

COMBO

Manuale di uso e manutenzione



Contenuto

Introduzione	2
In breve	6
Chiavi, portiere e finestrini	21
Sedili, sistemi di sicurezza	48
Oggetti e bagagli	74
Strumenti e comandi	94
Illuminazione	129
Climatizzatore	138
Guida e funzionamento	152
Cura del veicolo	225
Manutenzione	270
Dati tecnici	276
Informazioni per il cliente	286
Indice analitico	294

Introduzione

Carburante

Codice

Olio motore

Qualità

Viscosità

Pressione dei pneumatici

Misura pneumatici

Ant.

Post.

Pneumatici estivi

Pneumatici invernali

Masse

Massa complessiva a pieno carico

- Massa a vuoto, modello base

= Carico utile

Dati tecnici del veicolo

Scriva i dati della sua auto nella pagina precedente, in modo da averli sempre a portata di mano.

Consultare le sezioni "Manutenzione", "Dati tecnici", la targhetta di identificazione e i documenti di registrazione nazionale.

Introduzione

Questa vettura rappresenta un'ingegnosa sintesi di tecnologia avanzata, sicurezza, tutela dell'ambiente ed economicità di esercizio.

Il presente manuale di uso e manutenzione fornisce tutte le informazioni necessarie per un utilizzo sicuro ed efficiente della vettura.

Informare i passeggeri riguardo le possibilità di incidente e lesioni derivanti da un uso non corretto della vettura.

È sempre necessario rispettare le leggi del Paese in cui ci si trova, che potrebbero avere contenuti diversi da quanto affermato in questo manuale di uso e manutenzione.

La mancata considerazione della descrizione fornita nel presente manuale può avere effetto sulla garanzia.

Quando il presente manuale di uso e manutenzione indica di rivolgersi ad un'officina, consigliamo di contattare un Riparatore Autorizzato Opel.

Tutti i Riparatori Autorizzati Opel offrono un servizio eccellente a prezzi ragionevoli. Dispongono di meccanici esperti, formati da Opel, che lavorano in base alle istruzioni specifiche Opel.

Conservare sempre la documentazione fornita insieme al veicolo a portata di mano all'interno del veicolo stesso.

Uso del presente manuale

- Questo manuale descrive tutte le opzioni e le caratteristiche disponibili per questo modello. **Alcune descrizioni, comprese quelle del display e delle funzioni dei menu, potrebbero non corrispondere a quelle del vostro veicolo a causa della differenza di versioni,**


specifiche nazionali, equipaggiamenti speciali o accessori particolari.

- La sezione "In breve" fornisce una prima panoramica generale.
- Il sommario dei contenuti all'inizio del presente manuale e in ogni sezione facilita la ricerca degli argomenti di interesse.
- L'indice analitico consente di trovare gli argomenti richiesti.
- Questo Manuale di uso e manutenzione illustra i veicoli con guida a sinistra. Il funzionamento descritto è simile per i veicoli con guida a destra.
- Il manuale di uso e manutenzione utilizza il codice identificativo del motore. La denominazione commerciale e il codice di progettazione corrispondenti vengono riportati nella sezione "Dati tecnici".
- Le indicazioni direzionali, come destra, sinistra, anteriore o posteriore, riportate nelle descrizioni, si riferiscono sempre al senso di marcia.


- I display potrebbero non visualizzare la vostra lingua specifica.
- I messaggi Info e le etichette interne sono scritti in **neretto**.

Pericoli e avvertimenti

Pericolo

Il testo evidenziato con  **Pericolo** indica il rischio di possibili lesioni mortali. La mancata osservanza delle istruzioni fornite può causare un rischio mortale.



Avvertenza

Il testo evidenziato con  **Avvertenza** indica il rischio di possibili incidenti o lesioni. La mancata osservanza delle istruzioni fornite può causare lesioni.

Attenzione

Il testo evidenziato con **Attenzione** indica la possibilità per il veicolo di subire danni. La mancata osservanza delle istruzioni fornite può causare danni al veicolo.

Simboli

I riferimenti alle pagine sono indicati dal simbolo . Il simbolo  significa "vedi pag.".

I riferimenti di pagina e le voci dell'indice si riferiscono ai paragrafi rientrati forniti nella sezione Indice.

Buon viaggio.


Il vostro Opel Team

In breve

Informazioni iniziali sulla guida

Sbloccaggio del veicolo



Per sbloccare le portiere del veicolo, premere . Aprire le portiere tirando la rispettiva maniglia.

Portellone posteriore



Dopo aver sbloccato il veicolo, premere il pulsante del portellone posteriore e aprirlo.

Telecomando ⇨ 22.

Chiusura centralizzata ⇨ 25.

Sistema chiave elettronica ⇨ 23.

Vano di carico ⇨ 34.

Portiere posteriori ⇨ 32.

Porta scorrevole ⇨ 31.

Regolazione dei sedili

Regolazione longitudinale



Tirare la maniglia, spostare il sedile, rilasciare la maniglia. Tentare di muovere il sedile avanti e indietro per accertarsi che sia bloccato in posizione.

Posizione dei sedili ⇨ 49

Regolazione del sedile ⇨ 50

Inclinazione degli schienali



Premere la leva e regolare l'inclinazione. Non appoggiarsi allo schienale durante la regolazione.

Posizione dei sedili ⇨ 49

Regolazione del sedile ⇨ 50

Altezza del sedile



Azionamento della leva

verso l'alto : Sollevamento del sedile

verso il basso : Abbassamento del sedile

Posizione dei sedili ⇨ 49

Regolazione del sedile ⇨ 50

Regolazione dei poggiatesta



Premere il pulsante di sblocco, regolare l'altezza, bloccare in posizione. Poggiatesta ⇨ 48.

Cintura di sicurezza



Estrarre la cintura di sicurezza e allacciare la fibbia. La cintura di sicurezza non deve essere attorcigliata e deve aderire bene al corpo. Lo schienale non deve essere eccessivamente inclinato all'indietro (inclinazione massima consigliata 25° circa). Per slacciare la cintura, premere il pulsante rosso sulla fibbia della cintura.

Posizione dei sedili ⇨ 49.

Cinture di sicurezza ⇨ 58.

Sistema airbag ⇨ 61.

Regolazione degli specchietti

Specchietto retrovisore interno

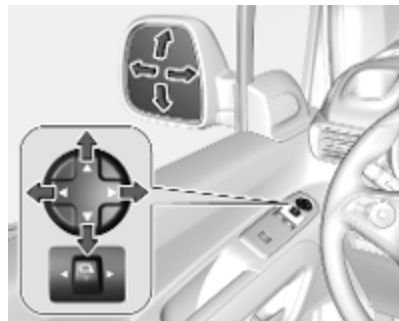


Per regolare lo specchietto, spostare il suo alloggiamento nella direzione desiderata.

Specchietto retrovisore interno di antiabbagliamento manuale ⇨ 41.

Specchietto retrovisore interno di antiabbagliamento automatico ⇨ 41.

Specchietti retrovisori esterni



Per selezionare lo specchietto esterno che si desidera regolare, premere il pulsante dello specchietto verso destra o sinistra. Regolare il rispettivo specchietto con il comando a quattro posizioni.

Specchietti convessi ⇨ 39.

Regolazione elettrica ⇨ 39.

Ripiegamento specchietti ⇨ 40.

Specchietti riscaldati ⇨ 41.

Regolazione del volante

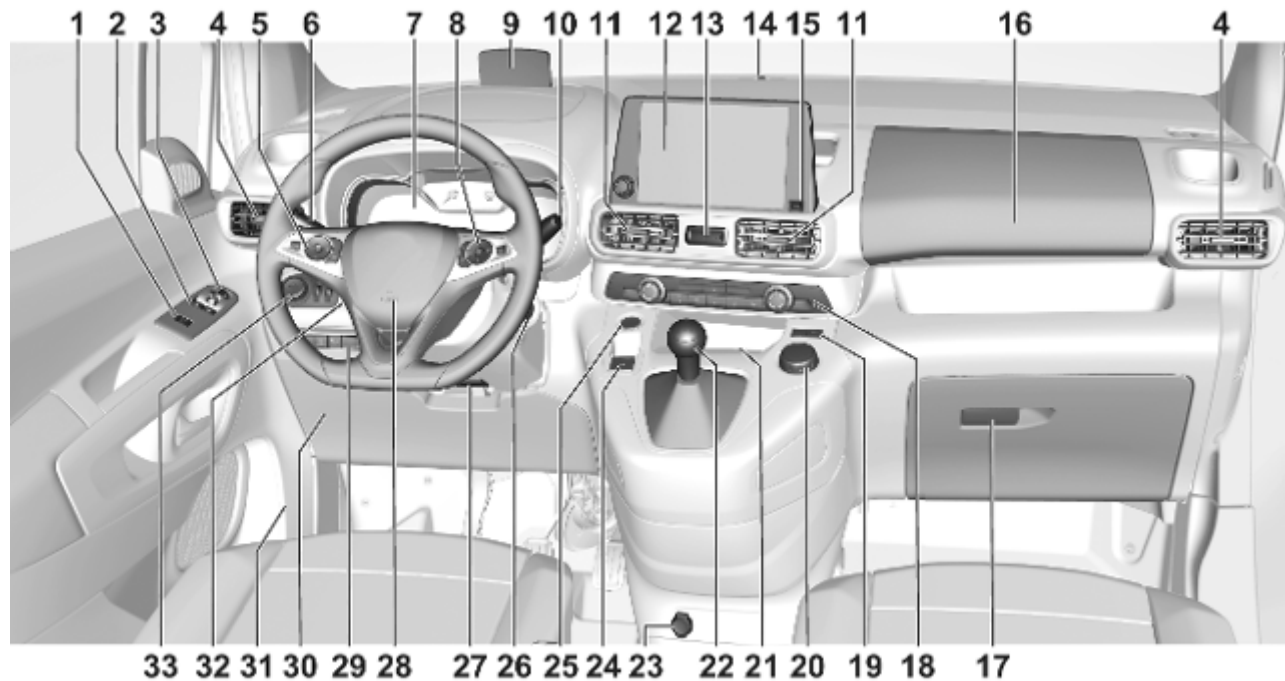


Sbloccare la leva, regolare la posizione del volante, quindi riportare la leva in posizione iniziale e accertarsi che sia completamente bloccata. Effettuare la regolazione del volante solo a veicolo fermo e bloccasterzo disinserito.

Posizione dei sedili ⇨ 49.

Posizioni dell'accensione ⇨ 153.

Panoramica del quadro strumenti



<p>1 Sicure per bambini elettriche 29</p> <p>Sbloccare il portellone posteriore 34</p> <p>Sistema di sicurezza bambini per i finestrini posteriori 43</p> <p>2 Alzacristalli elettrici 43</p> <p>3 Specchietti retrovisori esterni 39</p> <p>4 Bocchette laterali dell'aria ... 148</p> <p>5 Controllo automatico della velocità di crociera 178</p> <p>Limitatore di velocità 181</p> <p>Cruise control adattivo 178</p> <p>6 Indicatori di direzione 133</p> <p>Avvisatore ottico 131</p> <p>Abbaglianti 130</p> <p>Assistenza all'uso degli abbaglianti 130</p> <p>Illuminazione all'uscita 136</p>	<p>Luci di parcheggio 134</p> <p>Pulsanti del Driver Information Centre 116</p> <p>7 Strumenti 104</p> <p>Driver Information Centre ... 116</p> <p>8 Comandi Infotainment</p> <p>9 Display Head-Up 120</p> <p>10 Tergiparabrezza e lava parabrezza, lava e tergilunotto 96</p> <p>11 Bocchette dell'aria 148</p> <p>12 Display informativo 118</p> <p>13 Segnalatori di emergenza .. 132</p> <p>Chiusura centralizzata 25</p> <p>14 Sensore luci 130</p> <p>Sensore pioggia 96</p> <p>Sensore solare 142</p> <p>15 Presa di ricarica USB 99</p> <p>16 Oggetti e bagagli 74</p> <p>17 Vano portaoggetti 74</p> <p>18 Sistema di comando del climatizzatore 139</p>	<p>19 Controllo elettronico della stabilità e controllo della trazione 174</p> <p>Modalità Eco 168</p> <p>Sistema di controllo della discesa 175</p> <p>20 Sistema di controllo selettivo della guida 176</p> <p>21 Carica a induzione 101</p> <p>22 Cambio manuale 169</p> <p>Cambio automatico 166</p> <p>23 Presa di corrente 99</p> <p>24 Freno di stazionamento elettrico 171</p> <p>25 Tasto di azionamento 154</p> <p>26 Interruttore di accensione ... 153</p> <p>27 Regolazione del volante 95</p> <p>28 Avvisatore acustico 96</p> <p>29 Sistema di ausilio al parcheggio / Ausilio al parcheggio avanzato 196</p> <p>Sicure per bambini elettriche 29</p>
--	---	---

Pulsante Eco per sistema stop-start	157
Ausilio al mantenimento di corsia	212
Sistema di monitoraggio perdita di pressione (Deflation Detection System)	249
Parabrezza riscaldato	46
Riscaldatore da parcheggio	147
30 Scatola portafusibili	244
31 Leva di sblocco del cofano	228
32 Display Head-Up	120
33 Interruttore dei fari	129
Fendinebbia / Retronebbia	133
Illuminazione del quadro strumenti	135

Illuminazione esterna



AUTO : il controllo automatico dei fari commuta automaticamente da luci diurne a fari e viceversa

D : luci di posizione

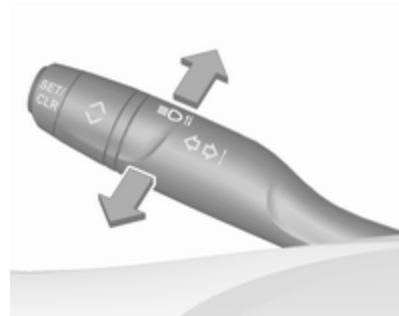
L : fari

Controllo automatico dei fari ⇨ 130.

Fendinebbia ⇨ 133.

Retronebbia ⇨ 134.

Avvisatore ottico e abbaglianti



tirare : avvisatore ottico

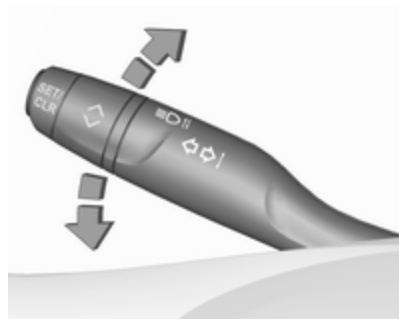
premere : abbaglianti

Abbaglianti ⇨ 130.

Assistenza all'uso degli abbaglianti ⇨ 130.

Avvisatore ottico ⇨ 131.

Indicatori di direzione



- verso l'alto : indicatore di direzione destro
 verso il basso : indicatore di direzione sinistro

Indicatori di direzione ⇨ 133.

Luci di parcheggio ⇨ 134.

Segnalatori di emergenza



- Azionato premendo ▲.
 Segnalatori di emergenza ⇨ 132.

Avvisatore acustico



Premere 📡.

Sistemi tergilavacrystalli

Tergicristalli



- HI** : veloce
LO : lento
INT : funzionamento a intermit-
 tenza
OFF : spento

Per un singolo passaggio, quando i tergicristalli non sono azionati, premere verso il basso in posizione **1x**.

Tergicristalli ⇨ 96.

Lavacrystalli



Tirare.

Sistema di lavaggio del parabrezza.
 ⇨ 96.

Liquido lavacrystalli ⇨ 230.

Sostituzione delle spazzole tergicri-
 stalli ⇨ 234.

Tergilunotto



OFF : spento

INT : funzionamento a intermit-
 tenza

Lavalunotto



Premere.


Il liquido di lavaggio viene spruzzato sul lunotto posteriore e il tergicristalli effettua alcuni passaggi.

Tergilavalunotto ⇨ 98.

Climatizzatore

Lunotto termico





Per azionare il riscaldamento premere .

Lunotto termico ⇨ 45.

Parabrezza riscaldato ⇨ 46.

Specchietti retrovisori esterni termici



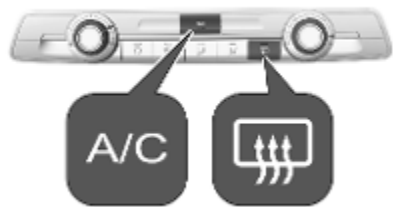
A seconda della versione, il riscaldamento si attiva premendo  o .



Il riscaldamento funziona finché il motore è acceso, e viene disattivato automaticamente dopo un breve tempo.


Specchietti retrovisori esterni termici ⇨ 41.

Sbrinamento e disappannamento dei cristalli

Sistema di riscaldamento e di ventilazione, sistema di climatizzazione



- Regolare la velocità della ventola  al livello massimo.
- Impostare il comando della temperatura  sul livello più caldo.
- Se necessario, accendere il raffreddamento **A/C**.

- Inserire il lunotto termico .
- Aprire opportunamente le bocchette laterali dell'aria e orientarle verso i finestrini delle portiere.

Avviso

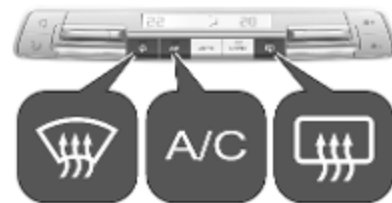
Se vengono selezionate le impostazioni di disappannamento e sbrinatoria, la funzione Autostop potrebbe essere impedita.



Se le impostazioni per il disappannamento e la sbrinatoria vengono selezionate quando il motore è in Autostop, il motore si riavvierà automaticamente. Sistema Start-stop ⇨ 157.



Sistema di riscaldamento e di ventilazione ⇨ 138.

Sistema di climatizzazione ⇨ 139.



Sistema di climatizzazione elettronico




- Premere . Il LED del pulsante si illumina per indicare l'attivazione.
- L'aria condizionata e la modalità automatica vengono attivate automaticamente. Il LED nel pulsante **A/C** si accende, **AUTO** viene visualizzato sul display.
- La temperatura e la ripartizione dell'aria vengono impostate automaticamente e la ventola funziona ad alta velocità.
- Inserire il lunotto termico .

- Commutare su parabrezza riscaldato , se presente.
- Per tornare alla modalità precedente, premere nuovamente il pulsante .

Avviso

Se  viene premuto mentre il motore è acceso, verrà impedito un Autostop fino a quando il pulsante  non viene premuto di nuovo.

Se viene premuto il pulsante  mentre il motore è acceso in Autostop, il motore si riavvierà automaticamente.

Sistema di climatizzazione elettronico
⇨ 142.

Cambio

Cambio manuale



Per inserire la retromarcia con un cambio a 6 marce, premere il pedale della frizione, tirare l'anello situato sotto alla leva del cambio e portare quest'ultima completamente a sinistra e in avanti.

Cambio manuale ⇨ 169.

Cambio automatico



- P** : parcheggio
- R** : retromarcia
- N** : folle
- D** : modalità automatica
- M** : modalità manuale

Cambio automatico ⇨ 166.

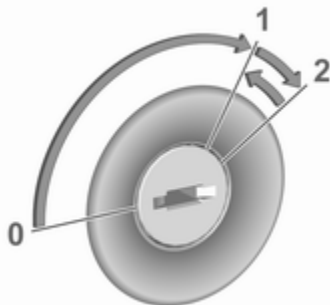
Avviamento

Prima di mettersi in marcia, controllare


- pressione ⇨ 247 e condizioni ⇨ 283 degli pneumatici
- livello dell'olio motore e livelli dei liquidi ⇨ 228
- corretto funzionamento di finestrini, specchietti, luci esterne e luci della targa e assenza di sporco, neve e ghiaccio dagli stessi
- corretto posizionamento di specchietti ⇨ 39, sedili ⇨ 49 e cinture di sicurezza ⇨ 59
- corretto funzionamento dei freni a velocità ridotta, in particolare se i freni sono bagnati

Avviamento del motore

Interruttore di accensione



- girare la chiave in posizione **1**
- muovere leggermente il volante per sbloccare il bloccasterzo
- cambio manuale: azionare il pedale della frizione e del freno
cambio automatico: azionare il pedale del freno e portare la leva del cambio in posizione **P** o **N**
- non azionare il pedale dell'acceleratore

- Motore diesel: attendere fino a quando la spia  del preriscaldamento si spegne
- girare la chiave in posizione **2** e rilasciare una volta avviato il motore

Avviamento del motore ⇨ 155.

Pulsante di avviamento



- cambio manuale: azionare il pedale della frizione e del freno
- cambio automatico: azionare il pedale del freno e portare la leva del cambio in posizione **P** o **N**
- non azionare il pedale dell'acceleratore
- premere il pulsante **Start/Stop**
- rilasciare il pulsante dopo l'inizio della procedura di avvio

Sistema Start-stop



Se il veicolo procede a bassa velocità o è fermo e alcune condizioni sono soddisfatte, si attiva Autostop.

Un Autostop viene indicato dalla spia ^(A).

Cambio manuale: per riavviare il motore, premere di nuovo il pedale della frizione. La spia ^(A) si spegne.

Cambio automatico: per riavviare il motore, lasciare il pedale del freno. La spia ^(A) si spegne.


Sistema Start-stop ⇨ 157.

Parcheggio

⚠Avvertenza

- Non parcheggiare il veicolo su una superficie facilmente infiammabile. L'elevata temperatura dell'impianto di scarico potrebbe incendiare la superficie.
- Azionare sempre il freno di stazionamento.
- Se il veicolo è parcheggiato su una superficie piana o in salita, innestare la prima marcia o portare la leva del cambio in posizione **P**. Inoltre, in salita, girare le ruote anteriori nella direzione opposta rispetto al cordolo del marciapiede.
- Se il veicolo è parcheggiato su una superficie in discesa, innestare la retromarcia o portare la leva del cambio in posizione **P**. Inoltre, girare le ruote anteriori verso il cordolo del marciapiede.
- Chiudere i finestrini.

- Spegnere il motore.
- Rimuovere la chiave di accensione dall'interruttore o spegnere il quadro su veicoli con pulsante di alimentazione. Ruotare il volante fino ad avvertire lo scatto di inserimento del bloccasterzo.

- Bloccare il veicolo con  sul telecomando.

Attivare il sistema di allarme anti-furto ⇨ 36.

- Le ventole di raffreddamento del motore potrebbero continuare a funzionare anche a motore spento ⇨ 227.

Attenzione

Al fine di proteggere il turbocompressore, dopo aver viaggiato a un regime di giri del motore elevato o con elevati carichi sul motore, far girare brevemente il motore a carico ridotto o in folle per circa 30 secondi prima di spegnerlo.

Inattività del veicolo per un periodo di tempo prolungato ⇨ 226.

Chiavi, portiere e finestrini

Chiavi, serrature	21
Chiavi	21
Telecomando	22
Sistema chiave elettronica	23
Chiusura centralizzata	25
Bloccaggio automatico	28
Sicure per bambini	29
Portiere	31
Porta scorrevole	31
Porte posteriori	32
Vano di carico	34
Sicurezza del veicolo	36
Sistema di bloccaggio antifurto ..	36
Impianto di allarme antifurto	36
Dispositivo elettronico di bloccaggio motore	39
Specchietti esterni	39
Forma convessa	39
Regolazione elettrica	39
Specchietti pieghevoli	40
Specchietti riscaldati	41
Specchietti interni	41
Antiabbagliamento manuale	41

Antiabbagliamento automatico	41
Specchietto di sorveglianza bambini	42
Display della vista posteriore	42
Finestrini	43
Parabrezza	43
Alzacristalli elettrici	43
Finestrini posteriori	45
Lunotto termico	45
Parabrezza riscaldato	46
Alette parasole	46
Tendine parasole avvolgibili	46
Tetto	47
Tetto panoramico	47

Chiavi, serrature

Chiavi

Attenzione

Non attaccare oggetti pesanti o voluminosi alla chiave di accensione.

