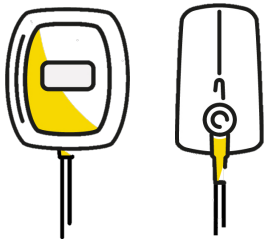
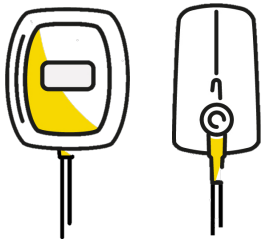
OPEL GRANDLAND X IBRIDO PLUG-IN

Grandland X Ibrido Plug In è disponibile con due diversi caricatori monofase a bordo della vettura (OBC):

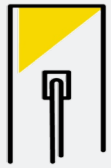
- Di serie: caricatore monofase per ricaricare fino a 3,7 kW
- In opzione: caricatore monofase per ricaricare fino a 7,4 kW

Caricatore OBC	Opzione di ricarica		Potenza di ricarica	Tempo per una ricarica completa (h:min)
Caricatore monofase da 3,7 kW	Presa domestica		1,8 kW	8:00
	Caricatore universale		Utilizzando l'adattatore CEE 16 da 3,7 kW	4:00
	Wall Box (normale)		Monofase / 3,7 kW	4:00
			Monofase / 4,6 kW Il caricatore di bordo monofase da 3,7 kW può caricare solo fino a 3,7 kW	4:00
			Monofase / 7,4 kW Il caricatore di bordo monofase da 3,7 kW può caricare solo fino a 3,7 kW	4:00

OPEL GRANDLAND X IBRIDO PLUG-IN

Caricatore OBC	Opzione di ricarica		Potenza di ricarica	Tempo per una ricarica completa (h:min)
Caricatore monofase da 7,4 kW	Presa domestica		1,8 kW	8:00
	Caricatore Universale		Utilizzando l'adattatore CEE 32 / da 7,4 kW	2:00
			Monofase / 3,7 kW	4:00
	Wall Box (normale)		Monofase / 4,6 kW	xx
			Monofase / 7,4 kW	2:00

OPEL GRANDLAND X IBRIDO PLUG-IN

Caricatore OBC	Opzione di ricarica	Potenza di ricarica	Tempo per una ricarica completa (h:min)
-	Stazione pubblica di ricarica rapida  Non viene influenzata dal caricatore di bordo, non essendo necessaria alcuna conversione da CA a CC all'interno del veicolo	n.d.	n.d.
		n.d.	n.d.

* Quando la batteria è quasi completamente carica, la velocità di ricarica scende per impedire il surriscaldamento delle celle. Quando la carica si avvicina all'80% la velocità scende e la ricarica rallenta ulteriormente a mano a mano che ci si avvicina al 100% di carica.

I dati relativi all'autonomia sono stati calcolati secondo la procedura di test WLTP, utilizzata per l'omologazione dei nuovi autoveicoli dal 1 settembre 2018. I valori registrati possono variare in funzione delle condizioni d'uso e dipendono da numerosi fattori, tra cui la velocità, il comfort termico a bordo del veicolo, lo stile di guida e la temperatura esterna. Il tempo di ricarica dipende dalla potenza del caricatore a bordo del veicolo, dal cavo di ricarica e dal tipo e dalla potenza della stazione di ricarica utilizzata. I valori sono puramente indicativi e non hanno alcun valore generale.