaio &amp; carrozzeria - Esclusi Optional</b>	1,2-Dimethoxyethane (110-71-4); 1-Methyl-2-pyrrolidone (872-50-4); 2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4,6-ditertpentylphenol (25973-55-1); 2,4-Di-tert-butyl-6-(5-chlorobenzotriazol-2-yl)phenol (3864-99-1); 4,4'-Isopropylidenediphenol (80-05-7); Benzo(a)pyrene (50-32-8); C,C'-azodi(formamide) (123-77-3); Diboron-trioxide (1303-86-2); Disodium tetraborate, anhydrous (1330-43-4); Imidazolidine-2-thione (96-45-7); Lead titanium zirconium oxide (12626-81-2); Lead-monoxide (1317-36-8); Lead-titanium-trioxide (12060-00-3); Nonylphenol (84852-15-3); Nonylphenol ethoxylated (9016-45-9)