Chiavi di ricambio

Il numero della chiave è specificato su un'etichetta staccabile.

Per ordinare una chiave di ricambio è necessario fornire il codice della chiave, in quanto è un componente del dispositivo elettronico di bloccaggio motore.

Serrature ⇨ 265.

Chiusura centralizzata ⇨ 25.

Avviamento del motore ⇨ 155.

Telecomando ⇨ 22.

Chiave elettronica ⇨ 23.

Il numero di codice dell'adattatore per i dadi di bloccaggio della ruota è specificato su una scheda. Deve essere indicato quando si ordina un adattatore sostitutivo.

Sostituzione della ruota ⇨ 255.

Chiave con sezione ripiegabile



Premere il pulsante per estendere la sezione ripiegabile. Per ripiegare la chiave, premere prima il pulsante.

Telecomando



A seconda della versione, il controllo remoto consente l'utilizzo delle seguenti funzioni:

- chiusura centralizzata ⇨ 25
- sistema di bloccaggio antifurto ⇨ 36
- impianto di allarme antifurto ⇨ 36
- sbloccaggio del portellone posteriore ⇨ 25
- alzacristalli elettrici ⇨ 43
- specchietti pieghevoli ⇨ 40
- luci di localizzazione veicolo ⇨ 137
- illuminazione periferica ⇨ 137

Il controllo remoto ha una portata massima di diversi metri, ma potrebbe essere anche molto inferiore a causa di influssi esterni. Il funzionamento viene confermato dai segnalatori di emergenza.

Maneggiare il telecomando con cura, proteggerlo dall'umidità e dalle temperature elevate e non azionarlo inutilmente.

Sostituzione della batteria del telecomando

Sostituire la batteria non appena il raggio d'azione del telecomando inizia a ridursi.



Le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti domestici. Devono essere smaltite presso gli appositi centri di raccolta e riciclaggio.



1. Rimuovere il coperchio posteriore del controllo remoto.
2. Estrarre la pila.
3. Sostituire la batteria con un'altra dello stesso tipo. Prestare attenzione alla posizione d'installazione.
4. Riagganciare il coperchio posteriore.

Guasto

Se il telecomando non agisce sulla chiusura centralizzata, la causa potrebbero essere una tra le seguenti:

- Guasto del radiotelecomando.
- La chiave elettronica è al di fuori del raggio d'azione.
- La tensione della batteria è troppo bassa.

- Sovraccarico della chiusura centralizzata a causa di azionamenti frequenti, che provoca brevi interruzioni dell'alimentazione.
- Interferenza da onde radio di potenza superiore provenienti da altre fonti.

Sblocco manuale ⇨ 25.

Sistema chiave elettronica





A seconda della versione, il sistema chiave elettronica consente l'utilizzo senza chiavi delle seguenti funzioni:

- chiusura centralizzata ⇨ 25
- sbloccaggio del portellone posteriore
- commutatore di accensione inserito e avviamento del motore ⇨ 155
- attivazione dei fari

È sufficiente che il conducente abbia con sé la chiave elettronica.

Inoltre, la chiave elettronica include la funzionalità del telecomando ⇨ 22.

Maneggiare il telecomando con cura, proteggerlo dall'umidità e dalle temperature elevate e non azionarlo inutilmente.

Sostituzione della batteria della chiave elettronica

Sostituire la batteria non appena si osservano anomalie nel funzionamento del sistema o il raggio d'azione inizia a ridursi.



Le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti domestici. Devono essere smaltite presso gli appositi centri di raccolta e riciclaggio.



1. Rimuovere la copertura.
2. Estrarre la pila.
3. Sostituire la batteria con un'altra dello stesso tipo. Prestare attenzione alla posizione d'installazione.
4. Riagganciare il coperchio.

Guasto

Se il telecomando non agisce sulla chiusura centralizzata o non è possibile avviare il motore, le cause potrebbero essere le seguenti:

- Guasto nella chiave elettronica.
- La chiave elettronica è al di fuori del raggio d'azione.

- La tensione della batteria è troppo bassa.
- Sovraccarico della chiusura centralizzata a causa di azionamenti frequenti, che provoca brevi interruzioni dell'alimentazione.
- Interferenza da onde radio di potenza superiore provenienti da altre fonti.

Per eliminare la causa del guasto, modificare la posizione della chiave elettronica.

Sblocco manuale ⇨ 25.

Chiusura centralizzata

Serve a sbloccare e bloccare portiere, il vano di carico e lo sportellino del carburante.

Tirando una delle maniglie interne delle portiere si sblocca la serratura e apre la rispettiva portiera.

Avviso


Dopo un incidente nel quale si siano attivati gli airbag o i pretensionatori, le portiere del veicolo vengono automaticamente sbloccate.

Avviso

Trascorso un breve lasso di tempo dal momento dello sbloccaggio tramite telecomando, le serrature si bloccano nuovamente se, nel frattempo, nessuna portiera viene aperta. Un prerequisito è che l'impostazione sia attivata nella personalizzazione del veicolo ⇨ 124.

Sblocco selettivo dell'abitacolo e del vano di carico

Lo sblocco selettivo consente di sbloccare le portiere dell'abitacolo e lo sportellino di rifornimento carburante oppure il vano di carico, ovvero le porte scorrevoli, portiera posteriore / portellone posteriore. Lo sblocco selettivo deve essere configurato.

Visualizzatore Info Grafico: Inserire l'accensione. Premere  per più di 2 secondi. Viene riprodotto un segnale acustico e viene visualizzato un messaggio sul Visualizzatore grafico info.

Visualizzatore Info a Colori: Selezionare l'impostazione pertinente nel menù personalizzazione del veicolo.

Personalizzazione del veicolo ⇨ 124.



Funzionamento del telecomando

Sbloccaggio





Premere .

È possibile impostare la modalità di sblocco. Sono possibili due impostazioni:

- Premendo  si sbloccano tutte le portiere e il vano di carico.
- Premendo  si sbloccano solo la portiera del conducente e quella del passeggero.

Sbloccaggio del vano di carico

Premere due volte  oppure  per sbloccare solamente il vano di carico, ovvero, porte scorrevoli e portiere posteriori o portellone posteriore.

Bloccaggio


Chiudere le portiere e il vano di carico.



Premere .

Se il veicolo non è stato chiuso correttamente, la chiusura centralizzata non funziona.

Conferma

Il funzionamento della chiusura centralizzata è confermato dai segnalatori di emergenza. Un prerequisito è che l'impostazione sia attivata nella personalizzazione del veicolo  124.

Funzionamento del sistema chiave elettronica

La chiave elettronica deve trovarsi all'esterno del veicolo, in un raggio d'azione di ca un metro dal lato portiera in questione.

Sbloccaggio

Passare la mano dietro alla maniglia di una delle portiere anteriori o della portiera posteriore per sbloccare il veicolo, oppure premere il pulsante centrale del portellone posteriore.

Per aprire i finestrini, tenere la mano dietro alla maniglia della portiera o tenere premuto il pulsante del portellone posteriore.

È possibile impostare la modalità di sblocco nel menu di personalizzazione di veicolo nel Visualizzatore Info. Sono possibili due impostazioni:

- Passando una mano dietro alla maniglia di una delle portiere anteriori o della portiera posteriore si sbloccheranno tutte le portiere, il portellone posteriore e lo sportellino di rifornimento carburante. Se il veicolo è dotato di un portellone posteriore, premere il pulsante situato su quest'ultimo.
- Passando una mano dietro alla maniglia di una delle portiere anteriori si sbloccheranno solamente le portiere anteriori e lo sportellino di rifornimento carburante.

Personalizzazione del veicolo ⇨ 124.

Sbloccaggio del vano di carico

Passare una mano dietro alla maniglia della portiera posteriore o premere il pulsante del portellone posteriore per sbloccare solo il vano di carico, ovvero la portiera posteriore corrispondente o il portellone posteriore.

Bloccaggio



Premere gli appositi segni sulle maniglie delle portiere oppure il pulsante del portellone posteriore.

Tutte le portiere, il vano di carico e lo sportello di rifornimento carburante si bloccheranno.

Se il veicolo non è stato chiuso correttamente, la chiave elettronica rimane nel veicolo o l'accensione non è spenta e la chiusura non sarà consentita.


Conferma


Il funzionamento della chiusura centralizzata è confermato dai segnalatori di emergenza.

Pulsante della chiusura centralizzata

Blocca o sblocca tutte le portiere e il vano di carico dall'interno dell'abitacolo. Se il veicolo è dotato del sistema chiave elettronica, viene sbloccato anche lo sportellino di rifornimento carburante.



Per chiudere premere . Il LED nel tasto si accende.

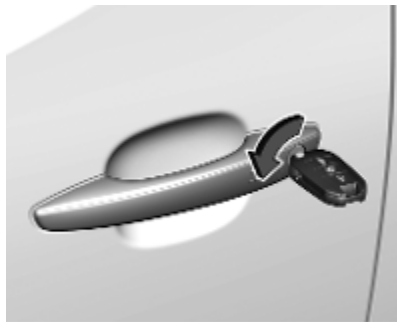
Per sbloccare premere nuovamente . Il LED nel tasto si spegne.

Funzionamento con la chiave in caso di guasto della chiusura centralizzata

In caso di un guasto, ad esempio la batteria del veicolo o la batteria del controllo remoto o della chiave elettronica sono scariche, la portiera del conducente può essere bloccata o sbloccata con la chiave meccanica.

Sblocco manuale

Chiave elettronica: tenere premuto il pulsante per estrarre la chiave fisica.

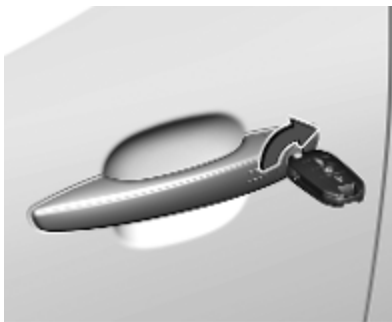


Sbloccare manualmente la portiera del conducente inserendo e ruotando la chiave nella serratura.

Aprire le altre portiere tirando la rispettiva maniglia interna.

Accendendo il quadro si disattiva il sistema di bloccaggio antifurto.

Blocco manuale




Le portiere, il portellone posteriore e lo sportellino di rifornimento carburante si possono bloccare manualmente inserendo e ruotando la chiave nella serratura della portiera del conducente.


Bloccaggio automatico

Bloccaggio automatico dopo la partenza

Questo sistema permette il bloccaggio automatico delle portiere e del portellone posteriore appena il veicolo oltrepassa i 10 km/h.

Se si lascia aperto il portellone posteriore o una delle portiere, il bloccaggio automatico centralizzato non avviene. Ciò viene segnalato dal suono emesso dalle serrature, dall'accensione della spia  sul quadro strumenti, dalla riproduzione di un segnale acustico e dalla visualizzazione di un messaggio di avviso.



Questa funzione può essere attivata o disattivata in qualsiasi momento. Con il motore acceso, premere  finché viene riprodotto un segnale acustico e viene visualizzato il messaggio corrispondente.

Lo stato del sistema rimane in memoria quando il motore viene spento.

Ribloccaggio automatico dopo lo sbloccaggio

Questa funzione blocca automaticamente tutte le portiere, il vano di carico e lo sportellino di rifornimento del carburante poco dopo lo sbloccaggio con il Controllo remoto o la chiave elettronica, purché nessuna portiera sia stata aperta.

Sicure per bambini

Avvertenza

Azionare la sicura per bambini quando i sedili posteriori sono occupati da bambini.

Sicure per bambini meccaniche




Girare la sicura per bambini della portiera posteriore in posizione verticale. La portiera non può essere aperta dall'interno.

Per disattivare, girare la sicura per bambini in posizione orizzontale.

Sicure per bambini elettriche




A seconda della versione, il pulsante  potrebbe essere situato sulla portiera del conducente o sotto all'interruttore dei fari.




Sistema ad attivazione remota per impedire l'apertura delle portiere posteriori tramite le maniglie interiori e l'utilizzo degli alzacristalli elettrici posteriori.

Accensione

Premere . L'indicatore luminoso nel bottone si accende, accompagnato da un messaggio di conferma. L'indicatore luminoso rimane acceso finché le sicure per bambini non vengono disattivate.

Disattivazione

Premere nuovamente il tasto . L'indicatore luminoso nel bottone si spegne, accompagnato da un

messaggio di conferma. L'indicatore luminoso rimane acceso mentre le sicure per bambini sono attivate.

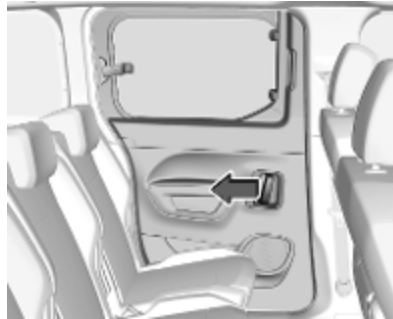
Portiere

Porta scorrevole

Apertura



Una volta sbloccato il veicolo, tirare la maniglia esterna e far scorrere la porta all'indietro, oltre il punto di resistenza.



Per aprire dall'interno, premere la maniglia e far scorrere la portiera all'indietro, oltre il punto di resistenza.

Chiusura

Per chiudere dall'esterno, tirare la maniglia e far scorrere la porta in avanti finché non si blocca.

Per chiudere dall'interno, premere la maniglia e far scorrere la portiera oltre il punto di resistenza. Quindi utilizzare la rientranza nella parte superiore del montante della porta per farla scorrere in avanti finché non si blocca.

Attenzione

Assicurarsi che la portiera laterale scorrevole sia completamente chiusa e fissarla prima di mettersi alla guida del veicolo.

Attenzione

Per evitare danni, non tentare di azionare la portiera laterale scorrevole quando lo sportellino del rifornimento carburante è aperto.

⚠ Pericolo

Non viaggiare con la portiera scorrevole aperta o socchiusa, ad es. per trasportare oggetti voluminosi, poiché i gas di scarico tossici, inodori e invisibili, potrebbero entrare nell'abitacolo. Ciò potrebbe causare perdita di coscienza e persino la morte.

Rifornimento ⇨ 218.

Porte posteriori

Sbloccare le portiere posteriori con il controllo remoto o ruotando la chiave nel cilindretto della serratura delle portiere posteriori.

Chiusura centralizzata ⇨ 25.

Aprire sempre prima la portiera sinistra e poi quella destra.



Tirare la maniglia esterna per aprire la porta posteriore sinistra.



Per aprire la porta dall'interno, tirare la maniglia interna.



Per aprire la porta posteriore destra è necessario sbloccarla tramite la leva.

⚠ Avvertenza

Le luci posteriori possono non essere visibili se le portiere posteriori sono aperte e il veicolo è parcheggiato sul bordo della strada.

Rendere visibile il veicolo ai conducenti degli altri veicoli utilizzando il triangolo di emergenza o altri dispositivi specificati nelle norme di regolazione stradale.



Le porte sono tenute aperte a 90° dai relativi fermaporta. Per aprire le portiere a 180°, premere il fermo e aprire nella posizione desiderata.

Prima di chiudere le portiere, assicurarsi che il blocco sia in posizione a 90°.

⚠ Avvertenza

Verificare che le porte siano fissate se completamente aperte.
Le porte aperte potrebbero sbattere in caso di vento!

La porta posteriore destra deve essere sempre chiusa prima di quella sinistra.

Chiusura centralizzata ⇨ 25.

Guida con vano di carico aperto



In casi eccezionali, è possibile guidare con la porta posteriore destra aperta, ad es. quando è necessario trasportare oggetti lunghi. Aprire prima la porta posteriore sinistra e poi la destra, quindi chiudere e bloccare la porta sinistra.

⚠ Pericolo

I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, inodore e inodore, la cui inalazione potrebbe essere fatale.

Se si guida con il vano di carico aperto, i gas di scarico potrebbero penetrare nel veicolo. Aprire i finestrini.

Avviso

Non utilizzare la portiera posteriore sinistra per sostenere oggetti.

Se possibile, assicurare gli oggetti agganciando le cinghie di ancoraggio agli occhielli di ancoraggio ⇨ 83.

Attenzione

Accertarsi sempre che il carico nel veicolo sia posizionato saldamente quando si guida con vano di carico aperto.

Per ulteriori informazioni, consultare "Informazioni sul carico" ⇨ 91.


Rispettare sempre le normative locali o nazionali.

Vano di carico

Portellone posteriore

Apertura



A seconda della versione, premere  per sbloccare il portellone.



Dopo aver sbloccato il veicolo, premere il pulsante centrale del portellone posteriore e aprirlo.

Chiusura



Usare la maniglia interna.

Non spingere il pulsante centrale del portellone posteriore durante la chiusura in quanto lo sbloccherà di nuovo.



Con la chiave elettronica all'esterno del veicolo, in un raggio d'azione di circa un metro dal portellone posteriore, premere il pulsante sinistro del portellone posteriore per bloccare il veicolo.

Chiusura centralizzata ⇨ 25.

Indicazioni generali sull'uso del portellone

⚠ Pericolo

Non viaggiare con il portellone posteriore aperto o socchiuso, per esempio per trasportare oggetti voluminosi, altrimenti potrebbero entrare nell'abitacolo gas di scarico tossici, inodori e invisibili, e causare perdita di coscienza e persino la morte.

Attenzione

Prima di aprire il portellone, controllate se vi siano impedimenti nella parte alta, come ad es. la portiera di un garage, al fine di evitare danni al portellone. Controllare sempre la zona operativa sopra e dietro il portellone posteriore.

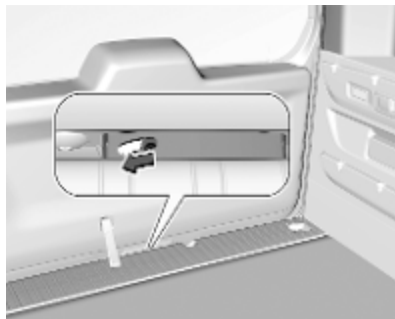
Avviso

L'installazione sul portellone posteriore di accessori pesanti può comprometterne la capacità di rimanere aperto.

Avviso

A temperatura esterne basse il portellone posteriore potrebbe non aprirsi completamente da solo. In tal caso sollevare manualmente il portellone fino alla sua normale posizione finale.

Apertura del portellone posteriore di emergenza dall'interno del veicolo



Un foro di accesso situato tra la portiera e il pavimento consente di sbloccare la serratura del portellone con uno strumento adatto. Spingere la leva a sinistra per sbloccare e aprire il portellone posteriore.

Finestrino posteriore

È possibile aprire il lunotto per accedere al vano di carico senza aprire il portellone posteriore.

Non è possibile aprire contemporaneamente il portellone posteriore e il lunotto.

Apertura



Dopo aver sbloccato il veicolo, premere il pulsante destro del portellone posteriore e aprire il lunotto.

Chiusura

Premere sulla parte centrale del lunotto finché non si chiude completamente.

Sicurezza del veicolo

Sistema di bloccaggio antifurto

⚠ Avvertenza


Non utilizzare il sistema se vi sono persone all'interno del veicolo, in quanto le portiere non possono essere sbloccate dall'interno.

Il sistema blocca tutte le portiere, e per poter essere attivato è necessario che tutte le portiere siano chiuse.

Sbloccando il veicolo si disattiva il sistema meccanico di bloccaggio antifurto. Ciò non è possibile con il pulsante della chiusura centralizzata.

Attivazione

Chiave semplice: Inserire la chiave e girare due volte in senso orario entro 5 secondi.

Telecomando: Premere due volte  sul telecomando entro cinque secondi.

Chiave elettronica: Premere due volte su una delle maniglie (in corrispondenza dei segni) entro cinque secondi

Impianto di allarme antifurto


L'impianto di allarme antifurto è combinato con il sistema di bloccaggio antifurto.


Esso controlla:

- portiere, portellone, cofano
- abitacolo comprensivo del vano di carico adiacente

Attivazione

Il quadro deve essere spento. Tutte le portiere devono essere chiuse e la chiave elettronica non deve rimanere nel veicolo. Altrimenti è impossibile attivare il sistema.

- Telecomando: Il sistema di controllo delle portiere, del portellone posteriore e del cofano si attiva 5 secondi dopo che si è bloccato il veicolo premendo . Il sistema di controllo dell'abitacolo, compreso il vano di carico

adiacente, si attiva 45 secondi dopo che si è bloccato il veicolo premendo .

- Sistema chiave elettronica: Il sistema di controllo delle portiere, del portellone posteriore e del cofano si attiva 5 secondi dopo che si è bloccato il veicolo premendo gli appositi segni sulle maniglie delle portiere anteriori. Il sistema di controllo dell'abitacolo, compreso il vano di carico adiacente, si attiva 45 secondi dopo che si è bloccato il veicolo premendo gli appositi segni sulle maniglie delle portiere anteriori.

Per confermare l'attivazione, il LED di stato lampeggia e gli indicatori di direzione si accendono brevemente.

Se una portiera o il portellone posteriore non sono chiusi in modo corretto e il veicolo viene bloccato tramite controllo remoto o sistema chiave elettronica, il veicolo rimane sbloccato. L'impianto di allarme antifurto verrà comunque attivato una volta trascorsi 45 secondi.


Avviso

Eventuali cambiamenti all'interno del veicolo, come l'uso di coprisedili e i finestrini aperti, potrebbero compromettere il funzionamento del sistema di monitoraggio dell'abitacolo.

Attivazione senza il controllo dell'abitacolo



Disinserire il sistema di controllo dell'abitacolo quando si lasciano animali nel veicolo. I segnali ultrasuoni ad alto volume o i movimenti farebbero scattare l'allarme. Disattivare anche se il veicolo viene trasportato su un traghetto o su un treno.

1. Disinserire l'accensione.
2. Premere  entro 10 secondi finché il LED del pulsante non si accende e resta acceso.
3. Uscire dal veicolo.
4. Bloccare immediatamente il veicolo utilizzando il controllo remoto, premendo gli appositi segni sulle maniglie delle portiere o premendo il pulsante del portellone posteriore.


Il LED di stato lampeggia per confermare l'attivazione.

Indicazione

Il LED del pulsante della chiusura centralizzata lampeggia se l'impianto di allarme antifurto è attivo.

In caso di guasti, rivolgersi ad un'officina.

Disattivazione

Telecomando: Sbloccando le serrature del veicolo premendo  si disattiva l'impianto di allarme antifurto.



Sistema chiave elettronica: Se si sblocca il veicolo premendo gli appositi segni sulle maniglie delle portiere anteriori, l'impianto di allarme antifurto viene disattivato.

La chiave elettronica deve trovarsi all'esterno del veicolo, in un raggio d'azione di ca un metro dal lato portiera in questione.



Il sistema non è disattivato sbloccando la portiera del conducente con la chiave o con il tasto della chiusura centralizzata nell'abitacolo.


Aviso

Se nessuna delle portiere è aperta e il veicolo è sbloccato, quest'ultimo si blocca automaticamente una volta trascorsi 30 secondi. In questo caso, verrà riattivato anche l'allarme antifurto.

Allarme

Quando scatta, l'avvisatore acustico d'allarme entra in funzione e le luci di emergenza lampeggiano contemporaneamente. Il numero e la durata dell'allarme è stabilito dalla legge.

È possibile disattivare l'impianto di allarme antifurto premendo  oppure premendo gli appositi segni sulle maniglie delle portiere anteriori con sistema chiave elettronica. Il LED del pulsante  si spegne e gli indicatori di direzione lampeggiano brevemente.

Il LED del pulsante  lampeggia rapidamente per indicare allarmi antifurto che non vengono interrotti dal conducente. Se l'accensione è inserita, il LED cessa immediatamente di lampeggiare.

Se si deve scollegare la batteria del veicolo (ad esempio per interventi di manutenzione), è necessario disattivare la sirena dell'allarme come segue: attivare e poi disattivare l'accensione, poi scollegare la batteria del veicolo entro 15 s

Se la batteria è stata riattaccata (ad es. in seguito a manutenzione), attendere 10 minuti prima di riavviare il motore.

Bloccare il veicolo senza attivare l'impianto di allarme antifurto

Bloccare il veicolo inserendo e girando la chiave integrata del controllo remoto o del sistema chiave elettronica nella serratura della portiera del conducente.

Guasto al controllo remoto

Sbloccare il veicolo inserendo e girando la chiave integrata del controllo remoto o del sistema chiave elettronica nella serratura della portiera del conducente.

Apertura della portiera del conducente.

L'avvisatore acustico dell'impianto di allarme antifurto si attiva.

Inserire l'accensione.

L'avvisatore acustico si disattiva e il LED di stato si spegne.

Dispositivo elettronico di bloccaggio motore

Il sistema fa parte del blocchetto di accensione e controlla se il veicolo può essere avviato con la chiave in uso.

Il dispositivo elettronico di bloccaggio motore viene attivato automaticamente quando si estrae la chiave dall'interruttore di accensione.

Avviso

I tag dell'identificazione di frequenza radio (RFID) possono causare interferenza con la chiave. Non posizionarlo vicino alla chiave quando si avvia il veicolo.

Avviso

Il dispositivo elettronico di bloccaggio motore non blocca le portiere. Chiudere sempre il veicolo dopo esserne scesi ⇨ 25.

Azionare l'impianto di allarme antifurto ⇨ 36.

Azionamento d'emergenza della chiave elettronica ⇨ 154.

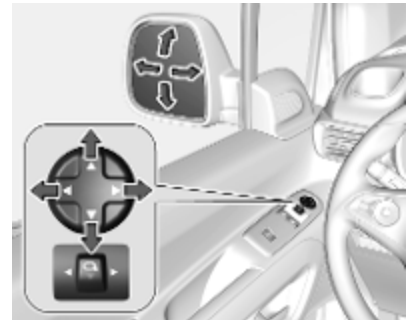
Specchietti esterni


Forma convessa

La forma dello specchietto fa apparire gli oggetti più piccoli, cosa che può compromettere la capacità di valutare le distanze.

Allarme angolo morto laterale ⇨ 204.



Regolazione elettrica



Per selezionare lo specchietto esterno che si desidera regolare, premere il pulsante dello specchietto  verso destra o sinistra.

Regolare il rispettivo specchietto con il comando a quattro posizioni.



Selezionare lo specchietto esterno desiderato ruotando il comando verso il simbolo dello specchietto di sinistra  o di destra .

Regolare il rispettivo specchietto muovendo il comando a quattro posizioni.


Specchietti pieghevoli



Per la sicurezza dei pedoni, i retrovisori esterni fuoriescono dalla normale posizione di montaggio se vengono colpiti con forza sufficiente. Per riposizionare lo specchietto è sufficiente esercitare una leggera pressione sul corpo dello stesso.

Ripiegamento elettrico



Tirare il pulsante degli specchietti  all'indietro. Entrambi gli specchietti esterni si ripiegano.

Tirare di nuovo all'indietro il pulsante degli specchietti retrovisori esterni per farli tornare entrambi nella loro posizione iniziale.



Se uno specchietto ripiegato elettricamente viene esteso manualmente, tirando il pulsante degli specchietti all'indietro si estende elettricamente solo l'altro specchietto.

Ripiegamento automatico

Quando il veicolo viene sbloccato, gli specchietti tornano nella posizione normale. Quando il veicolo viene bloccato, gli specchietti si ripiegano verso il basso.

Specchietti riscaldati



A seconda della versione, il riscaldamento si attiva premendo  o .

Il riscaldamento funziona finché il motore è acceso, e viene disattivato automaticamente dopo un breve tempo.

Lunotto termico ⇨ 45.

Specchietti interni

Antiabbagliamento manuale



Per ridurre l'abbagliamento, agire sulla leva nella parte inferiore del corpo dello specchietto.

Antiabbagliamento automatico



L'abbagliamento proveniente dai veicoli che seguono viene automaticamente ridotto, quando si guida al buio.

Specchietto di sorveglianza bambini



Lo specchietto di sorveglianza bambini consente di guardare i sedili posteriori. Lo specchietto è regolabile.

Display della vista posteriore



Sul display della vista posteriore è possibile visualizzare tre viste diverse:


- vista posteriore ravvicinata
- vista lato passeggero
- vista posteriore standard


La vista posteriore standard è l'impostazione predefinita.

Videocamera posteriore ↪ 210

Videocamera lato passeggero
↪ 206



Per passare da una vista all'altra, premere .

Per accendere o spegnere il display della vista posteriore, premere .

Finestrini

Parabrezza

Adesivi sul parabrezza



Non applicare adesivi, come i bollini autostradali, sul parabrezza nella zona dello specchietto interno. Mantenere il sensore libero da polvere, sporco e ghiaccio. Altrimenti la zona di rilevamento del sensore pioggia / sensore luci e l'area di visibilità della telecamera nell'alloggiamento dello specchietto potrebbero essere ristrette.

Sensori ⇨ 96, ⇨ 130

Sostituzione del parabrezza

Attenzione

Se il veicolo è dotato di sensore della telecamera anteriore per i sistemi di assistenza al conducente, è molto importante che l'eventuale sostituzione del parabrezza venga eseguita con cautela seguendo le specifiche Opel. Diversamente questi sistemi potrebbero non funzionare regolarmente, con il rischio di un comportamento e / o messaggi inaspettati da tali sistemi.

Alzacristalli elettrici

⚠ Avvertenza

Prestare attenzione durante il funzionamento degli alzacristalli elettrici: comporta infatti il rischio di lesioni, soprattutto per i bambini.

Se sui sedili posteriori sono seduti dei bambini, attivare il sistema di sicurezza per bambini che blocca gli alzacristalli elettrici.

Durante la chiusura dei finestrini, controllare che nulla rimanga incastrato tra di essi durante il loro movimento.

Inserire l'accensione per azionare gli alzacristalli elettrici.



Azionare l'interruttore del finestrino desiderato, premendolo per abbassare il finestrino o tirandolo per sollevarlo.

Premere o tirare leggermente l'interruttore fino al primo scatto: il finestrino si solleva o si abbassa finché l'interruttore viene azionato.

Premere o tirare con decisione l'interruttore fino al secondo scatto, quindi rilasciarlo: il finestrino si solleva o si abbassa automaticamente con la funzione di sicurezza abilitata. Per arrestare il movimento del finestrino, azionare ancora una volta l'interruttore nella stessa direzione.

Funzione di sicurezza



Questa funzione dipende dalla versione del veicolo. Se durante il sollevamento automatico del finestrino il vetro incontra resistenza nella metà superiore del finestrino stesso, l'operazione viene automaticamente interrotta e il finestrino viene riabbassato.

Funzione di override di sicurezza

In caso di difficoltà nella chiusura dovute al gelo o a condizioni simili, attivare l'accensione, quindi tirare l'interruttore fino al primo scatto e tenerlo tirato. Il finestrino si solleva senza che la funzione di sicurezza sia abilitata. Per arrestare il movimento, rilasciare l'interruttore.

Sistema di sicurezza bambini per i finestrini posteriori




Premere  per disattivare gli alzacristalli elettrici delle portiere posteriori; il LED si accende. Per riattivare gli alzacristalli elettrici premere nuovamente l'interruttore .

Azionamento dei finestrini dall'esterno del veicolo

I finestrini possono essere azionati a distanza dall'esterno del veicolo.



Per aprire i finestrini tenere premuto .

Per chiudere i finestrini tenere premuto .

Per arrestare il movimento, rilasciare il pulsante.

Sovraccarico

Se i finestrini vengono azionati ripetutamente entro brevi intervalli di tempo, il funzionamento del finestrino viene disattivato per un certo periodo di tempo.

Inizializzazione degli alzacristalli elettrici

Se non è possibile chiudere i finestrini automaticamente (ad es. dopo aver scollegato la batteria del veicolo), il Driver Information Centre visualizza un messaggio di avvertimento.

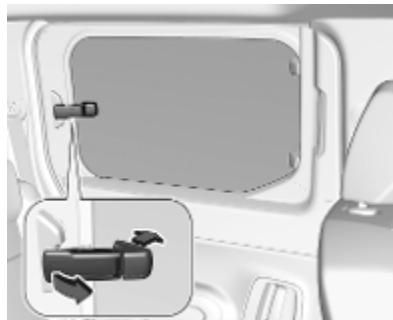
Messaggi del veicolo ⇨ 122.

Attivare l'elettronica dei finestrini come segue:

1. Chiudere le portiere.
2. Inserire l'accensione.
3. Tirare l'interruttore fino a quando il cristallo non è chiuso e continuare a tirare per altri due secondi.


4. Spingere l'interruttore fino a quando il finestrino non è completamente aperto e continuare a spingere per altri due secondi.
5. Ripetere l'operazione per ciascun finestrino.

Finestrini posteriori




Inclinare la leva per aprire parzialmente i finestrini posteriori e spingerla a fondo per bloccare i finestrini in posizione aperta.

Lunotto termico

Azionato premendo  insieme agli specchietti esterni riscaldati.

Il riscaldamento funziona finché il motore è acceso, e viene disattivato automaticamente dopo un breve tempo.

 è collocato diversamente a seconda del sistema di climatizzazione.




Parabrezza riscaldato




Questa funzione riscalda il parabrezza sul fondo e sul lato conducente.

Questa funzione permette quindi di distaccare rapidamente le spazzole dei tergicristalli in caso di congelamento sul parabrezza. La funzione evita inoltre l'accumulo di neve causato dall'utilizzo dei tergicristalli.



Il riscaldamento si aziona premendo . Il LED del pulsante si accende.

Il riscaldamento funziona finché il motore è acceso e viene disattivato automaticamente a seconda della temperatura esterna.

Premendo nuovamente  si disattiva il riscaldamento. Il LED del pulsante di spegne.

Alette parasole

Le alette parasole possono essere abbassate o spostate di lato per proteggersi dall'abbagliamento.

Qualora le alette parasole siano provviste di specchietti di cortesia integrati, durante la guida è consigliabile chiudere i coprispecchietti.

Il lato interno dell'aletta parasole ospita un portabiglietti.

Tendine parasole avvolgibili



Per ridurre l'irraggiamento solare sui sedili della seconda fila, sollevare la tendina parasole mediante l'impugnatura e agganciarla nella parte superiore del telaio della portiera.

Tetto

Tetto panoramico

Tendina parasole



Premere ☀️ all'indietro: la tendina parasole rimane aperta per tutto il tempo in cui l'interruttore è azionato.

Premere ☀️ in avanti: la tendina parasole rimane chiusa per tutto il tempo in cui l'interruttore è azionato.

Sedili, sistemi di sicurezza

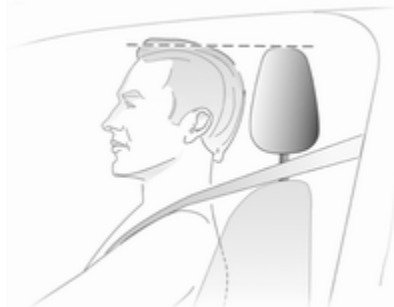
Poggiatesta	48
Sedili anteriori	49
Posizione dei sedili	49
Regolazione dei sedili	50
Ripiegamento del sedile	51
Bracciolo	53
Riscaldamento	54
Sedili posteriori	54
Sedili della seconda fila	54
Sedili della terza fila	56
Cinture di sicurezza	58
Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio	59
Sistema airbag	61
Sistema airbag frontale	65
Sistema airbag laterale	65
Sistema airbag a tendina	66
Disattivazione degli airbag	66
Sistemi di sicurezza per bambini .	68
Posizioni di montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini	71

Poggiatesta

Posizione

⚠ Avvertenza

I poggiatesta devono essere sempre posizionati in maniera corretta.



Il bordo superiore del poggiatesta dovrebbe trovarsi all'altezza della parte superiore della testa. Se questo non è possibile, nel caso di persone molto alte, regolare il poggiatesta alla

posizione più alta e per persone di bassa statura utilizzare la posizione più bassa possibile.

Regolazione

Poggiatesta dei sedili anteriori



Regolazione in altezza

Tirare il poggiatesta verso l'alto o premere il fermo e spingerlo verso il basso.

Smontaggio

Premere il fermo, tirare verso l'alto il relativo poggiatesta e rimuoverlo.

Poggiatesta dei sedili posteriori



Regolazione in altezza

Tirare il poggiatesta verso l'alto o spingerlo verso il basso.

Smontaggio

Premere il fermo, tirare verso l'alto il relativo poggiatesta e rimuoverlo.

Sedili anteriori

Posizione dei sedili

⚠ Avvertenza

I sedili devono essere sempre regolati correttamente.

⚠ Avvertenza

Non effettuare mai la regolazione del sedile durante la guida, poiché potrebbe spostarsi in maniera incontrollata.

⚠ Pericolo

Non sedere a una distanza minore di 25 cm dal volante, per consentire agli airbag di aprirsi in modo sicuro.

⚠ Avvertenza

Mai riporre oggetti sotto i sedili.



- Sedersi tenendo il busto appoggiato il più possibile allo schienale. Regolare la distanza tra il sedile e i pedali in modo che le gambe rimangano leggermente piegate mentre si premono i pedali. Portare il sedile del passeggero anteriore nella posizione più arretrata possibile.
- Regolare l'altezza del sedile ad un livello sufficiente da consentire di avere una buona visuale su tutti i lati del veicolo e su tutti gli strumenti e display. Tra la testa e il telaio del tetto dovrebbe rimanere uno spazio libero pari almeno a un palmo. Le gambe

devono poggiare leggermente sul sedile senza esercitarvi eccessiva pressione.

- Sedersi tenendo le spalle appoggiate il più possibile allo schienale. Regolare l'inclinazione dello schienale in modo da poter raggiungere facilmente il volante con le braccia leggermente piegate. Mantenere le spalle a contatto con lo schienale durante le manovre di sterzata. Non inclinare lo schienale eccessivamente all'indietro. Si consiglia un'inclinazione massima di circa 25°.
- Regolare il sedile e il volante in modo che il polso appoggi sulla sommità del volante, con il braccio completamente esteso e le spalle appoggiate allo schienale.
- Regolare il volante ⇨ 95.
- Regolare il poggiatesta ⇨ 48.
- Regolare il supporto lombare in modo che sostenga la forma naturale della colonna vertebrale.

Regolazione dei sedili

Guidare esclusivamente con i sedili e gli schienali bloccati in posizione.

Regolazione longitudinale



Tirare la maniglia, far scorrere il sedile e rilasciare la maniglia. Cercare di muovere il sedile avanti e indietro per accertarsi che il sedile sia bloccato in posizione.



A seconda della versione, tirare la leva del sedile del passeggero e far scorrere il sedile, quindi rilasciare la maniglia.

Inclinazione dello schienale

Premere la leva, regolare l'inclinazione e rilasciare la leva. Non appoggiarsi allo schienale durante la regolazione.

Altezza del sedile

Azionamento della leva

- verso l'alto : Sollevamento del sedile
- verso il basso : Abbassamento del sedile

Supporto lombare

Girare la manopola a seconda delle esigenze personali.

Ripiegamento del sedile

In base alla versione, il sedile del passeggero anteriore può essere piegato assumendo forma di tavolino.

Sedile singolo ribaltabile - lato passeggero anteriore

Far scorrere il sedile del passeggero anteriore il più indietro possibile, per evitare il contatto con il quadro strumenti durante il ripiegamento.

Prima di ripiegare lo schienale, rimuovere il poggiatesta o spingerlo verso il basso ⇨ 48.

A seconda della versione, rimuovere il bracciolo ⇨ 53.



Premere la leva, ripiegare completamente lo schienale in avanti e rilasciare la leva. Quindi spingere lo schienale ancora più in basso fino a quando non abbia raggiunto la posizione completamente orizzontale.

Spiegamento del sedile singolo - lato passeggero anteriore

Per riportare il sedile in posizione verticale, sollevare completamente lo schienale.

Tirare la leva e sollevare completamente lo schienale, quindi rilasciare la leva.

Ripiegamento del sedile a panchina - lato passeggero anteriore



Tirare la cinghia e ripiegare lo schienale centrale.



Tirare la cinghia e ripiegare lo schienale esterno. Ripiegare lo schienale in avanti finché il sedile non è sul pianale del veicolo.

In posizione ripiegata, il peso massimo di oggetti sullo schienale è di 50 kg.



Per sollevare il cuscino del sedile, tirare la leva e sollevare il cuscino verso lo schienale finché non si blocca.

Sistema di gestione del carico ⇨ 84.

Griglia del vano di carico ⇨ 87.

Spiegamento del sedile a panchina - lato passeggero anteriore

Per riportare lo schienale in posizione verticale, tirare il sedile verso l'alto finché non si blocca.

Per riportare il cuscino del sedile alla sua posizione originale, premere la leva e abbassare il cuscino finché non si blocca.

⚠ Avvertenza

Quando il sedile del passeggero anteriore è ribaltato, il sistema airbag del passeggero anteriore deve essere disattivato.

Disattivazione dell'airbag ⇨ 66.

Bracciolo



Il bracciolo è ripiegabile.




Per rimuovere il bracciolo, ripiegarlo, premere e girare come mostrato nell'immagine.

Quindi rimuovere il bracciolo dallo schienale.


Per montare il bracciolo, innestarlo nello schienale. Premere il bracciolo e ripiegarlo in posizione verticale. Tirare leggermente il bracciolo e piegarlo verso il basso.

Riscaldamento



Attivare il riscaldamento del sedile premendo  del relativo sedile anteriore.

Il LED del pulsante si illumina per indicare l'attivazione.

Per disattivare il riscaldamento del sedile, premere nuovamente .

Il riscaldamento dei sedili funziona a motore avviato e durante un Auto-stop.

Sistema Stop-start ⇨ 157.

Sedili posteriori

Sedili della seconda fila

A seconda delle dotazioni, lo schienale dei sedili posteriori è diviso in due o tre parti. Tutte le parti possono essere ribaltate verso il basso.

Prima di ribaltare gli schienali dei sedili posteriori, procedere come segue, se necessario:

- Spostare i sedili anteriori in avanti.
- Rimuovere la copertura del vano di carico ⇨ 80.

Ripiegamento dei sedili

1. Abbassare il poggiatesta ⇨ 48.
2. Controllare che le cinture di sicurezza esterne siano posizionate correttamente sugli schienali dei sedili.



3. Tirare la leva di sblocco su uno o entrambi i lati esterni e ripiegare gli schienali sul cuscino del sedile.



4. A seconda della versione, tirare la cinghia e ripiegare lo schienale centrale.



5. In alternativa piegare gli schienali dei sedili dal vano di carico: tirare la leva sulla parete di destra o sinistra del vano di carico per piegare gli schienali dei sedili posteriori.

⚠Avvertenza

Prestare attenzione nell'azionamento degli schienali posteriori dal vano di carico. Lo schienale viene

reclinato con considerevole forza. Comporta infatti il rischio di lesioni, soprattutto per i bambini.

Accertarsi che non siano presenti eventuali oggetti sui sedili posteriori o sui cuscini.

⚠Avvertenza

Assicurarsi sempre che il carico sia fissato saldamente sul veicolo. In caso contrario, gli oggetti potrebbero essere proiettati all'interno del veicolo causando lesioni alle persone o danni al carico o al veicolo.

Spiegamento dei sedili

Per alzarli, sollevare gli schienali e portarli in posizione verticale fino ad udire scatto in sede.



Gli schienali risultano bloccati adeguatamente in sede solo quando il contrassegno rosso vicino alla leva di sblocco non è più visibile.

⚠Avvertenza

Quando si ripiega in alto, assicurarsi che gli schienali siano saldamente bloccati in posizione prima della guida. In caso contrario si potrebbero verificare lesioni alla persona o danni al carico o al veicolo in caso di forti frenate o collisioni.

Sedili della terza fila

⚠Avvertenza

Quando i sedili posteriori o gli schienali vengono regolati o ripiegati, tenere mani e piedi lontani dall'area di movimento.

Mai regolare i sedili durante la guida in quanto potrebbero muoversi in maniera incontrollata.

Guidare esclusivamente con sedili e schienali bloccati in posizione.

⚠Avvertenza

Quando si montano i sedili posteriori, assicurarsi che il gruppo sedile sia posizionato correttamente sui punti di ancoraggio, che i blocchi siano innestati completamente e che lo schienale sia fatto ritornare nella posizione corretta.

In assenza di tale precauzione si potrebbero verificare lesioni personali in caso d'incidente o di forte frenata.

⚠Avvertenza

Assicurarsi sempre che il carico sia fissato saldamente sul veicolo. In caso contrario, gli oggetti potrebbero essere proiettati all'interno del veicolo causando lesioni alle persone o danni al carico o al veicolo.

In base alla versione, l'area del vano di carico può essere ingrandita sollevando o rimuovendo la terza fila di sedili.

Ripiegamento dei sedili

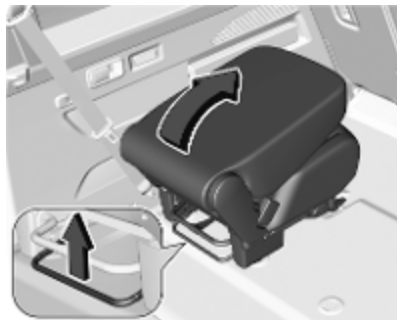
1. Spingere i poggiatesta verso il basso e, se necessario, ripiegare i sedili della seconda fila.

Poggiatesta ⇨ 48

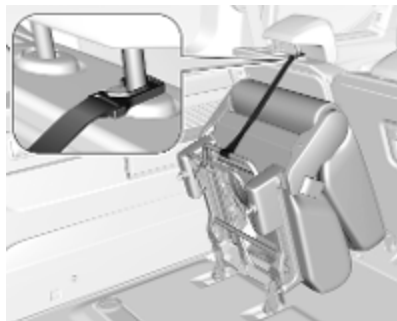
Ripiegamento dei sedili della seconda fila ⇨ 54



2. Tirare la leva e ripiegare lo schienale sul cuscino del sedile.



3. Tirare la maniglia e piegare l'intero sedile in avanti.



4. Bloccare il sedile piegato in posizione verticale fissando la cinghia a uno dei montanti del poggiatesta davanti al sedile piegato.

Spiegamento dei sedili

1. Accertarsi che le cinture di sicurezza non ostacolino la manovra di spiegamento.
2. Rimuovere la cinghia e abbassare il gruppo sedile sul pavimento, assicurandosi che il supporto posteriore sia posizionato sul punto di ancoraggio e chiuso saldamente in posizione.
3. Sollevare lo schienale e regolare il poggiatesta.

Rimozione dei sedili

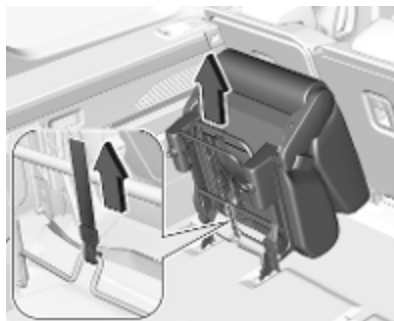
1. Spingere i poggiatesta verso il basso e, se necessario, ripiegare i sedili della seconda fila.

Poggiatesta ⇨ 48

Ripiegamento dei sedili della seconda fila ⇨ 54

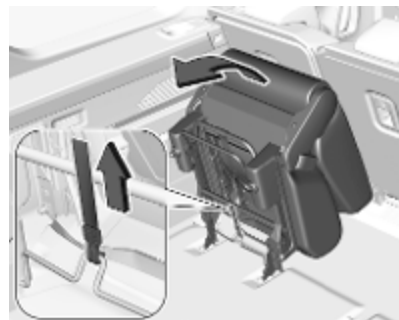
2. Tirare la leva e ripiegare lo schienale sul cuscino del sedile.

Tirare la maniglia e piegare l'intero sedile in avanti (vedere "Spiegamento dei sedili" sopra).



3. Tirare la cinghia per sganciare i fermi e rimuovere il gruppo sedile dai punti di ancoraggio a pavimento.

Montaggio dei sedili



1. Fissare i supporti anteriori del gruppo sedile ai punti di ancoraggio anteriori.
2. Piegare il sedile all'indietro sul pavimento per fissare il punto di ancoraggio posteriore.
3. Sollevare lo schienale e regolare il poggiatesta.

Regolazione longitudinale dei sedili



Tirare la maniglia, far scorrere il sedile e rilasciare la maniglia. Tentare di muovere il sedile avanti e indietro per accertarsi che sia bloccato in posizione.

Cinture di sicurezza



Le cinture di sicurezza sono bloccate durante le accelerazioni e decelerazioni brusche del veicolo, per mantenere gli occupanti dell'auto in posizione corretta. Pertanto il rischio di lesioni si riduce notevolmente.

⚠ Avvertenza

Allacciare sempre le cinture di sicurezza prima di partire.

In caso di incidente, le persone che non indossano la cintura di sicurezza mettono in pericolo sia gli altri passeggeri che loro stesse.

Le cinture di sicurezza sono previste per essere usate soltanto da una persona alla volta.

Sistema di sicurezza per bambini
 ⇨ 68.


Controllare periodicamente il corretto funzionamento di tutti i componenti del sistema delle cinture di sicurezza e verificare che non presentino danni o depositi di sporco.

Far sostituire gli eventuali componenti danneggiati. Dopo un incidente, rivolgersi a un'officina per la sostituzione delle cinture di sicurezza e dei relativi pretensionatori che si siano attivati durante la collisione.

Avviso

Accertare che le cinture di sicurezza non vengano danneggiate da scarpe od oggetti affilati e che non si incastrino da qualche parte. Evitare eccesso di sporco all'interno degli avvolgitori delle cinture.

Segnalazione cintura di sicurezza non allacciata

Ogni sedile è dotato di un sistema di segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata, rappresentato sulla consolle del tetto dalla spia  108.

Limitatori di tensione delle cinture di sicurezza

La pressione esercitata sul corpo degli occupanti viene ridotta grazie al rilascio graduale delle cinture in seguito a un impatto.


Pretensionatori delle cinture di sicurezza

In caso di impatto frontale, posteriore o laterale di una certa entità, le cinture di sicurezza anteriori e posteriori vengono tese. Le cinture di sicurezza anteriori vengono tese da due preten-

sionatori per sedile. Le cinture di sicurezza posteriori esterne vengono tese da un pretensionatore per sedile.

⚠ Avvertenza

Un uso scorretto dei dispositivi (ad esempio allacciatura o rimozione delle cinture di sicurezza) possono far scattare i pretensionatori.

L'attivazione dei pretensionatori delle cinture di sicurezza viene segnalata dall'accensione continua della spia  109.

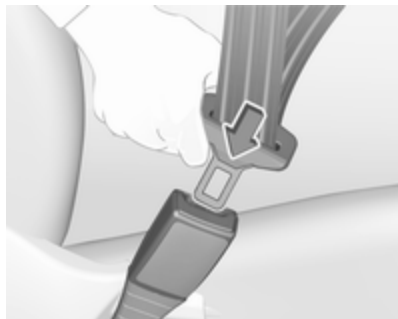
Una volta attivati, i pretensionatori devono essere fatti sostituire da un'officina. I pretensionatori si possono attivare una sola volta.

Avviso

Non appendere o installare accessori o altri oggetti che possano interferire con il funzionamento dei pretensionatori delle cinture di sicurezza. Non apportare modifiche ai componenti del sistema dei pretensionatori, in quanto ciò invalida il permesso di circolazione del veicolo.

Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio**Allacciare**

Estrarre la cintura dal riavvolgitore, farla passare sul corpo, accertando che non sia attorcigliata, e inserire la linguetta di chiusura nella fibbia bloccandola in posizione. A intervalli regolari durante la marcia, tendere la fascia addominale agendo sulla fascia toracica.



Indumenti larghi o voluminosi impediscono alla cintura di aderire correttamente al corpo. Non collocare oggetti quali borse o telefoni cellulari tra la cintura e il proprio corpo.

⚠ Avvertenza

La cintura non deve poggiare su oggetti duri o fragili contenuti nelle tasche degli indumenti.

Segnalazione cintura di sicurezza non allacciata  108, 116.

Slacciare



Per sganciare la cintura, premere il pulsante rosso sulla fibbia della cintura.

Cintura di sicurezza del sedile centrale della seconda fila

Il sedile centrale è equipaggiato con una particolare cintura di sicurezza a tre punti.



Estrarre le piastre di chiusura, con la cintura, dal portacintura nel tetto.



Inserire la piastra di chiusura inferiore nella fibbia sinistra (1) del sedile centrale. Portare la piastra di chiusura superiore, con la cintura, sopra la zona addominale e la spalla (non attorcigliare) e innestarla nella fibbia destra (2) del sedile centrale.

Per slacciare la cintura di sicurezza, premere prima il pulsante sulla fibbia destra (2) e rimuovere la piastra di chiusura superiore. Quindi premere il pulsante della fibbia sinistra (1) e rimuovere la piastra di chiusura inferiore. La cintura di sicurezza si riavvolge automaticamente.

Uso delle cinture di sicurezza in gravidanza



⚠ Avvertenza

La fascia addominale deve aderire al bacino nel punto più basso possibile, in modo da non esercitare pressione sull'addome.

Sistema airbag

Il sistema di airbag comprende vari sistemi individuali, a seconda della configurazione dell'equipaggiamento.

Attivandosi, gli airbag si gonfiano in pochi millesimi di secondo. Si sgonfiano tanto rapidamente che spesso la loro presenza non viene neppure notata durante un incidente.

⚠ Avvertenza

Il sistema airbag si aziona in modo esplosivo; le riparazioni devono essere eseguite solo da personale specializzato.

⚠ Avvertenza

L'aggiunta di accessori che modificano parti e caratteristiche del veicolo, come il telaio, i paraurti, l'altezza, la lamiera frontale o quella laterale, potrebbe prevenire il corretto funzionamento del

sistema airbag. Il corretto funzionamento del sistema airbag può essere condizionato anche dalla sostituzione di parti dei sedili frontali, delle cinture di sicurezza, del modulo di rilevamento e diagnostica dell'airbag, del volante, del quadro strumenti, delle guarnizioni delle portiere, degli altoparlanti, di qualsiasi modulo del sistema airbag, del rivestimento del tetto o del montante anteriore, dei sensori frontali, dei sensori di impatto laterali o dei cavi del sistema airbag.

Avviso

I sistemi airbag e l'elettronica di comando del pretensionatore si trovano nella zona della consolle centrale. Non collocare oggetti magnetici in tale zona.

Non fissare oggetti sulle coperture dell'airbag né coprirle con altri materiali. Far sostituire le protezioni danneggiate in officina.

Gli airbag sono concepiti per entrare in funzione una sola volta. Per la sostituzione degli airbag che si sono

attivati, rivolgersi ad un'officina. Inoltre, potrebbe essere necessario fare sostituire il volante, il cruscotto, parti della pannellatura, le guarnizioni delle portiere, le maniglie e i sedili.

Non apportare modifiche ai componenti del sistema airbag, in quanto ciò invalida il permesso di circolazione del veicolo.

Spia  dei sistemi airbag ⇨ 109.

Sistemi di sicurezza per bambini sul sedile del passeggero anteriore con sistemi airbag

Segnalazione conforme alla normativa ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyereklést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIĎAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠI-

BAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jfhares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Oltre all'avviso richiesto da ECE R94.02, per motivi di sicurezza un sistema di sicurezza per bambini rivolto in posizione opposta a quella di guida deve essere utilizzato solo in base alle istruzioni e alle limitazioni indicate nella tabella ⇨ 71.

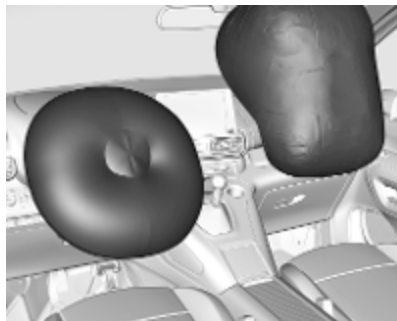
L'etichetta dell'airbag si trova su entrambi i lati dell'aletta parasole lato passeggero anteriore.

Disattivazione dell'airbag ⇨ 66.

Sistema airbag frontale

Il sistema airbag anteriore è composto da un airbag nel volante e un airbag sul tetto sul lato passeggero. La loro presenza viene segnalata dalla scritta **AIRBAG**.

Gli airbag frontali vengono attivati in caso di impatto frontale di una certa forza. L'accensione deve essere inserita.



Gonfiandosi, gli airbag attutiscono l'impatto e quindi riducono notevolmente il rischio di lesioni alla parte superiore del corpo e alla testa, per gli occupanti dei sedili anteriori.

⚠ Avvertenza

Il sistema airbag anteriore fornisce una protezione ottimale solo se il sedile è in posizione corretta.

Posizione del sedile ⇨ 49.

Mantenere libera da qualsiasi ingombro la zona di gonfiaggio degli airbag.

Indossare e allacciare correttamente la cintura di sicurezza, in quanto solo così l'airbag è in grado di fornire un'adeguata protezione.

Sistema airbag laterale



Il sistema airbag laterale è formato da due airbag, uno su ciascun bracciolo del sedile anteriore. La loro presenza viene segnalata dalla scritta **AIRBAG**.

Gli airbag laterali vengono attivati in caso di impatto laterale di una certa forza. L'accensione deve essere inserita.



Gonfiandosi, gli airbag attutiscono l'impatto e quindi il rischio di lesioni alla parte superiore del corpo e alla zona pelvica, in caso di collisione laterale.

⚠ Avvertenza

Mantenere libera da qualsiasi ingombro la zona di gonfiaggio degli airbag.

Avviso

Utilizzare esclusivamente coprisedili omologati per il veicolo in questione. Prestare attenzione a non coprire gli airbag.

Sistema airbag a tendina

Il sistema airbag a tendina è composto da due airbag incorporati nel telaio del tetto, uno per lato. La loro presenza viene segnalata dalla scritta **AIRBAG** sui montanti del tetto.

Gli airbag a tendina vengono attivati in caso di impatto laterale di una certa forza. L'accensione deve essere inserita.



Gonfiandosi, gli airbag attutiscono l'impatto e quindi il rischio di lesioni alla testa, in caso di collisione laterale.

⚠ Avvertenza

Mantenere libera da qualsiasi ingombro la zona di gonfiaggio degli airbag.

I ganci sulle maniglie del tetto vanno usati solo per appendere indumenti leggeri, senza grucce e senza lasciare oggetti nelle tasche di tali indumenti.




Disattivazione degli airbag

Il sistema airbag del passeggero anteriore deve essere disattivato in caso di sistema di sicurezza per bambini posizionato sul sedile passeggero come da istruzioni della tabella ⇨ 71. I sistemi airbag laterale e a tendina, i pretensionatori delle cinture di sicurezza e tutti i sistemi airbag lato guida rimarranno attivi.




Gli airbag del passeggero anteriore possono essere disattivati tramite un interruttore a chiave nel lato del passeggero del quadro strumenti.

Utilizzare la chiave di accensione per scegliere la posizione:


- OFF  : l'airbag del passeggero anteriore è disattivato e non si gonfierà in caso di collisione, la spia OFF  si accende fissa nella consolle centrale
- ON  : l'airbag del passeggero anteriore è attivato


Pericolo

Disattivare l'airbag del passeggero solo in combinazione con l'utilizzo di un sistema di sicurezza per bambini soggetto alle istruzioni e alle limitazioni della tabella  71.

Altrimenti si rischiano lesioni mortali se una persona occupa il sedile del passeggero anteriore con airbag disattivato.



Se la spia  si illumina per circa 60 secondi dopo l'accensione del quadro, il sistema airbag del passeggero anteriore si gonfia in caso di scontro.

Se la spia  si illumina dopo l'accensione del quadro, il sistema airbag del passeggero anteriore è disattivato. Rimane acceso mentre l'airbag è disattivato.

Se entrambe le spie si accendono contemporaneamente, significa che c'è una disfunzione nel sistema. Lo stato del sistema non è determinabile, perciò non è consentito a nessuno di occupare il sedile passeggero anteriore. Rivolgersi immediatamente a un'officina.

Rivolgersi immediatamente a un'officina se nessuna delle due spie si accende.

In caso di guasto, il Driver Information Center (DIC) visualizza un messaggio di avvertimento e viene riprodotto un segnale acustico.

Modificare lo stato solo dopo aver arrestato il veicolo e disinserito l'accensione.

Lo stato viene mantenuto fino alla successiva modifica.

Spia per la disattivazione degli airbag
 ⇨ 109.

Sistemi di sicurezza per bambini

Pericolo

Se si utilizza un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro e posizionato sul sedile del passeggero anteriore, il sistema airbag del sedile del passeggero anteriore deve essere disattivato. Questo vale anche per certi sistemi di sicurezza per bambini rivolti in avanti come indicato nelle tabelle ⇨ 71.

Disattivazione dell'airbag ⇨ 66.

Etichetta airbag ⇨ 61.

Consigliamo un sistema di sicurezza per bambini predisposto appositamente per il veicolo. Per ulteriori informazioni, contattare la propria officina.

Se si utilizza un sistema di sicurezza per bambini, attenersi sempre alle seguenti istruzioni d'uso e installa-

zione oltre che alle istruzioni del costruttore del sistema di sicurezza per bambini.

Rispettare sempre le normative locali e nazionali. In alcuni Paesi l'uso dei sistemi di sicurezza per bambini non è consentito su certi sedili.

I sistemi di sicurezza per bambini possono essere fissati con:

- Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio
- ISOFIX attacchi
- Top-Tether

Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio

I sistemi di sicurezza per bambini possono essere fissati utilizzando una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio. A seconda delle dimensioni dei sistemi di sicurezza per bambini utilizzati e le dotazioni dell'auto, ai sedili posteriori si possono fissare fino a sei sistemi di sicurezza. Una volta fissato il sistema di sicurezza per bambini, è necessario stringere la cintura di sicurezza.
 ⇨ 71.

ISOFIX attacchi



Fissare i sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX omologati per il veicolo in questione ISOFIX alle staffe. Le posizioni specifiche del sistema di protezione per bambini ISOFIX per la vettura in questione sono contrassegnate nella tabella ISOFIX ⇨ 71.

Le staffe ISOFIX sono situate nel coprisedile sotto al simbolo i-Size.

Un sistema di sicurezza per bambini i-Size è un sistema di sicurezza per bambini ISOFIX universale conforme alla normativa UN n° 129.


Tutti i sistemi di sicurezza per bambini i-Size possono essere utilizzati su qualsiasi sedile adatto a i-Size, tabella i-Size ⇨ 71.

Oltre alle staffe di supporto ISOFIX si devono utilizzare una cinghia Top-Tether o un braccio di supporto.



I sedili per bambini i-Size e i sedili del veicolo con approvazione i-Size sono contrassegnati dal simbolo i-Size, vedi illustrazione.

Attacchi Top-tether

Gli attacchi Top-tether sono marcati con il simbolo  per un seggiolino per bambini.



Oltre alle staffe ISOFIX, fissare la cinghia Top-Tether agli attacchi Top-Tether.

Sedili della terza fila ⇨ 56.

Le posizioni universali del sistema di sicurezza per bambini ISOFIX sono contrassegnate nella tabella dalla sigla IUF ⇨ 71.

Scelta del sistema più idoneo

I sedili posteriori rappresentano la posizione migliore per fissare un sistema di sicurezza per bambini.

I bambini devono essere trasportati in auto il più a lungo possibile posizionati in senso inverso a quello di

marcia. In tal modo la spina dorsale del bambino, che è ancora molto debole, viene sottoposta a una sollecitazione minore in caso di urto.

Sono idonei i sistemi di sicurezza per bambini conformi alle normative UN ECE in vigore. Verificare se nell'ambito delle leggi e disposizioni locali sia previsto l'uso obbligatorio di sistemi di sicurezza per bambini.

I seguenti sistemi di sicurezza per bambini sono consigliati per le seguenti classi di peso:

- **Gruppo 0+:**
Römer Baby-Safe Plus con base ISOFIX per bambini fino a 13 kg
- **Gruppo I:**
Römer Duo Plus ISOFIX con ISOFIX e Top-Tether per bambini dai 9 ai 18 kg
- **Gruppo II, Gruppo III:**
Römer Kidfix XP con o senza ISOFIX per bambini dai 15 ai 36 kg
- **Gruppo III:** Graco Booster per bambini dai 22 ai 36 kg

Assicurarsi che il sistema di sicurezza per bambini da montare sia compatibile con il tipo di veicolo.

Assicurarsi che la posizione di montaggio del sistema di sicurezza per bambini all'interno del veicolo sia corretta, vedi tabelle seguenti.

Consentire ai bambini di salire e scendere dal veicolo solo dal lato opposto a quello di scorrimento del traffico.

Se il sistema di sicurezza per bambini non viene utilizzato, assicurare il seggiolino con una cintura di sicurezza oppure rimuoverlo dal veicolo.

Avviso

Non applicare adesivi sui sistemi di sicurezza per bambini e non coprirli con altri materiali.

I sistemi di sicurezza per bambini che abbiano subito sollecitazioni, in caso di incidente devono essere sostituiti.

Posizioni di montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini

Opzioni ammesse per il fissaggio di un sistema di sicurezza per bambini con cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio

Fascia di peso	Sedile passeggero anteriore		Sedili esterni della seconda fila	Sedile centrale della seconda fila	Sedili della terza fila
	Airbag attivato	Airbag disattivato			
Gruppo 0, Gruppo 0+: fino a 13 kg	X	U ^{1,2}	U ³	U	U ³
Gruppo I: da 9 a 18 kg	UF	U ^{1,2}	U ^{3,4}	U	U ^{3,4}
Gruppo II: da 15 a 25 kg	UF	U ^{1,2}	U ^{3,4}	U	U ^{3,4}
Gruppo III: da 22 a 36 kg	UF	U ^{1,2}	U ^{3,4}	U	U ^{3,4}

U : idoneità universale per sistemi di sicurezza per bambini rivolti in avanti o all'indietro in combinazione con una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio

UF : idoneità universale per sistemi di sicurezza per bambini rivolti in avanti in combinazione con una cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio

X : nessun sistema di sicurezza per bambini consentito per questa fascia di peso

1 : muovere il sedile più avanti possibile e regolare l'inclinazione dello schienale del sedile il più possibile in posizione verticale per garantire che la cintura scorra in avanti partendo dal punto di ancoraggio superiore

2 : regolare l'inclinazione dello schienale secondo necessità in modo che la cintura sia aderente sul lato della fibbia

3 : muovere il sedile anteriore in questione il più possibile avanti rispetto al sistema di sicurezza

4 : regolare il rispettivo poggiatesta secondo necessità o rimuoverlo, se necessario

Opzioni consentite per il montaggio di sistema di sicurezza ISOFIX per bambini con staffe ISOFIX

Fascia di peso	Fascia di statura	Fissaggio	Sedile passeggero anteriore	Sedili della seconda fila	Sedili della terza fila
Gruppo 0: fino a 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X
		ISO/R1	X	IL ³	X
Gruppo 0+: fino a 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	IL ³	X
Gruppo I: da 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ^{3,4}	X

IL : adatto per sistemi di sicurezza ISOFIX speciali delle categorie "Specifica del veicolo", "Limitata" o "Semi-universale". Il sistema di sicurezza per bambini ISOFIX deve essere approvato per il tipo specifico di veicolo (fare riferimento all'elenco dei tipi di veicolo del sistema di sicurezza per bambini)

IUF : adatto per sistemi di sicurezza per bambini ISOFIX montati nel senso di marcia, della categoria Universale, approvati per l'uso in questa fascia di peso

X : nessun sistema di sicurezza ISOFIX per bambini approvato per questa fascia di peso

- ³ : muovere il sedile anteriore in questione il più possibile avanti rispetto al sistema di sicurezza
⁴ : regolare il rispettivo poggiatesta secondo necessità o rimuoverlo, se necessario

Fascia di statura e seggiolino ISOFIX

- A - ISO/F3 : sistema di sicurezza rivolto nel senso di marcia per bambini di statura massima nella fascia di peso da 9 a 18 kg
 B - ISO/F2 : sistema di sicurezza rivolto nel senso di marcia per bambini più piccoli nella fascia di peso da 9 a 18 kg
 B1 - ISO/F2X : sistema di sicurezza rivolto nel senso di marcia per bambini più piccoli nella fascia di peso da 9 a 18 kg
 C - ISO/R3 : sistema di sicurezza rivolto nel senso opposto a quello di marcia per bambini di statura massima nella fascia di peso fino a 18 kg
 D - ISO/R2 : sistema di sicurezza rivolto nel senso opposto a quello di marcia per bambini più piccoli nella fascia di peso fino a 18 kg
 E - ISO/R1 : sistema di sicurezza rivolto nel senso opposto a quello di marcia per bambini piccoli nella fascia di peso fino a 13 kg
 F - ISO/L1 : sistema di sicurezza per bambini con posizione rivolta a sinistra (culla portatile)
 G - ISO/L2 : sistema di sicurezza per bambini con posizione rivolta a destra (culla portatile)

Opzioni consentite per il montaggio di sistema di sicurezza i-Size per bambini con staffe ISOFIX

	Sedile passeggero anteriore	Sedili della seconda fila	Sedili della terza fila
Sistemi di sicurezza per bambini i-Size	X	i - U	X

- i - U : adatto per sistemi di sicurezza per bambini i-Size "universali" rivolti in avanti e indietro
 X : posizione di seduta non adatta per sistemi di sicurezza per bambini i-Size "universali"

Oggetti e bagagli

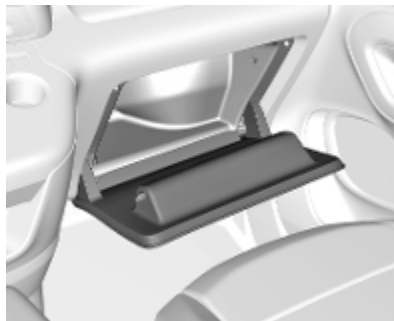
Vani portaoggetti	74
Cassetto portaoggetti	74
Portabibite	74
Cassetto anteriore	75
Console superiore	76
Vano portaoggetti sotto al sedile	77
Portaoggetti della console centrale	78
Portaoggetti del vano piedi	78
Vano di carico	79
Tettuccio per oggetti lunghi	79
Copertura del vano di carico	80
Occhielli di ancoraggio	83
Sistema di gestione del carico	84
Rete di sicurezza	85
Griglia del vano di carico	87
Triangolo d'emergenza	90
Kit di pronto soccorso	90
Sistema portapacchi	90
Portapacchi	90
Informazioni sul carico	91
Spia di sovraccarico	92

Vani portaoggetti

⚠ Avvertenza

Non riporre oggetti pesanti o appuntiti nei vani portaoggetti. In caso di frenate brusche, cambi improvvisi di direzione o incidente, gli oggetti scagliati nell'abitacolo potrebbero ferire gli occupanti del veicolo.

Cassetto portaoggetti

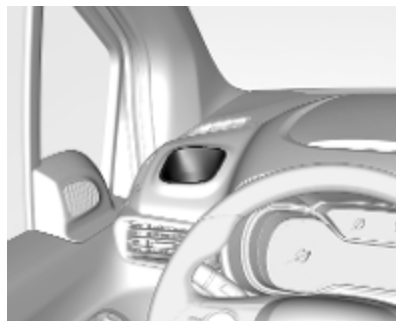


Per aprire il cassetto tirare la maniglia.

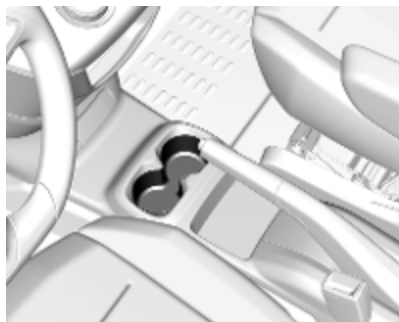
Il cassetto portaoggetti va tenuto chiuso durante la marcia.

Portabibite

Portabibite anteriore



I portabibite si trovano ai lati del cruscotto.



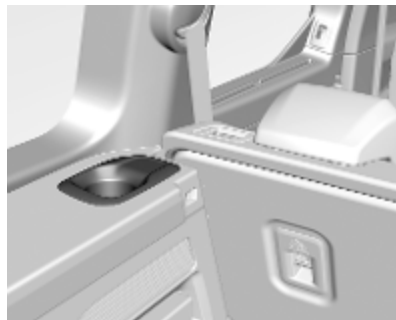
I portabibite potrebbero trovarsi nella consolle centrale.

Portabibite posteriore



Nei tavolini ripiegabili, situati sul retro dei sedili anteriori, potrebbero trovarsi ulteriori portabibite. Ripiegare il tavolino verso l'alto.

Non collocare oggetti rigidi o pesanti sul tavolino.



I portabibite per la terza fila sono situati ai lati del vano di carico.

Cassetto anteriore

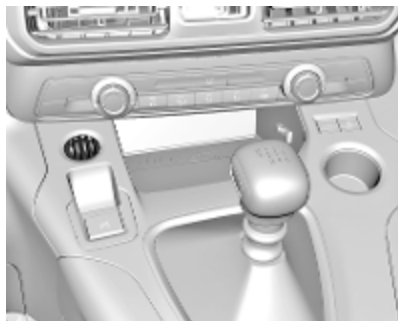


Un vano portaoggetti è ubicato nella parte superiore del cruscotto.

Certe versioni sono dotate di lettore CD, porta USB, cassetto di raffreddamento e porta AUX nel vano portaoggetti.



Un vano portaoggetti è ubicato sopra il cruscotto.



Sul cruscotto si trova un supporto per monete.

Ripiegamento dello schienale centrale



Lo schienale del sedile passeggero centrale è dotato di un ripiano per documenti.

Ripiegamento del sedile ⇨ 51.

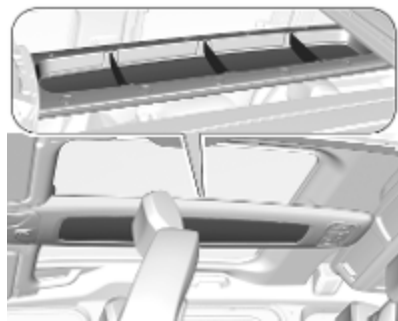
⚠ Avvertenza

Quando il sedile del passeggero centrale anteriore è ribaltato, il sistema airbag del passeggero anteriore deve essere disattivato.
Disattivazione dell'airbag ⇨ 66.

Console superiore



Utilizzare per riporre solo oggetti leggeri, come ad esempio documenti o cartine.



Il divisore dei quattro compartimenti è rimovibile.

Il massimo carico consentito è di 6 kg.

⚠Avvertenza

Fissare gli oggetti per impedir loro di fuoriuscire causando lesioni.



Per aprirlo, far scorrere le alette.

Chiudere durante la guida. Il massimo carico consentito è di 10 kg.



Tirare la maniglia per aprire.
Chiudere durante la guida. Il massimo carico consentito è di 10 kg.

Vano portaoggetti sotto al sedile

Cassetto sotto il sedile



Sotto i sedili anteriori potrebbe essere presente un cassetto. Per aprirlo, sollevarlo leggermente e tirare.

Contenitore portaoggetti



Sotto il sedile a panchina potrebbe essere presente un contenitore portaoggetti. Tirare la maniglia per sollevare il cuscino del sedile. Il contenitore portaoggetti si può chiudere con un lucchetto.

Portaoggetti della consolle centrale

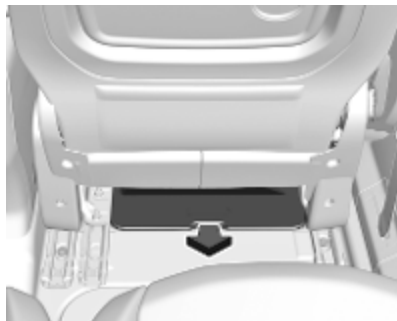


Un vano portaoggetti potrebbe trovarsi nella consolle centrale. Premere il coperchio per aprirlo.

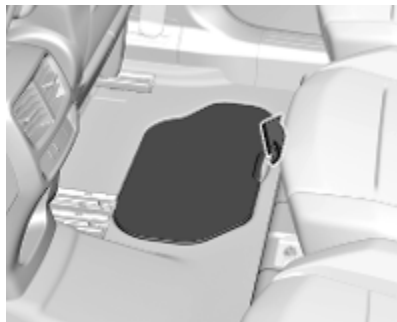
Una presa di corrente da 12 V è posizionata dietro la copertura del portaoggetti.

Portaoggetti del vano piedi

I portaoggetti del vano piedi sono accessibili dai sedili posteriori.



Gli attrezzi per il veicolo potrebbero essere riposti nei portaoggetti sotto i sedili anteriori ↷ 246.



A seconda della versione, nel vano piedi posteriore sono presenti due portaoggetti.

Vano di carico

In base alla versione, l'area del vano di carico può essere ingrandita sollevando o rimuovendo la terza fila di sedili. Gli schienali dei sedili della seconda fila possono essere ripiegati in avanti separatamente. Inoltre, è possibile ripiegare lo schienale del sedile del passeggero.

A seconda del carico, è possibile ripiegare solo i singoli sedili o gli schienali.

Ripiegamento del sedile passeggero
↪ 51

Ripiegamento dei sedili della seconda fila ↪ 54

Ripiegamento o rimozione dei sedili della terza fila ↪ 54

Tettuccio per oggetti lunghi

Il tettuccio apribile è progettato per il trasporto di oggetti lunghi.

Apertura del tettuccio per oggetti lunghi



1. Premere la leva e tirare la clip a molla per sganciarla dal fermo.
2. Sollevamento del tettuccio per oggetti lunghi.



3. Spingere il tettuccio oltre il punto di resistenza per bloccarlo con i puntelli.

Barra di supporto

Appoggiare i carichi lunghi sulla barra di supporto.



1. Premere la leva verso l'alto.
2. Premere la barra di supporto leggermente in avanti e farla scorrere verso il montante della porta.
3. Tenere il carico lungo inclinato.
4. Posizionare la barra di supporto sotto il carico, nella sua posizione originale. Fissarla premendo la leva verso il basso, oltre il punto di resistenza.

Le porte posteriori si bloccano solo quando la barra di supporto è montata.

5. Fissare saldamente i carichi. I supporti laterali possono essere utilizzati come punti di ancoraggio.

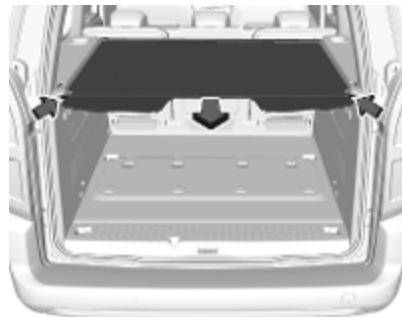
Chiusura del tettuccio per oggetti lunghi

1. Controllare che la barra di supporto sia bloccata saldamente in posizione.
2. Abbassare il tettuccio per oggetti lunghi.
3. Agganciare la clip a molla al fermo.

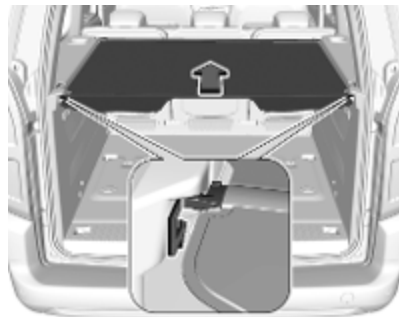
Copertura del vano di carico

Copertura per bagagli posteriore

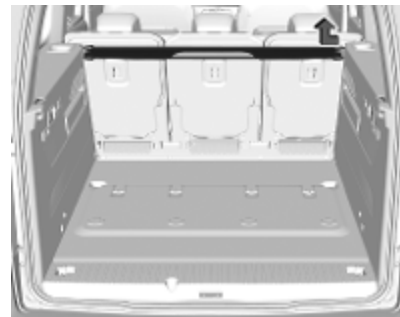
Non collocare oggetti sulla copertura.

Chiudere la copertura

Tirare la copertura del vano di carico e agganciarla alle staffe laterali.

Aprire la copertura

Sganciare la copertura del vano di carico dalle staffe laterali. Far scorrere la copertura finché non è completamente avvolta.

Rimuovere la copertura

Aprire la copertura del vano di carico. Premere la copertura del vano di carico su un lato e sollevarla. Rimuovere la copertura del vano di carico.

Vani portaoggetti nel vano bagagli

Riporre la copertura del vano di carico in quest'ultimo se non viene utilizzata. È possibile riporla dietro i sedili della seconda o della terza fila.

Posizionamento della copertura

Inserire un lato della copertura del vano di carico nella rientranza. Premere l'altro lato della copertura e inserirla nella rientranza.

Ripiano portapacchi posteriore

Non collocare oggetti eccessivamente pesanti o affilati sul ripiano portapacchi posteriore. Il massimo carico consentito è di 25 kg. In caso di carichi pesanti, montare la rete di sicurezza dietro i sedili posteriori ⇨ 85.

Montaggio del ripiano portapacchi posteriore

Il ripiano portapacchi posteriore può essere montato in due posizioni.

Montare il ripiano portapacchi innestandolo nei fermi su entrambi i lati.

Sollevamento del ripiano portapacchi posteriore

Il ripiano portapacchi può essere sollevato dal retro, in modo da avere maggiore versatilità nel vano di carico.

Vani portaoggetti nel vano bagagli



Posizionare la copertura ripiegata dritta dietro agli schienali dei sedili posteriori.

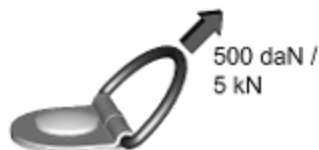
Occhielli di ancoraggio



Gli occhielli di ancoraggio servono per fissare gli oggetti ed evitare che scivolino, utilizzando ad esempio delle cinghie di ancoraggio o una rete fermabagagli.



Occhielli di ancoraggio possono essere presenti sul pavimento del veicolo e / o nella parete laterale. Il numero e la posizione degli occhielli di ancoraggio può variare in base al veicolo.



La massima forza applicata sugli occhielli di ancoraggio non deve superare 500 daN/5 kN/5000 N.

A seconda del Paese, la forza massima potrebbe essere indicata su un'etichetta.

Avviso

Le specifiche riportate sull'etichetta del veicolo hanno sempre la priorità rispetto ai dati indicati nel presente manuale.

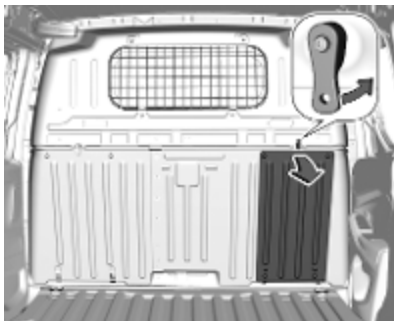
Sistema di gestione del carico

A seconda della versione, una parete divisoria dietro ai sedili posteriori protegge il conducente e i passeggeri seduti nei sedili anteriori dal rischio causato da movimenti del carico.

Dietro al sedile del passeggero, la parete divisoria potrebbe essere dotata di uno sportello rimovibile per consentire il trasporto di oggetti lunghi. Per garantire la sicurezza durante il trasporto, il veicolo è dotato di una copertura protettiva.

Se lo schienale del sedile del passeggero esterno è ripiegato e lo sportello della parete divisoria è aperto, il sedile centrale deve rimanere libero.

Rimozione dello sportello



1. Sganciare il dispositivo di bloccaggio, quindi abbassare lo sportello e rimuoverlo.
2. Riporre lo sportello dietro il sedile del conducente.

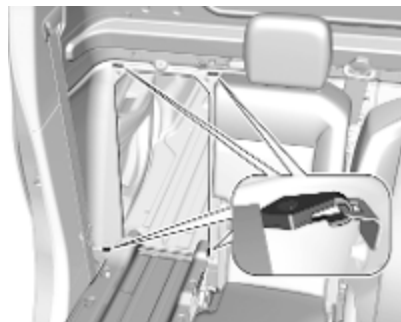


Girare il dispositivo di bloccaggio verso l'alto. Inserire le linguette dello sportello nel rispettivo alloggiamento, sollevarlo e chiudere il dispositivo di bloccaggio.

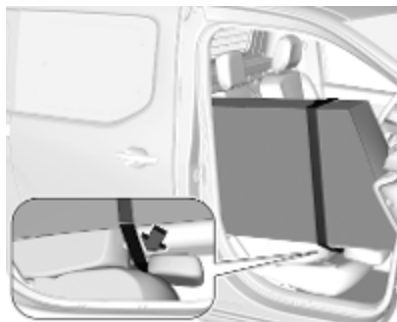
Posizionamento della copertura protettiva

La copertura protettiva deve essere montata quando lo schienale del sedile del passeggero esterno è ripiegato e lo sportello della parete divisoria è aperto.

1. Ripiegare lo schienale del sedile del passeggero esterno ⇨ 51.



2. Fissare i ganci della copertura al rispettivo occhiello di ancoraggio.
3. Tirare il poggiatesta dal sedile ripiegato, lasciando due tacche visibili sull'asta ➔ 48.
4. Montare il carico.



5. Far scorrere la cinghia della copertura intorno al poggiatesta. Tirare la cinghia in corrispondenza dell'estremità libera per tenderle.

Con il pannello di protezione installato, il carico massimo sullo schienale ripiegato è di 100 kg.

Rete di sicurezza

A seconda della versione, la rete di sicurezza può essere montata dietro i sedili posteriori o, se gli schienali dei sedili posteriori sono ripiegati, dietro ai sedili anteriori.

Non trasportare passeggeri dietro alla rete di sicurezza.

Montaggio

Dietro i sedili posteriori



- Su entrambi i lati del telaio del tetto, sopra i sedili posteriori, sono presenti aperture di montaggio. Aprire i coperchi e sospendere e agganciare l'asta della rete da un lato, quindi premere l'asta e sospendere e agganciare dall'altro lato.



- Fissare i ganci della rete di sicurezza agli occhielli di ancoraggio dietro i sedili posteriori.
Tirare le cinghie di fissaggio in corrispondenza dell'estremità libera per tenderle.
- Gli schienali dei sedili posteriori devono essere sollevati.

Dietro i sedili anteriori



- Su entrambi i lati del telaio del tetto, sopra i sedili anteriori, sono presenti aperture di montaggio. Aprire i coperchi e sospendere e agganciare l'asta della rete da un lato, quindi premere l'asta e sospendere e agganciare dall'altro lato.



- Avvolgere una cinghia intorno alla barra che si trova sotto al cuscino del sedile del conducente. Avvolgere l'altra cinghia intorno alla barra del sedile del passeggero. Quindi fissare ciascun gancio alla rispettiva cinghia.
Tirare le cinghie di fissaggio in corrispondenza dell'estremità libera per tenderle.
- Spingere in basso i poggiatesta e ribaltare gli schienali dei sedili posteriori ⇨ 79.

Griglia del vano di carico



A seconda della versione, una parete divisoria protegge il conducente e i passeggeri dal rischio causato da movimenti del carico.



La parete divisoria può essere collocata dietro ai sedili posteriori o a quelli anteriori.

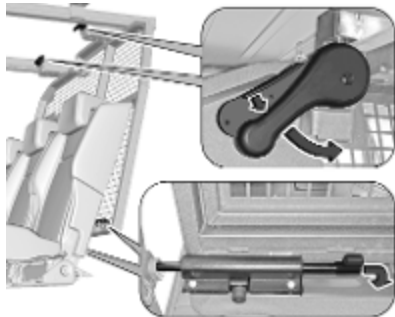


La parete divisoria è dotata di uno sportello apribile per consentire il trasporto di oggetti lunghi. Per garantire la sicurezza durante il trasporto, il veicolo è dotato di una copertura protettiva.

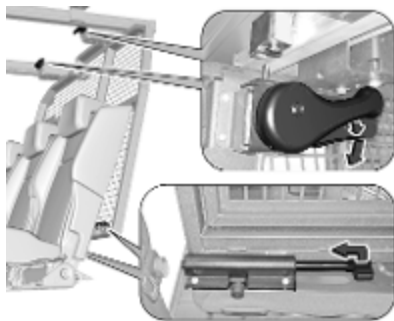
Se lo schienale del sedile laterale è ripiegato e lo sportello della parete divisoria è aperto, il sedile centrale deve rimanere libero.

Se lo schienale del sedile posteriore è abbassato e lo sportello è aperto per il trasporto di oggetti lunghi, il sedile del passeggero anteriore deve rimanere libero.

Spostamento della parete divisoria



1. Sganciare i quattro dispositivi di bloccaggio situati sulla parte superiore e inferiore della partizione.
2. Per posizionarla dietro ai sedili anteriori, ripiegare gli schienali dei sedili posteriori ⇨ 54.



3. Spostare la parete divisoria e agganciare i quattro dispositivi di bloccaggio in alto e in basso.

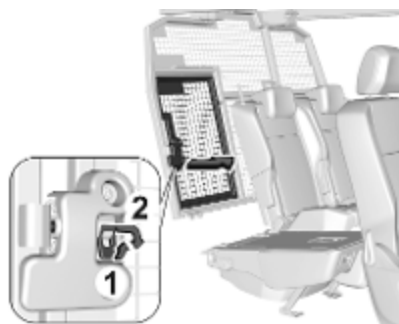
⚠ Avvertenza

Prestare attenzione durante l'utilizzo dei dispositivi di bloccaggio inferiori. Pericolo di schiacciamento.

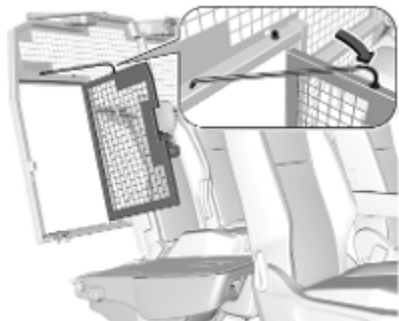
Apertura dello sportello

1. A seconda della posizione della parete divisoria e della lunghezza del carico, ripiegare lo schienale

del sedile posteriore esterno e / o quello del sedile del passeggero ⇨ 51, 54.



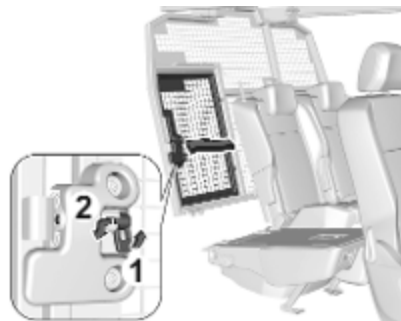
2. Sganciare il dispositivo di bloccaggio dello sportello e aprirlo.



- Utilizzare la barra per fissare lo sportello.

Chiusura dello sportello

- Inserire la barra nella staffa.



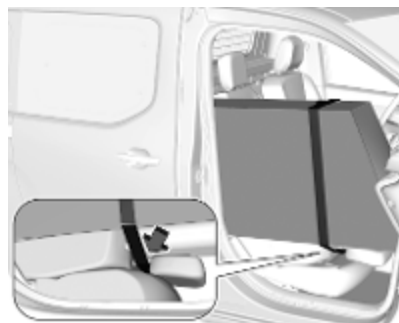
- Chiudere lo sportello e agganciare il dispositivo di bloccaggio.
- Riportare i sedili in posizione verticale ⇨ 51, 54.

Posizionamento della copertura protettiva

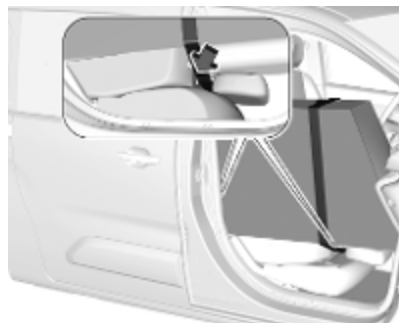
La copertura protettiva deve essere montata quando lo schienale del sedile esterno è ripiegato e lo sportello della parete divisoria è aperto.



- Fissare i ganci della copertura al rispettivo occhiello di ancoraggio.
- Tirare il poggiatesta dal sedile ripiegato, lasciando due tacche visibili sull'asta ⇨ 48.
- Montare il carico.



- Far scorrere la cinghia della copertura intorno al poggiatesta. Tirare la cinghia in corrispondenza dell'estremità libera per tenderle.



Se il carico è riposto sul sedile anteriore e posteriore sul lato passeggero, far scorrere una cinghia intorno a ciascun poggiatesta.

Con il pannello di protezione installato, il carico massimo su ciascuno schienale ripiegato è di 100 kg.

Triangolo d'emergenza



A seconda della versione, il triangolo d'emergenza può essere riposto nel vano di carico. Fissarlo con le cinghie elastiche.

Kit di pronto soccorso



A seconda della versione, il kit di pronto soccorso può essere riposto nel vano di carico.

Sistema portapacchi

Portapacchi

Per motivi di sicurezza e per evitare di danneggiare il tetto, si consiglia di usare i sistemi portapacchi specifici per il veicolo in questione. Per ulteriori informazioni contattare la propria officina.

Attenersi alle istruzioni di installazione e rimuovere il portapacchi quando non viene utilizzato.

Montaggio del portapacchi

Veicoli con mancorrenti al tetto



I punti di montaggio si trovano nella parte inferiore dei mancorrenti al tetto.

Fissare il portapacchi secondo le istruzioni di montaggio fornite con lo stesso.

Veicoli senza mancorrenti al tetto



Per fissare un portapacchi, svitare i tappi nei listelli sul tetto. Inserire le viti di fissaggio nel fermo come indicato.

Informazioni sul carico



- Gli oggetti pesanti nel vano di carico devono essere posizionati contro gli schienali dei sedili. Accertarsi che gli schienali siano saldamente bloccati in posizione. In caso di oggetti che possono essere impilati, collocare sotto quelli più pesanti.
- Per evitare che gli oggetti mobili scivolino, fissarli con cinghie allacciate agli occhielli di ancoraggio ⇨ 83.
- Evitare che il carico sporga sopra il bordo superiore degli schienali.

- Non posizionare oggetti sulla copertura per bagagli posteriore o sul quadro strumenti e non coprire il sensore nella parte superiore del quadro strumenti.
- Il carico non deve ostacolare il movimento dei pedali, del freno di stazionamento e della leva selettiva, e neppure la libertà di movimento del conducente. Non collocare oggetti nell'abitacolo senza assicurarli.
- Non viaggiare con il vano di carico aperto.

⚠Avvertenza

Assicurarsi sempre che il carico sia fissato saldamente sul veicolo. In caso contrario, gli oggetti potrebbero essere proiettati all'interno del veicolo causando lesioni alle persone o danni al carico o alla vettura.

- Il carico utile è la differenza tra la massa complessiva ammessa a pieno carico (vedere la targhetta del veicolo ⇨ 276) e la massa a vuoto secondo la normativa CE.

Per calcolare il carico utile, inserire i dati per il proprio veicolo nella Tabella dei pesi all'inizio del presente manuale.

La massa a vuoto CE include il peso del conducente (68 kg), del bagaglio (7 kg) e dei fluidi (con serbatoio carburante pieno al 90%).

Accessori e attrezzature opzionali aumentano la massa a vuoto.

- La presenza di un carico sul tetto aumenta la sensibilità del veicolo ai venti trasversali e influisce negativamente sul comportamento direzionale del veicolo, dal momento che ne sposta verso l'alto il baricentro. Distribuire il carico in modo uniforme e assicurarlo correttamente con cinghie di fissaggio. Regolare la pressione dei pneumatici e la velocità di marcia in base alle condizioni di carico del veicolo. Controllare e tendere frequentemente le cinghie di fissaggio.

Non viaggiare a velocità superiori a 120 km/h.

Il carico ammesso sul tetto è di:

- 80 kg per veicoli con ancoramenti al tetto
- 100 kg per veicoli senza ancoramenti al tetto e con due portapacchi
- 150 kg per veicoli senza ancoramenti al tetto e con tre portapacchi, ad eccezione di veicoli a 7 posti
- 100 kg per veicoli senza ancoramenti al tetto e con tre portapacchi, ad eccezione di veicoli a sette posti




Il carico sul tetto è il peso combinato di portapacchi e carico.

Spia di sovraccarico

L'indicatore di sovraccarico controlla se il veicolo è sovraccarico. Questa funzione è stata progettata per contribuire a evitare il sovraccarico del veicolo e i rischi conseguenti, come un comportamento su strada instabile, scoppio di pneumatici, usura prematura, ecc.



In caso di sovraccarico imminente, **ON** e  si accendono.

Se il veicolo è sovraccarico, **ON**,  e  si accendono. In aggiunta,  si accende nel quadro strumenti.

Attivazione



Avviso

Per un funzionamento ottimale, parcheggiare il veicolo su una superficie orizzontale.

Non parcheggiare il veicolo in pendenza.

Non parcheggiare il veicolo con le ruote sul marciapiede.

Il sistema si attiva automaticamente ogni volta che si avvia il motore. Il sistema si può anche attivare manualmente premendo **ON** nell'area di carico. Una volta attivo, il sistema è in funzione per cinque minuti.

Strumenti e comandi

Comandi	95
Regolazione del volante	95
Comandi al volante	95
Volante riscaldato	96
Avvisatore acustico	96
Tergi/lavacristalli	96
Tergi/lavalunotto	98
Temperatura esterna	99
Orologio	99
Prese di corrente	99
Carica induttiva	101
Accendisigari	102
Posaceneri	102
Spie, strumenti e indicatori	103
Quadro strumenti	103
Tachimetro	104
Contachilometri	104
Contachilometri parziale	104
Contagiri	105
Indicatore del livello carburante	105
Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento del motore	106

Controllo del livello dell'olio motore	106
Display di manutenzione	106
Spie	107
Indicatori di direzione	108
Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata	108
Airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza	109
Disattivazione degli airbag	109
Sistema di ricarica	109
Spia MIL	109
Cercare subito assistenza	110
Arresto del motore	110
Controllo del sistema	110
Impianto freni e frizione	110
Freno di stazionamento	110
Freno di stazionamento elettrico	110
Guasto al freno di stazionamento elettrico	111
Sistema di antibloccaggio (ABS)	111
Cambio marcia	111
Indicatore di sovraccarico	111
Sistema di controllo della discesa	111
Ausilio al mantenimento di corsia	111

Controllo elettronico della stabilità e Sistema di controllo della trazione	112
Temperatura del liquido di raffreddamento del motore	112
Preriscaldamento	112
Filtro di scarico	112
AdBlue	113
Sistema di rilevamento perdita pressione pneumatici	113
Pressione dell'olio motore	113
Livello carburante minimo	114
Autostop	114
Luci esterne	114
Abbaglianti	114
Anabbaglianti	114
Assistenza all'uso degli abbaglianti	114
Fari LED	114
Fendinebbia anteriori	114
Retronebbia	114
Sensore pioggia	114
Controllo automatico della velocità di crociera	114
Cruise control adattivo	115
Rilevato veicolo davanti	115
Allarme angolo morto laterale	115
Frenata di emergenza attiva	115
Limitatore di velocità	115
Portiera aperta	115

Display	116
Driver Information Center	116
Visualizzatore Info	118
Display Head-Up	120
Display della vista posteriore ...	121
Messaggi del veicolo	122
Segnali acustici	123
Personalizzazione del veicolo ...	124
Servizi telematici	128
Opel Connect	128

Comandi

Regolazione del volante



Sbloccare la leva, regolare la posizione del volante, quindi riportare la leva in posizione iniziale e accertarsi che sia completamente bloccata.

Effettuare la regolazione del volante solo a veicolo fermo e bloccasterzo disinserito.

Comandi al volante



Controllo automatico della velocità di crociera e limitatore di velocità vengono azionati mediante i comandi a sinistra del volante.

Inoltre, il cruise control adattivo può essere impostato utilizzando i comandi a sinistra del volante.


Il sistema Infotainment può essere azionato mediante i comandi a destra del volante.

Per maggiori informazioni consultare il manuale del sistema Infotainment.

Sistemi di assistenza al conducente
 ⇨ 178.

Volante riscaldato



Premere  per inserire il riscaldamento del volante. L'attivazione è indicata dal LED sul pulsante.

Il riscaldamento funziona a motore avviato e durante un Autostop.

Sistema Stop-start  157.

Avvisatore acustico



Premere .

Tergi/lavacrystalli

Tergiparabrezza ad intervallo regolabile



HI : veloce
LO : lento
INT : funzionamento a intermittenza
OFF : spento

Per un singolo passaggio, quando i tergicristalli non sono azionati, premere la leva verso in basso in posizione **1x**.

Non utilizzare se il parabrezza è ghiacciato.

Spegnere negli autolavaggi.

Per attivare il funzionamento a intermittenza del tergicristallo la prossima volta che viene inserita l'accensione, premere la leva verso il basso in posizione **OFF** e quindi riportarla in posizione **INT**.

Intermittenza regolabile dei tergicristalli



Leva tergicristalli in posizione **INT**.
Ruotare la manopola di regolazione per regolare l'intervallo.

Tergiparabrezza con sensore pioggia



- HI** : veloce
- LO** : lento
- AUTO** : funzionamento automatico con sensore pioggia
- OFF** : spento

In posizione **AUTO** Il sensore pioggia rileva la quantità d'acqua sul parabrezza e regola automaticamente la frequenza di funzionamento del tergicristalli. Quando l'accensione è disinserita, il funzionamento automatico del tergicristallo è disattivato. Per attivare il funzionamento automatico del tergicristallo la prossima volta che viene inserita l'accensione, premere

la leva verso il basso in posizione **OFF** e quindi riportarla in posizione **AUTO**.

Per un singolo passaggio, quando i tergicristalli non sono azionati, premere la leva in basso in posizione **1x**.

Non utilizzare se il parabrezza è ghiacciato.

Spegnere negli autolavaggi.

Regolazione della sensibilità del sensore pioggia



Ruotare la rotella di regolazione per regolare la sensibilità.

Accertarsi che il sensore non sia ostruito ⇨ 43, ⇨ 10

Spia ⇨ 96.

Lavacristalli



Tirare la leva. Il liquido di lavaggio viene spruzzato sul parabrezza e il tergicristalli effettua alcuni passaggi.

Liquido lavacristalli ⇨ 230.

Tergi/lavalunotto

Tergilunotto



OFF : spento

INT : funzionamento a intermittenza

Non utilizzare se il lunotto è ghiacciato.

Spegnere negli autolavaggi.

Il tergilunotto si attiva automaticamente attivando il tergicristalli e inserendo la retromarcia.

L'attivazione o la disattivazione di questa funzione può essere modificata nel menù Personalizzazione del veicolo ⇨ 124.

Lavalunotto



Spingere la leva.

Il liquido di lavaggio viene spruzzato sul lunotto posteriore e il tergicristalli effettua alcuni passaggi.

Il sistema lavalunotto si disattiva quando il livello del liquido risulta insufficiente.

Liquido lavacristalli ⇨ 230.

Temperatura esterna

Le diminuzioni di temperatura vengono indicate immediatamente, mentre gli aumenti di temperatura, mentre gli aumenti di temperatura con un certo ritardo.



L'illustrazione mostra un esempio. Se la temperatura esterna scende fino a 3 °C, il Driver Information Centre visualizza un messaggio di avvertimento.

⚠ Avvertenza

Il manto stradale potrebbe essere già ghiacciato, anche se il display indica che la temperatura è di alcuni gradi superiore a 0 °C.

Orologio

Il Visualizzatore Info visualizza la data e l'ora.

Consultare il Manuale del sistema Infotainment per la regolazione della data e dell'ora.

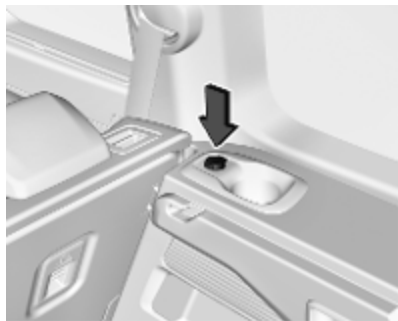
Display informativo ⇨ 118.

Prese di corrente



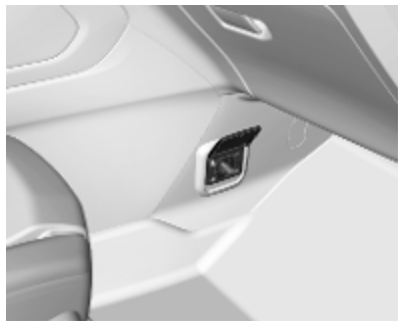
Una presa di corrente da 12 V è posizionata dietro la copertura del portaoggetti. Premere il coperchio verso l'alto per aprirlo.

A seconda della versione, la presa di corrente da 12 V può essere liberamente accessibile.



Sul lato destro del vano di carico potrebbe trovarsi un'ulteriore presa di corrente da 12 V.

Non superare il consumo massimo di 120 Watt.



Nella parte bassa della consolle centrale dell'abitacolo anteriore potrebbe trovarsi una presa di corrente da 230 V.

Non superare il consumo massimo di 150 Watt.

Se l'accensione è disinserita, anche le prese di corrente sono disattivate. Le prese di corrente si disattivano anche in caso di bassa tensione della batteria del veicolo.

Collegare solo accessori elettrici conformi ai requisiti di compatibilità elettromagnetica specificati nella norma DIN VDE 40 839.

Non collegare accessori che generano corrente, come caricabatterie o batterie.

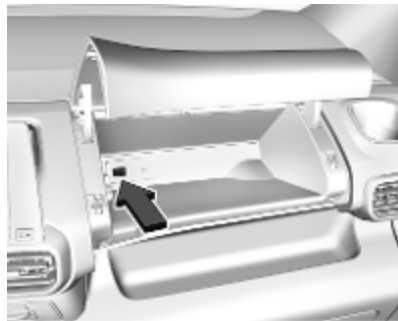
Evitare l'uso di spine non idonee per non danneggiare la presa.

Sistema Stop-start ⇨ 157.

Porte USB



Nel quadro strumenti, accanto al Visualizzatore Info, si trova una porta USB.



Nel compartimento sopra al cassetto portaoggetti potrebbe trovarsi una porta USB.



Nella consolle posteriore potrebbe trovarsi una porta USB aggiuntiva.

Le porte USB possono essere utilizzate per ricaricare dispositivi esterni e per stabilire una connessione dati con il sistema di Infotainment. Per ulteriori informazioni, consultare il manuale Infotainment.

Avviso

Le prese devono sempre essere mantenute pulite e asciutte.

Carica induttiva

⚠ Avvertenza

La carica induttiva può influenzare il funzionamento di pace-maker o altri dispositivi medici. Se possibile, richiedere il parere di un medico prima di utilizzare il dispositivo di carica induttiva.

⚠ Avvertenza

Rimuovere tutti gli oggetti metallici dal dispositivo di carica prima di caricare i dispositivi mobili, poiché questi oggetti potrebbero scaldarsi parecchio.



Il dispositivo portatile da caricare deve essere compatibile con lo standard Qi o dotato di una custodia compatibile. L'area di carica è indicata dal simbolo Qi.

Per caricare un dispositivo, è necessario accendere il quadro.

Per caricare un dispositivo mobile:

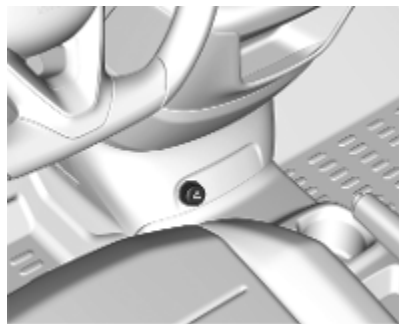
1. Rimuovere tutti gli oggetti dal dispositivo di carica.
2. Posizionare il dispositivo mobile nel vano con il display rivolto verso l'alto sul dispositivo di carica.

Lo stato di carica è indicato dal LED: se accende in verde, il dispositivo mobile è in carica.

La presenza o meno di una custodia protettiva per il dispositivo può avere un impatto sulla ricarica a induzione.

Se il telefono non si ricarica correttamente, ruotarlo di 180° e riposizionarlo sul dispositivo di ricarica.

Accendisigari



L'accendisigari è liberamente accessibile.

A seconda della versione, l'accendisigari potrebbe trovarsi dietro la copertura del portaoggetti. Premere il coperchio per aprirlo.

Premere il pulsante dell'accendisigari. L'accendisigari si spegne automaticamente non appena la resistenza diviene incandescente. Estrarre l'accendisigari.

Posaceneri

Attenzione

Da utilizzare esclusivamente per la cenere e non per materiale infiammabile.



Un posacenere estraibile può essere collocato nei portalattine.





Spie, strumenti e indicatori













Quadro strumenti














A seconda della versione, il Driver Information Center potrebbe essere diverso.











Panoramica

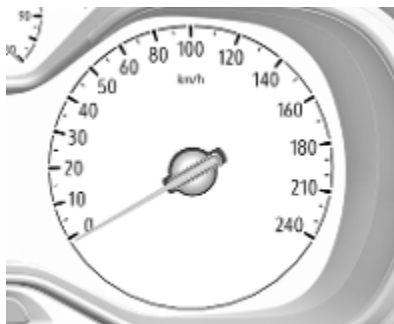
-  Indicatori di direzione ⇨ 108
-  Segnalazione cintura di sicurezza non allacciata ⇨ 108
-  Airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza ⇨ 109
-  Disattivazione dell'airbag ⇨ 109

-  Sistema di ricarica ⇨ 109
-  Spia MIL ⇨ 109
-  Cercare subito assistenza ⇨ 110
- STOP Arresto del motore ⇨ 110
-  Controllo del sistema ⇨ 110
-  Impianto freni e frizione ⇨ 110
-  Freno di stazionamento ⇨ 110
-  Freno di stazionamento elettrico ⇨ 110
-  Sistema di antibloccaggio (ABS) ⇨ 111
-  Cambio marcia ⇨ 111
-  Ausilio al mantenimento di corsia ⇨ 111
-  Controllo elettronico della stabilità e Sistema di controllo della trazione ⇨ 112
-  Preriscaldamento ⇨ 112

-  Filtro di scarico ⇨ 112
-  AdBlue ⇨ 113
-  Sistema di rilevamento perdita pressione pneumatici ⇨ 113
-  Pressione dell'olio motore ⇨ 113
-  Livello basso del carburante ⇨ 114
-  Temperatura alta del liquido di raffreddamento del motore ⇨ 112
-  Autostop ⇨ 114
-  Luci esterne ⇨ 114
-  Anabbaglianti ⇨ 114
-  Abbaglianti ⇨ 114
-  Assistenza all'uso degli abbaglianti ⇨ 114
-  Sistema di controllo della discesa ⇨ 111
-  Fendinebbia anteriori ⇨ 114

-  Retronebbia ⇨ 114
-  Sensore pioggia ⇨ 114
-  Allarme angolo morto laterale ⇨ 115
-  Controllo automatico della velocità di crociera ⇨ 114
-  Limitatore di velocità ⇨ 115
-  Frenata attiva di emergenza ⇨ 192
-  Portiera aperta ⇨ 115
-  Indicatore di sovraccarico ⇨ 111

Tachimetro

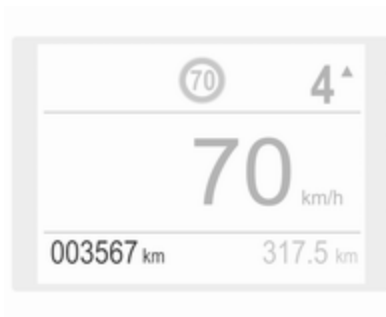


Indica la velocità del veicolo.

Contachilometri

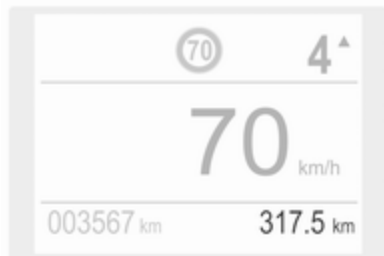
La distanza registrata totale è visualizzata in km.

Driver Information Centre



Contachilometri parziale

La distanza registrata dall'ultimo azzeramento è visualizzata nel Driver Information Center.



Display monocromatico

Il contachilometri parziale conta fino a 9.999,9 km senza azzeramento automatico.

Premere **000** per 2 secondi per azzerare il contachilometri parziale.

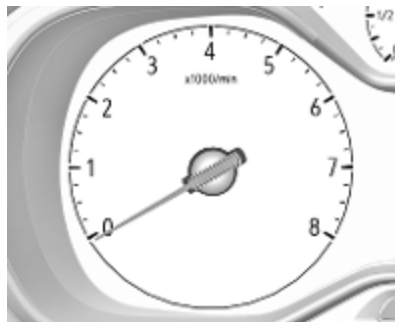
Display a colori

Il contachilometri parziale conta fino a 1.999,9 km e poi si azzerata automaticamente.

Premere **000** per 2 secondi per azzerare il contachilometri parziale.

Il menù informazioni viaggio/carburante è anche dotato di due contatori per il viaggio ↷ 116.

Contagiri



Indica la velocità di rotazione del motore.

Viaggiare quanto più possibile al regime più basso per ogni marcia.

Un segno rosso indica l'inizio della zona di avvertimento per i giri eccessivi. Per i motori diesel, la zona di avvertimento inizia a 5000 giri al minuto. Per i motori a benzina, la zona di avvertimento inizia a 7000 giri al minuto.

Attenzione

Se oltrepassa il segno rosso, è stato superato il massimo dei giri ammesso. Pericolo per il motore.

Indicatore del livello carburante



Visualizza il livello del carburante.

La spia ● si accende se il livello del carburante è basso.

Non svuotare mai completamente il serbatoio carburante.

Poiché nel serbatoio rimane sempre una certa quantità di carburante, la quantità necessaria per riempirlo è inferiore alla capacità del serbatoio carburante specificata.

Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento del motore



Indica la temperatura del liquido di raffreddamento.

- 50 : temperatura di esercizio del motore non ancora raggiunta
- 90 : temperatura di esercizio normale
- 130 : temperatura troppo alta

La spia ● si accende se la temperatura del liquido di raffreddamento è troppo alta. Spegnerne immediatamente il motore.


Attenzione


Se la temperatura del liquido di raffreddamento del motore è troppo alta, arrestare il veicolo e spegnere il motore. Pericolo per il motore. Controllare il livello del liquido di raffreddamento.

Controllo del livello dell'olio motore

Il livello dell'olio motore viene visualizzato nel Driver Information Centre per qualche secondo dopo che le informazioni sulla manutenzione vengono visualizzate in seguito all'attivazione dell'accensione.

Quando il livello dell'olio motore è corretto, viene visualizzato il messaggio **Livello olio motore adeguato**.

Se il livello dell'olio motore è basso,  lampeggia, viene visualizzato il messaggio **Livello olio motore non**

adeguato e la spia  si accende. Confermare il livello dell'olio motore utilizzando l'astina di livello e rabboccare se necessario.

Olio motore ⇨ 228.

In caso di guasto della misurazione dell'olio motore, viene visualizzato il messaggio **Misurazione olio motore non valida**. Controllare manualmente il livello dell'olio motore utilizzando l'astina di livello.


Display di manutenzione


Il sistema di manutenzione avvisa quando è necessario cambiare l'olio motore e il filtro dell'olio oppure quando il veicolo necessita di manutenzione. A seconda delle condizioni di guida, l'intervallo indicato per quando si renda necessario il cambio dell'olio motore e del filtro può variare notevolmente.


Informazioni di manutenzione ⇨ 271.

La spia di richiesta di manutenzione viene visualizzata nel Driver Information Center per sette secondi dall'accensione del quadro.

Se non è necessario nessun intervento di manutenzione per i prossimi 3.000 km o più sul display non viene visualizzata nessuna informazione sulla manutenzione.

Se è necessario un intervento di manutenzione entro i prossimi 3.000 km, la distanza o il periodo rimanenti vengono visualizzati per diversi secondi. Contemporaneamente,  si accende in modo permanente come promemoria.


Se è necessario un intervento di manutenzione entro i prossimi 1.000 km, il simbolo  prima lampeggia e poi rimane acceso. La distanza o il periodo di tempo rimanenti vengono visualizzati per diversi secondi.

Se la manutenzione non è stata effettuata, appare un messaggio nel Driver Information Center dove viene riportata la distanza dal momento in cui era necessario effettuarla. Il simbolo  prima lampeggia e poi si accende permanentemente fino a quando non si effettua la manutenzione.

Azzeramento dell'intervallo di manutenzione

Dopo ogni intervento di manutenzione, l'indicatore di servizio deve essere azzerato per assicurarsi che funzioni correttamente. Si consiglia di rivolgersi a un'officina.

Se si esegue la manutenzione da soli, seguire la seguente procedura:

- spegnere il quadro
- tenere premuto il pulsante CHECK
- accendere il quadro; l'indicatore di distanza inizia un conto alla rovescia
- quando il display arriva =0, rilasciare il pulsante  si spegne

Ottenere le informazioni di manutenzione



Per ottenere le informazioni di manutenzione in qualsiasi momento, premere il pulsante **CHECK**. Le informazioni di manutenzione vengono visualizzate per alcuni secondi.

Informazioni di manutenzione ⇨ 271.

Spie

Le spie descritte non sono presenti in tutti i veicoli. Le descrizioni si riferiscono a veicoli provvisti di strumentazione completa. La posizione delle

spie può variare in base all'equipaggiamento. All'inserimento dell'accensione, gran parte delle spie si accendono brevemente per una prova di funzionalità.

I colori delle spie significano:

rosso : pericolo, segnalazione importante

giallo : avvertenza, informazioni, guasto

verde : conferma di attivazione

blu : conferma di attivazione

bianco : conferma di attivazione

Vedere tutte le spie sui diversi quadri strumenti ⇨ 103.

Indicatori di direzione

Il simbolo ⇨ si accende o lampeggia in verde.

Accesso per breve tempo

La spia si accende brevemente all'accensione delle luci di parcheggio.

Lampeggia

Un indicatore di direzione o i segnalatori di emergenza sono attivati.

Lampeggio veloce: guasto ad uno degli indicatori di direzione o al rispettivo fusibile, guasto all'indicatore di direzione del rimorchio.

Sostituzione delle lampadine ⇨ 234.

Indicatori di direzione ⇨ 133.

Segnalazione di cintura di sicurezza non allacciata

☹ si accende o lampeggia nel quadro strumenti. Si accende anche una spia nella consolle del tetto. I simboli più grandi si riferiscono alle cinture di sicurezza dei sedili anteriori, quelli più piccoli a quelle dei sedili della seconda fila.



- Quando l'accensione è inserita, ☹ nel quadro strumenti e i simboli nella consolle del tetto si accendono brevemente. Per i sedili anteriori, ☹ nel quadro strumenti e i simboli nella consolle del tetto si accendono finché la cintura di sicurezza non viene allacciata.

- Se si guida a una velocità superiore ai 20 km/h e una delle cinture di sicurezza è slacciata, il simbolo nella consolle del tetto per il rispettivo sedile lampeggia e viene riprodotto un segnale acustico. Lo stesso si verifica per i sedili della seconda fila solamente se almeno una delle cinture di sicurezza della seconda fila era allacciata in precedenza.


In aggiunta, ☹ si accende nel quadro strumenti.

Dopo due minuti viene riprodotto il segnale acustico e ☹ nella consolle del tetto si accende e rimane fissa finché la cintura di sicurezza del rispettivo sedile non viene allacciata.

Airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza

Il simbolo  si accende in rosso.

All'inserimento dell'accensione, la spia si accende per circa quattro secondi. Se non si accende, non si spegne dopo quattro secondi o se si accende durante la guida, significa che c'è un malfunzionamento nel sistema degli airbag. Rivolgersi ad un'officina. Gli airbag e i pretensionatori delle cinture di sicurezza potrebbero non attivarsi in caso di incidente.

Se il simbolo  rimane acceso fisso, indica l'avvenuta attivazione dei pretensionatori delle cinture di sicurezza o degli airbag.

Avvertenza

Rivolgersi immediatamente ad un'officina per eliminare il guasto.

Pretensionatori delle cinture di sicurezza ⇨ 58.

Sistema airbag ⇨ 61.

Disattivazione degli airbag



 ON si accende in giallo.

L'airbag del passeggero anteriore è attivato.

 OFF si accende in giallo.

L'airbag del passeggero anteriore è disattivato.

Disattivazione dell'airbag ⇨ 66.

Sistema di ricarica


Il simbolo  si accende in rosso.

Si accende all'inserimento dell'accensione e si spegne poco dopo l'avvio del motore.

Acceso con il motore in funzione

Arrestare il veicolo e spegnere il motore. La batteria del veicolo non viene ricaricata, e il raffreddamento del motore potrebbe interrompersi. Il servofreno potrebbe non funzionare. Rivolgersi ad un'officina.

Spia MIL

Il simbolo  si accende o lampeggia in giallo.

Si accende all'inserimento dell'accensione e si spegne poco dopo l'avvio del motore.


Acceso con il motore in funzione

Guasto nel sistema di controllo delle emissioni. Potrebbero essere stati superati i limiti di emissioni consentiti. Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

Lampeggia con il motore in funzione

Guasto che potrebbe comportare il danneggiamento del convertitore catalitico. Accelerare con più moderazione finché la spia non smette di lampeggiare. Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

Cercare subito assistenza

Il simbolo  si accende in giallo.

Si accende brevemente quando l'accensione viene inserita.

Potrebbe illuminarsi insieme alle altre spie e ad un messaggio corrispondente nel Driver Information Centre.

Rivolgersi immediatamente ad un'officina.

Arresto del motore

Il simbolo STOP si accende in rosso.

Si accende brevemente quando l'accensione viene inserita.

Si illumina insieme ad altre spie, accompagnata da un segnale acustico e dal messaggio corrispondente nel Driver Information Center.

Arrestare immediatamente il motore e rivolgersi ad un'officina.

Controllo del sistema

 si illumina in giallo o rosso.

Accesso in giallo

È stato rilevato un guasto minore al motore.

Si accende in rosso

È stato rilevato un grave guasto al motore.

Arrestare il motore il prima possibile e richiedere l'assistenza di un'officina.

Impianto freni e frizione

Il simbolo  si accende in rosso.


Il livello del liquido dei freni e della frizione è troppo basso.

Avvertenza


Arrestare il veicolo e non proseguire il viaggio. Rivolgersi ad un'officina.

Freno di stazionamento


Il simbolo  si accende in rosso.

Si illumina quando il freno di stazionamento manuale viene inserito e il quadro acceso  171.

Freno di stazionamento elettrico

Il simbolo  si accende o lampeggia in rosso.

Accesso

Il freno di stazionamento elettrico è azionato  171.

Lampeggia

Il freno di stazionamento elettrico non viene azionato automaticamente. L'attivazione o lo sblocco sono guasti.

⚠ Avvertenza

Rivolgersi immediatamente ad un'officina per eliminare il guasto.

Il simbolo  si accende in giallo.

Acceso

Il funzionamento automatico è disattivato o guasto. Riattivare il funzionamento automatico o rivolgersi a un'officina per eliminare il guasto.

Funzionamento automatico ⇨ 171.

Guasto al freno di stazionamento elettrico

Il simbolo  si accende in giallo.


Acceso

Il freno di stazionamento elettrico è guasto ⇨ 171.

⚠ Avvertenza

Rivolgersi immediatamente ad un'officina per eliminare il guasto.

Sistema di antibloccaggio (ABS)


Il simbolo  si accende in giallo.

Si accende per alcuni secondi dopo l'inserimento dell'accensione. Quando la spia si spegne, il sistema è pronto per il funzionamento.

Se la spia non si spegne dopo alcuni secondi o se si accende durante la marcia, è presente un guasto dell'ABS. L'impianto frenante rimane operativo, ma senza la regolazione ABS.

Sistema di antibloccaggio ⇨ 170.

Cambio marcia


Viene indicato  con il numero di una marcia superiore, quando è consigliato il passaggio a una marcia superiore per risparmiare carburante.

Indicatore di sovraccarico

 acceso.

Si accende quando l'indicatore di sovraccarico rileva il superamento del peso massimo autorizzato ⇨ 92.

Sistema di controllo della discesa

Il simbolo  si accende o lampeggia in verde.


Acceso in verde

Il sistema è inserito e pronto ad entrare in funzione.

La spia lampeggia in verde

Il sistema è in funzione.

Ausilio al mantenimento di corsia

Il simbolo  si accende in verde o si accende o lampeggia in giallo.

Acceso in verde

Il sistema è inserito e pronto ad entrare in funzione.

Acceso in giallo


Il sistema si avvicina ad una linea di demarcazione di corsia senza utilizzare l'indicatore di direzione in quella direzione.

Lampeggiante in giallo

Il sistema riconosce che la corsia è stata abbondantemente superata.

Ausilio al mantenimento di corsia
↪ 212.

Controllo elettronico della stabilità e Sistema di controllo della trazione

Il simbolo  si accende o lampeggia in giallo.

Accesso

Si è verificato un guasto nel sistema. È possibile continuare il viaggio. Tuttavia, a seconda delle condizioni del manto stradale, la stabilità di guida potrebbe risultare compromessa.

Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Lampeggia

Il sistema è correttamente inserito. La potenza sviluppata dal motore potrebbe risultare ridotta e il veicolo potrebbe venire leggermente frenato in modo automatico.

Controllo elettronico della stabilità e Sistema di controllo della trazione
↪ 174.

Sistema di controllo selettivo della guida
↪ 176.

Temperatura del liquido di raffreddamento del motore

Il simbolo  si accende in rosso.

Accesso con il motore in funzione

Arrestare il veicolo e spegnere il motore.

Attenzione
La temperatura del liquido di raffreddamento è troppo alta.

Controllare immediatamente il livello del liquido di raffreddamento
↪ 229.



Se il livello del liquido è sufficiente, rivolgersi ad un'officina.

Preriscaldamento

Il simbolo  si accende in giallo.

Il preriscaldamento del motore diesel è attivato. Si attiva solamente quando la temperatura esterna è bassa. Avviare il motore quando la spia si spegne.

Filtro di scarico

 o  si accende in giallo e un messaggio viene visualizzato nel Driver Information Center.

È necessario pulire il filtro di scarico. Continuare a guidare finché la spia non si spegne.

Si illumina temporaneamente


Inizio saturazione del filtro di scarico. Iniziare la procedura di pulizia il più presto possibile guidando a una velocità di almeno 60 km/h.

Si accende e resta accesa

Indica un basso livello di additivi.
Rivolgersi ad un'officina.

Filtro di scarico ⇨ 161.

AdBlue

Il simbolo  lampeggia o si accende in giallo.

Acceso in giallo

L'autonomia residua è tra 800 km e 2400 km.


Lampeggiante in giallo

L'autonomia residua è tra 0 km e 800 km.

Il livello di AdBlue è basso. Rabboccare appena possibile con liquido AdBlue per evitare che il motore non si avvii.

AdBlue ⇨ 162.

Sistema di rilevamento perdita pressione pneumatici

Il simbolo  si accende o lampeggia in giallo.

Acceso

Perdita di pressione pneumatici in una o più ruote. Arrestare immediatamente il veicolo e controllare la pressione dei pneumatici.

Lampeggia

Guasto del sistema. Rivolgersi ad un'officina.

Sistema di rilevamento perdita pressione pneumatici ⇨ 249.

Pressione dell'olio motore

Il simbolo  si accende in rosso.

Si accende all'inserimento dell'accensione e si spegne poco dopo l'avvio del motore.

Acceso con il motore in funzione

Attenzione

La lubrificazione del motore potrebbe essere interrotta. Ciò potrebbe comportare danni al motore e/o il blocco delle ruote motrici.

1. Selezionare la marcia folle.
2. Togliersi dalla strada senza ostacolare il traffico.
3. Disinserire l'accensione.

Avvertenza

A motore spento è necessaria una forza considerevolmente maggiore per frenare e sterzare. Durante un Autostop, il servofreno rimane operativo.

Non rimuovere la chiave fino a quando il veicolo non si ferma, altrimenti il bloccasterzo potrebbe bloccarsi in maniera imprevista.

Tenere il motore spento e far trainare il veicolo fino a un'officina.

Livello carburante minimo

Il simbolo ● si accende in giallo.

Il livello del carburante nel serbatoio è insufficiente.

Rifornimento ⇨ 218.

Spurgo del sistema di alimentazione diesel ⇨ 233.

Autostop

Il simbolo (A) si accende o lampeggia in verde.

Accesso in verde

Il motore è in Autostop.

La spia lampeggia in verde

La funzione Autostop è temporaneamente non disponibile, o la modalità Autostop viene attivata automaticamente.

Sistema Stop-start ⇨ 157.

Luci esterne

Il simbolo ☞ si accende in verde.

Le luci esterne sono accese ⇨ 129.

Abbaglianti

Il simbolo ☞ si accende in blu.

Si accende quando i fari abbaglianti sono accesi, durante il lampeggio dei fari ⇨ 130.

Anabbaglianti

Il simbolo ☞ si accende in verde.


Si illumina quando gli anabbaglianti sono accesi.

Assistenza all'uso degli abbaglianti

Il simbolo ☞ si accende in verde.

L'assistente agli abbaglianti viene attivato ⇨ 130.

Fari LED

 si illumina e un messaggio di avvertimento viene visualizzato nel Driver Information Centre.

Rivolgersi ad un'officina.

Fendinebbia anteriori

Il simbolo ☞ si accende in verde.

I fendinebbia sono accesi ⇨ 133.

Retronebbia

Il simbolo ☞ si accende in giallo.

Il retronebbia è acceso ⇨ 134.

Sensore pioggia

Il simbolo ☞ si accende in verde.

Si accende quando la leva del tergi-cristallo è impostata su sensore pioggia.

Controllo automatico della velocità di crociera

☞ si accende in bianco o verde.

Accesso in bianco

Sistema inserito.

Accesso in verde

Il controllo automatico della velocità di crociera è attivato. L'impostazione della velocità viene indicata nel Driver Information Center.

Controllo automatico della velocità di crociera ⇨ 178.

Cruise control adattivo

 si accende in bianco o verde.


 si accende nel Driver Information Centre.

Il simbolo si accende in bianco

Sistema inserito.

Il simbolo si accende in verde

Il Cruise control adattivo è attivo.

Quando il Cruise control adattivo è acceso o attivo,  con la velocità impostata indicata nel Driver Information Centre.

Cruise control adattivo ⇨ 184.

Rilevato veicolo davanti

Il simbolo  si accende in verde.


Accesso in verde

Rilevamento di un veicolo davanti che marcia sulla stessa corsia.

Cruise control adattivo ⇨ 184.


Allarme collisione anteriore ⇨ 190.

Allarme angolo morto laterale

 si accende fissa in verde nel quadro strumenti.

Il sistema è attivo ⇨ 204.

Frenata di emergenza attiva

Il simbolo  si accende o lampeggia in giallo.

Accesso

Il sistema è stato disattivato o è stato rilevato un guasto.

Inoltre, un messaggio di avvertimento viene visualizzato nel Driver Information Centre.

Verificare il motivo della disattivazione ⇨ 192 e, in caso di guasto del sistema, rivolgersi ad un'officina.

Lampeggia

Il sistema è correttamente inserito.



A seconda della situazione, il veicolo potrebbe frenare automaticamente in modo moderato o brusco.

Allarme collisione anteriore ⇨ 190.

Protezione anteriore per i pedoni ⇨ 195.

Frenata attiva di emergenza ⇨ 192.

Limitatore di velocità

 si illumina nel Driver Information Centre quando il limitatore di velocità è attivo. La velocità impostata è indicata lungo il simbolo .

Limitatore di velocità ⇨ 181.

Portiera aperta

Il simbolo  si accende in rosso.

Portiera o portellone posteriore aperta/o.

Display

Driver Information Center

Il Driver Information Center si trova nel quadro strumenti.

Il Driver Information Center contiene:

- contachilometri parziale e totale
- indicazione digitale della velocità
- menù informazioni viaggio / carburante
- indicazione marcia
- informazioni di manutenzione
- messaggi di avviso e del veicolo
- messaggi di assistenza al guidatore
- messaggi a comparsa

Selezione di menu e funzioni

I menu e le funzioni possono essere selezionati mediante i pulsanti sulla leva degli indicatori di direzione.



Ruotare la manopola di regolazione per selezionare una pagina nel menù informazioni viaggio/carburante.

Premere **SET / CLR** per confermare o azzerare una funzione.

I messaggi di assistenza e del veicolo vengono visualizzati all'occorrenza nel Driver Information Center. Scorere tra i messaggi ruotando la manopola di regolazione. Confermare i messaggi premendo **SET / CLR**.

È inoltre possibile selezionare determinati menu tramite il bottone **CHECK**.



Premere **CHECK** per passare da un menu all'altro.

Messaggi del veicolo ⇨ 122.

Menù informazioni viaggio / carburante, display di livello medio



Selezionare la pagina richiesta:

Contachilometri parziale

Il chilometraggio percorso dall'azzeramento.

Premere **000** per 2 secondi per azzerare il contachilometri parziale.

Consumo medio di carburante

Visualizza il consumo medio di carburante. La misurazione può essere azzerata in qualsiasi momento e rico-

mincia da un valore predefinito. Per azzerare la misurazione premere per alcuni secondi **SET/CLR**.

Velocità media

Visualizza la velocità media. La misurazione può essere azzerata in qualsiasi momento.

Per azzerare la misurazione premere per alcuni secondi **SET/CLR**.

Autonomia di carburante

L'autonomia viene calcolata in base al livello corrente di carburante e al consumo corrente. Il display visualizza valori medi.

Dopo un certo tempo dal rifornimento, l'autonomia viene aggiornata automaticamente.

Quando il livello del carburante è basso, appare un messaggio sul display e la spia ● nell'indicatore del livello carburante si accende ⇨ 114.

Consumo carburante istantaneo

Visualizza il consumo istantaneo di carburante.

Indicazione digitale della velocità
Indicazione digitale della velocità istantanea.

Menù informazioni viaggio / carburante, display di livello alto



È possibile selezionare diverse pagine con informazioni combinate.

Selezionare la pagina richiesta:

Pagina informativa:

Autonomia di carburante

L'autonomia viene calcolata in base al livello corrente di carburante e al consumo corrente. Il display visualizza valori medi.

Dopo un certo tempo dal rifornimento, l'autonomia viene aggiornata automaticamente.

Quando il livello del carburante è basso, appare un messaggio sul display e la spia ● nell'indicatore del livello carburante si accende ⇨ 114.

Consumo istantaneo del carburante

Visualizza il consumo istantaneo di carburante.

Pagina viaggio 1:

Velocità media

Visualizza la velocità media. La misurazione può essere azzerata in qualsiasi momento.

Consumo medio di carburante

Visualizza il consumo medio di carburante. La misurazione può essere azzerata in qualsiasi momento e ricomincia da un valore predefinito.

Distanza percorsa

Visualizza la distanza corrente per il viaggio 1 a partire dall'azzeramento.

I valori indicati sulla pagina del viaggio 1 si possono azzerare premendo **SET/CLR** per alcuni secondi.

Pagina viaggio 2:

Velocità media

Visualizza la velocità media. La misurazione può essere azzerata in qualsiasi momento.

Consumo medio di carburante

Visualizza il consumo medio di carburante. La misurazione può essere azzerata in qualsiasi momento e ricomincia da un valore predefinito.

Distanza percorsa

Visualizza la distanza corrente per il viaggio 2 a partire da un azzeramento.

I valori indicati sulla pagina del viaggio 2 si possono azzerare premendo **SET/CLR** per alcuni secondi.

Pagina di indicazione digitale della velocità

Indicazione digitale della velocità istantanea.

Contatore Stop e Start

Il tempo passato in modalità STOP durante un viaggio viene calcolato da un contatore. Quest'ultimo si azzerà ogni volta che si inserisce l'accensione.

Pagina della bussola

Visualizza la direzione geografica in cui si sta guidando.

Pagina vuota

Non viene visualizzata nessuna informazione sul viaggio/carburante.

AdBlue

Premere **CHECK** più volte finché il menu AdBlue non viene visualizzato.

Autonomia di AdBlue

Indica una stima del livello di AdBlue. Un messaggio indica se il livello è sufficiente o basso.

⇨ 162.

Visualizzatore Info

Il Visualizzatore Info si trova nel cruscotto accanto al quadro strumenti.

A seconda della configurazione, il veicolo è dotato di

- **Visualizzatore Info Grafico** oppure
- **Visualizzatore a colori Info** con funzionalità touchscreen

I Visualizzatori Info possono indicare:

- orario ↪ 99
- temperatura esterna ↪ 99
- data ↪ 99
- sistema Infotainment, vedi descrizione del manuale Infotainment
- indicazione della videocamera posteriore ↪ 210
- indicazioni per il sistema di visione panoramica ↪ 207
- indicazione delle istruzioni del sistema di ausilio al parcheggio ↪ 196
- navigatore, vedi descrizione del manuale Infotainment
- messaggi di sistema e del veicolo ↪ 122
- impostazioni per la personalizzazione del veicolo ↪ 124

Visualizzatore Info Grafico




Premere  per accendere il display.

Premere **MENU** per selezionare la pagina del menù principale.

Premere     per selezionare una pagina del menù.

Premere **OK** per confermare una selezione.

Premere  per uscire dal menu senza cambiare un'impostazione.

Visualizzatore a colori Info

Selezione di menu e impostazioni


Ci sono tre opzioni per il funzionamento del display:


- mediante i pulsanti accanto al display
- toccando lo schermo a sfioramento con il dito
- mediante riconoscimento del parlato

Utilizzo dei pulsanti e del sistema tattile




Premere  per accendere il display.

Premere  per selezionare le impostazioni di sistema (unità, lingua, ora e data).

Premere  per selezionare le impostazioni del veicolo o le funzioni di guida.

Toccare l'icona del display del menu richiesto o una funzione con il dito.

Confermare una funzione o selezione desiderata con un tocco.

Toccare  sul display per uscire dal menù senza cambiare un'impostazione.

Per ulteriori informazioni, consultare il manuale Infotainment.

Riconoscimento del parlato

Per la descrizione consultare il manuale Infotainment.

Personalizzazione del veicolo  124.

Display Head-Up

Il display Head-Up mostra le informazioni di guida relative al quadro strumenti su di un piano di proiezione ripiegabile situato sul lato guida.

L'immagine delle informazioni viene proiettata sul piano di proiezione da una lente interna al cruscotto, proprio davanti alla visuale del conducente. Il fuoco dell'immagine è rivolto verso la parte anteriore del veicolo.




Il display Head-Up mostra:

- velocità del veicolo
- i limiti di velocità rilevati dal sistema di riconoscimento della segnaletica stradale
- velocità impostata dal limitatore di velocità
- velocità impostata dal controllo automatico della velocità di crociera



- allarme collisione anteriore
- informazioni sulla navigazione



Accensione

Premere  per accendere il display Head-Up.

Regolare la posizione dell'immagine del display Head-Up

Premere  oppure  per centrare l'immagine. Può essere regolato solo in su e giù, non lateralmente.

⚠ Avvertenza

Se l'immagine del display Head-Up è troppo luminosa o troppo alta nel proprio campo visivo, essa potrebbe ostacolare la vista quando fuori è buio. Verificare che l'immagine del display Head-Up non sia troppo luminosa e che essa si trovi nella parte bassa del proprio campo visivo.

Regolazione della luminosità

L'immagine del display Head-Up si scurisce e si schiarisce automaticamente, per compensare l'illuminazione esterna. La luminosità può essere regolata anche manualmente, secondo necessità:

Premere ☼ per incrementare la luminosità del display. Premere ☾ per diminuire la luminosità del display.

L'immagine può aumentare la luminosità temporaneamente, in base all'angolo e alla posizione della luce solare.

Disattivazione

Tenere premuto ☾ per spegnere il display Head-Up.

Lingua

La lingua da impostare può essere scelta con il menu di personalizzazione del veicolo ⇨ 124.

Unità

Le unità si possono modificare dal menu di personalizzazione del veicolo ⇨ 124.

Manutenzione del display Head-Up

Pulire lo schermo del display Head-Up con un panno morbido inumidito con del detergente per vetri. Pulire delicatamente l'obiettivo, quindi asciugarlo.

Limitazioni del sistema

Il display Head-Up potrebbe non funzionare correttamente quando:

- La lente interna al cruscotto è sporca o coperta da un oggetto.
- La luminosità del display è troppo scura o troppo chiara.
- L'immagine non è regolata all'altezza corretta.
- Il guidatore indossa occhiali da sole polarizzati.

Se l'immagine dell'Head-Up non fosse corretta per altri motivi, rivolgersi a un'officina.

Display della vista posteriore



Il display della vista posteriore occupa la posizione dello specchietto retrovisore.

È possibile visualizzare le seguenti viste:

- vista posteriore standard ⇨ 42
- vista posteriore ravvicinata ⇨ 210
- vista lato passeggero ⇨ 206


Accensione



Premere  e confermare il messaggio con .

Selezione della vista



Scegliere tra la vista posteriore standard e la vista lato passeggero premendo  sul lato inferiore.

La vista posteriore ravvicinata si attiva automaticamente all'inserimento della retromarcia.

Disattivazione

Premere .

Messaggi del veicolo

I messaggi sono indicati nel Driver Information Center, in alcuni casi in concomitanza con un segnale acustico.



Premere **SET / CLR** per confermare una messaggio.

Messaggi di assistenza e del veicolo

I messaggi del veicolo sono visualizzati come testo. Seguire le istruzioni dei messaggi.

Messaggi nel Visualizzatore Info a Colori

Alcuni messaggi importanti potrebbero apparire inoltre nel Visualizzatore Info. Alcuni messaggi appaiono solo per pochi secondi.

Segnali acustici

Se si accendono contemporaneamente varie spie, viene messo un solo segnale acustico.

All'avvio del motore o durante la guida

Il segnale acustico per il mancato allacciamento delle cinture di sicurezza ha la priorità su qualunque altro segnale acustico.

- Se una cintura di sicurezza non è allacciata.
- Se una portiera o il portellone posteriore non sono completamente chiusi.
- Se viene superata una certa velocità con il freno di stazionamento azionato.

- Se il controllo automatico della velocità di crociera si disattiva automaticamente.
- Se si supera una velocità programmata o un limite di velocità.
- Se compare un messaggio di segnalazione nel Driver Information Centre.
- Se la chiave elettronica non si trova nell'abitacolo.
- Se il sistema di ausilio al parcheggio rileva un oggetto.
- Se si effettua un cambio di corsia non intenzionale.
- Se il filtro di scarico ha raggiunto il massimo livello di riempimento.

Quando il veicolo è parcheggiato e / o all'apertura della portiera del conducente

- Se le luci esterne sono accese.

Durante un Autostop

- Se viene aperta la portiera del conducente.
- Se una delle condizioni per il riavvio del motore non è rispettata.

Personalizzazione del veicolo

Il comportamento del veicolo può essere personalizzato cambiando le impostazioni nel Visualizzatore Info.

A seconda dell'equipaggiamento del veicolo e delle leggi vigenti nei singoli Paesi, alcune delle funzioni di seguito descritte potrebbero non essere disponibili.

Alcune funzioni sono visualizzate o attivate solo quando il motore è in funzione.

Visualizzatore Info Grafico



Premere **MENU** per aprire la pagina del menu.

Utilizzare il comando a quattro posizioni per interagire con il display:

Selezionare **Personalizzazione-configurazione** ➔ **OK**.

Impostazioni unità

Selezionare **Configurazione display**, ➔ **OK**.

Selezionare **Scelta unità**, ➔ **OK**.

Selezionare le impostazioni desiderate, ➔ **OK**.

Impostazioni della lingua

Selezionare **Configurazione display**, ➔ **OK**.

Selezionare **Scelta lingua**, ➔ **OK**.

Selezionare la lingua desiderata, ➔ **OK**.

Impostazioni veicolo

Selezionare **Definisci parametri veicolo**, ➔ **OK**.

Nei rispettivi sottomenu è possibile modificare le seguenti impostazioni:

- **Luci**

Fari Follow-me-home: Attiva o disattiva la funzione e ne regola la durata.

Illuminazione di cortesia: Attiva o disattiva la funzione e ne regola la durata.

Fari direzionali: Attiva o disattiva la funzione.

- **Comfort**

Luci ambiente: Regola la luminosità dell'illuminazione ambiente.

Tergicristallo posteriore durante la retromarcia: Attiva/disattiva l'accensione automatica del tergicristallo quando la retromarcia è inserita.

- **Veicolo**

Solo per sbloccare il portellone posteriore: Attivazione/disattivazione.

Bloccaggio/sbloccaggio a distanza: Portiera conducente / tutte le portiere.

- **Sicurezza**

Sistema di rilevamento


stanchezza: Attiva o disattiva il sistema di allarme anti-sonnolenza.

- **Assistenza alla guida**

Velocità consigliata: Attiva o disattiva la funzione.

Visualizzatore a colori Info Multimedia



Premere  per aprire il menu impostazioni.

Utilizzare i pulsanti tattili per interagire con il display.

Impostazioni unità

Selezionare **Configurazione sistema**.

Modifica delle unità per **Distanza e consumo** e **Temperatura**.

Impostazioni della lingua

Selezionare **Lingua**.

Cambiare la lingua toccando l'opzione desiderata.

Tasti rapidi

Premere .

Selezionare **Tasti rapidi**.

Nei rispettivi sottomenu è possibile modificare le seguenti impostazioni:

- **Park Assist:** Attiva il sistema di ausilio al parcheggio avanzato, sarà possibile scegliere il tipo di manovra di parcheggio.
- **Assistenza al parcheggio:** Attiva o disattiva i sensori di parcheggio.
- **Sorveglianza angoli morti:** Attiva o disattiva l'allarme angolo morto laterale.

- **Inizializz pneum sgonfi:** Avvia il sistema di rilevamento gonfiatura pneumatici insufficiente.
- **Diagnosi:** Visualizza i messaggi di avvertimento del sistema di diagnostica.

Regolazioni veicolo



Premere .

Selezionare **Regolazioni veicolo**.

Nei rispettivi sottomenu è possibile modificare le seguenti impostazioni:

- **Stazionamento**
Bloccaggio chiusura dei retrovisori: Attiva o disattiva il

ripiegamento automatico degli specchietti esterni.

Tergicristallo posteriore per retromarcia: attiva/disattiva l'accensione automatica del tergicristallo quando la retromarcia è inserita.

- **Fari**

Accensione temporizzata dei fari: Attiva o disattiva la funzione e ne regola la durata.

Illuminazione d'accoglienza: Attiva o disattiva la funzione e ne regola la durata.

Fari direzionali: Attiva o disattiva le luci di svolta.

- **Confort**

Illuminazione d'ambiente: Regola la luminosità dell'illuminazione ambiente.

- **Sicurezza**

Letture / Preconizzazione velocità: Attiva o disattiva le informazioni sul limite di velocità attraverso il riconoscimento della segnaletica stradale.


Active safety brake: Attiva o disattiva la frenata di emergenza attiva, è possibile selezionare la distanza a cui viene attivato l'allarme rischio di collisione.

Regolazione retrov per retromarcia: Regola gli specchietti quando la retromarcia è innestata per favorire la visibilità del marciapiede.

Allarme stanchezza guidatore: Attiva o disattiva il sistema di allarme anti-sonnolenza.

Visualizzatore a colori Info Multimedia Navi Pro



Premere  per aprire il menu impostazioni.

Utilizzare i pulsanti tattili per interagire con il display.

Impostazioni unità

Selezionare **Parametri sistema**.

Modifica delle unità per **Distanza e consumo** e **Temperatura**.

Confermare con .

Impostazioni della lingua

Selezionare **Lingue**.

Cambiare la lingua toccando l'opzione desiderata.

Confermare con .

Funzioni di guida

Premere .

Selezionare **Funzioni di guida**.

Nei rispettivi sottomenu è possibile modificare le seguenti impostazioni:

- **Park Assist:** Attiva il sistema di ausilio al parcheggio avanzato, sarà possibile scegliere il tipo di manovra di parcheggio.

- **Assistenza al parcheggio:** Attiva o disattiva i sensori di parcheggio.
- **Sorveglianza angoli morti:** Attiva o disattiva l'allarme angolo morto laterale.
- **Inizializz pneum sgonfi:** Avvia il sistema di rilevamento gonfiatura pneumatici insufficiente.
- **Diagnosi:** Visualizza i messaggi di avvertimento del sistema di diagnostica.

Regolazioni veicolo



Premere .

Selezionare **Regolazioni veicolo**.

Nei rispettivi sottomenu è possibile modificare le seguenti impostazioni:

- **Stazionamento**

Tergicristallo posteriore per retromarcia: attiva/disattiva l'accensione automatica del tergicristallo quando la retromarcia è inserita.

Bloccaggio chiusura retrovisori: Attiva o disattiva il ripiegamento automatico degli specchietti esterni.

- **Fari**

Accensione temporizzata dei fari: Attiva o disattiva la funzione e ne regola la durata.

Illuminazione d'accoglienza: Attiva o disattiva la funzione e ne regola la durata.

Fari direzionali: Attiva o disattiva le luci di svolta.

- **Confort**

Illuminazione d'ambiente: Regola la luminosità dell'illuminazione ambiente.

- **Sicurezza**

Riconoscimento dei cartelli stradali: Attiva o disattiva le informazioni sul limite di velocità attraverso il riconoscimento della segnaletica stradale.

Active safety brake: Attiva o disattiva la frenata di emergenza attiva, è possibile selezionare la distanza a cui viene attivato l'allarme rischio di collisione.

Regolazione retrov per retromarcia: Regola gli specchietti quando la retromarcia è innestata per favorire la visibilità del marciapiede.

Allarme stanchezza guidatore: Attiva o disattiva il sistema di allarme anti-sonnolenza.

Servizi telematici

Opel Connect

Opel Connect è un nuovo modo per rimanere connessi e al sicuro alla guida.

Le funzioni fornite da Opel Connect sono:

- funzione chiamata di emergenza
- funzione chiamata di soccorso

Quando il veicolo è dotato di Opel Connect, tali funzioni sono attivate automaticamente. Si applicano i termini e le condizioni del caso.

Opel Connect si aziona con i pulsanti della console superiore.

Avviso

Opel Connect non è disponibile in tutti i mercati. Per ulteriori informazioni, contattare la propria officina.

Funzione chiamata di emergenza

Nei veicoli dotati della funzione chiamata di emergenza, un pulsante **SOS** rosso è situato nella console superiore.

La funzione chiamata di emergenza stabilisce una connessione con il centro di raccolta delle chiamate di emergenza (PSAP) più vicino. Il PSAP riceve una quantità minima di dati, comprese le informazioni sul veicolo e sulla posizione.

Avviso

Potrebbe non essere possibile stabilire una chiamata di emergenza in zone senza sufficiente capacità di rete, o per danni all'apparato in caso di incidente.

Notifica automatica degli incidenti

In caso di incidente con attivazione dell'airbag, viene stabilita una chiamata automatica di emergenza e una notifica automatica viene trasmessa al centro di raccolta delle chiamate di emergenza più vicino.

Assistenza in caso di emergenza

In caso di emergenza, è anche possibile effettuare manualmente una chiamata di emergenza premendo il pulsante rosso **SOS** per più di due secondi. Il LED lampeggia per confer-

mare la connessione con il PSAP più vicino. Il LED si illumina in modo fisso finché la chiamata è attiva.

Premendo immediatamente una seconda volta il tasto **SOS**, la chiamata si interrompe. Il LED si spegne.


LED di stato

Si illumina in verde e rosso e si spegne dopo un breve periodo in seguito all'inserimento dell'accensione: il sistema è funzionante correttamente.

Si illumina in rosso: guasto nel sistema. Rivolgersi a un'officina.

Lampeggia in rosso: la batteria di riserva deve essere sostituita.

Funzione chiamata di soccorso

Premendo  per più di due secondi, si stabilisce una connessione a un operatore di soccorso stradale.

Per informazioni sulla copertura e sulla portata dei servizi di soccorso stradale, consultare il libretto di manutenzione e garanzia.

Illuminazione

Luci esterne	129
Interruttore dei fari	129
Controllo automatico dei fari	130
Abbaglianti	130
Assistente all'uso degli abbaglianti	130
Avvisatore ottico	131
Regolazione della profondità delle luci	132
Uso dei fari all'estero	132
Luci diurne	132
Luci di svolta	132
Segnalatori di emergenza	132
Indicatori di direzione	133
Fendinebbia	133
Retronebbia	134
Luci di parcheggio	134
Luci di retromarcia	134
Coprifari appannati	134
Luci interne	135
Controllo delle luci del quadro strumenti	135
Luci di lettura	135
Luci nelle alette parasole	136

Caratteristiche dell'illuminazione	136
Illuminazione della consolle centrale	136
Illuminazione all'entrata	136
Luci in uscita	136
Luci di localizzazione veicolo . .	137
Illuminazione periferica	137
Dispositivo salvacarica della batteria	137

Luci esterne

Interruttore dei fari



Ruotare l'interruttore dei fari:

- AUTO** : Il controllo automatico dei fari commuta automaticamente da luci diurne a fari e viceversa
- ☞☞ : Luci di posizione
- ☞☞☞ : Fari

Quando l'accensione viene inserita, il controllo automatico dei fari è attivo.

Spia ☞☞ ☞ 114.

Luci posteriori

Le luci posteriori si accendono assieme agli anabbaglianti/abbaglianti e alle luci di posizione.

Controllo automatico dei fari



Quando la funzione di comando automatico dei fari è attivata e il motore è in funzione, il sistema passa dalle luci diurne all'accensione dei fari automaticamente, a seconda delle condizioni della luminosità esterna e delle informazioni fornite dal sistema dei tergi-cristalli.

Accertarsi che il sensore non sia ostruito ⇨ 10, ⇨ 43.

Luci diurne ⇨ 132.

Attivazione automatica dei fari

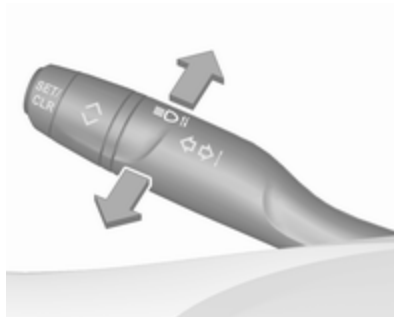
In condizioni di scarsa luminosità, i fari si attivano.

Inoltre, i fari si accendono se i tergi-cristalli sono attivati per diverse passate.

Rilevamento tunnel

Quando si entra in un tunnel, i fari si accendono immediatamente.

Abbaglianti



Spingere la leva per passare da anabbaglianti ad abbaglianti.

Tirare la leva per disattivare gli abbaglianti.

Assistente all'uso degli abbaglianti

Questa funzione attiva automaticamente gli abbaglianti quando si guida di notte a una velocità superiore a 25 km/h.

Il sistema riattiva automaticamente gli anabbaglianti se:


- Un sensore rileva le luci dei veicoli che precedono o provenienti in senso contrario.
- Si guida in aree urbane.
- La velocità del veicolo è inferiore a 15 km/h.
- C'è nebbia o nevicata.
- I fendinebbia o i retronebbia sono azionati.



Se non vengono rilevate limitazioni, il sistema commuta nuovamente sugli abbaglianti.

Attivazione

Leva dell'indicatore con tasto



Azionare l'assistente all'uso degli abbaglianti premendo  una volta.

La spia verde  si accende in modalità fissa quando la funzione di assistenza all'uso degli abbaglianti è attivata, mentre la spia blu  si accende quando gli abbaglianti sono accesi.


Spia  ⇄ 114.

Disattivazione

Con gli abbaglianti attivi, tirare una volta la leva degli indicatori di direzione per disattivare l'assistenza

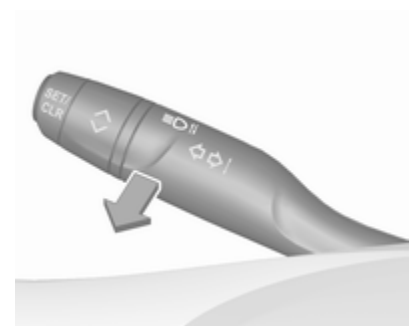
all'uso degli abbaglianti. Se l'avvisatore ottico viene usato quando sono spenti i fari abbaglianti, la funzione di assistenza all'uso degli abbaglianti rimane attivata.

Spingendo la leva dell'indicatore per attivare gli abbaglianti manuali si disattiva l'assistente all'uso degli abbaglianti. Inoltre, la funzione viene disattivata quando vengono accesi i fendinebbia.

Premere una volta  per disattivare l'assistenza all'uso degli abbaglianti.

L'ultima impostazione dell'assistenza all'uso degli abbaglianti è stata memorizzata e sarà attiva la prossima volta che il motore viene acceso.

Avvisatore ottico




Per usare gli abbaglianti come avvisatore ottico, tirare la leva.

Tirando la leva si disattivano gli abbaglianti.

Regolazione della profondità delle luci

Regolazione manuale della profondità delle luci



Per regolare la profondità delle luci in base al carico del veicolo e non abbagliare i conducenti dei veicoli in avvicinamento: ruotare la manopola  nella posizione desiderata.

- 0 : Sedili anteriori occupati
- 1 : Tutti i sedili occupati
- 2 : Tutti i sedili occupati e vano di carico impegnato
- 3 : Sedile conducente occupato e vano di carico riempito

Uso dei fari all'estero

Se il veicolo viene utilizzato in Paesi con guida sul lato opposto, non è necessario regolare i fari.

Luci diurne

Le luci diurne migliorano la visibilità del veicolo durante il giorno.

Vengono attivate automaticamente quando il motore è in funzione.


Il sistema commuta da luci diurne ad anabbaglianti in modo automatico, in base alle condizioni di luce.

Luci di svolta



Si attiva fino a una velocità di 40 km/h durante le svolte. A seconda dell'angolo di sterzata o dell'attivazione degli

indicatori di direzione, i fendinebbia anteriori illuminano la direzione di marcia.


Questa funzione è attivabile o disattivabile nella personalizzazione del veicolo  124.

Segnalatori di emergenza

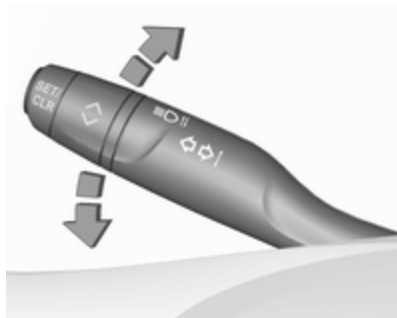


I segnalatori di emergenza si accendono automaticamente nelle seguenti situazioni:

- Frenata in caso di emergenza (a seconda dell'intensità della decelerazione).
- In caso d'incidente.

Si spegneranno alla prima accelerazione o se si preme .

Indicatori di direzione



- verso l'alto : indicatori di direzione destri
verso il basso : indicatori di direzione sinistri

Muovendo la leva degli indicatori si può avvertire un punto di resistenza.

Una volta mossa la leva degli indicatori oltre il punto di resistenza, gli indicatori lampeggiano ininterrottamente. Gli indicatori smettono di lampeggiare

quando si gira il volante nella direzione opposta o si muove la leva degli indicatori in posizione neutra.

Per far lampeggiare gli indicatori provvisoriamente, mantenere la leva degli indicatori nella posizione appena precedente al punto di resistenza. Gli indicatori di direzione lampeggeranno finché non verrà rilasciata la relativa leva.

Per attivare tre lampeggi consecutivi, toccare brevemente la leva degli indicatori senza farle oltrepassare il punto di resistenza.

Se ci si dimentica di spegnere gli indicatori di direzione per più di venti secondi, il volume del segnale acustico aumenta se la velocità è superiore a 60 km/h.

Fendinebbia



Azionato premendo .

Interruttore dei fari in posizione **AUTO**: accendendo i fendinebbia si accenderanno automaticamente anche i fari.

Retronebbia



Azionato premendo D .

Interruttore dei fari in posizione **AUTO**: accendendo il retronebbia si accenderanno automaticamente anche i fari.

Interruttore dei fari in posizione D : i retronebbia possono essere accesi solo con i fendinebbia.

I fendinebbia posteriori del veicolo si disattivano quando si traina un rimorchio o una spina viene inserita nella presa, ad es. quando si utilizza un portabiciclette.

Luci di parcheggio



Quando il veicolo è parcheggiato, è possibile accendere le luci di parcheggio su un lato del veicolo:

1. Disinserire l'accensione.
2. Portare la leva degli indicatori di direzione del tutto verso l'alto (luci di parcheggio di destra) o verso il basso (luci di parcheggio di sinistra).

L'azione è confermata da un segnale acustico e dalla spia dell'indicatore di direzione.

Luci di retromarcia

La luce di retromarcia si accende quando, con l'accensione inserita, si innesta la retromarcia.

Coprifari appannati

Il lato interno dell'alloggiamento dei fari si può appannare rapidamente in condizioni di clima umido e freddo, forte pioggia o dopo il lavaggio. L'appannamento sparisce rapidamente da solo, ma può essere agevolato accendendo i fari.

Luci interne

Controllo delle luci del quadro strumenti



La luminosità delle seguenti luci può essere regolata con le luci esterne accese:

- illuminazione del quadro strumenti
- Display informativo
- interruttori e comandi illuminati

Ruotare l'interruttore rotante ☀ e tenerlo in questa posizione fino al raggiungimento della luminosità desiderata.

Luci interne

Entrando e uscendo dal veicolo, le luci di cortesia anteriori e posteriori si accendono automaticamente e si spengono dopo un certo intervallo di tempo.


Avviso

In caso di incidente con attivazione degli airbag, le luci di cortesia si accendono automaticamente.

Luci di cortesia anteriore e posteriore



Azionare l'interruttore basculante:

-  : accensione e spegnimento automatico
 premere ☀ : acceso
 premere ☾ : spento

Luci di lettura



Azionato premendo ☀ e ☾ nelle luci di cortesia.



La figura precedente rappresenta le luci di cortesia posteriori.

Luci nelle alette parasole

Si accendono al sollevamento del coperchio.

Caratteristiche dell'illuminazione

Illuminazione della consolle centrale

Una luce situata nella consolle superiore illumina la consolle centrale quando i fari sono spenti.

È possibile regolare l'intensità dal menu di personalizzazione del veicolo ↻ 124.

Illuminazione all'entrata

Illuminazione di cortesia

Alcune o tutte le seguenti luci si accendono per un breve periodo sbloccando le portiere del veicolo con il telecomando:

- fari
- luci posteriori
- luci interne

Il numero di luci che si attivano dipende dalle condizioni dell'illuminazione circostante.

L'illuminazione si disattiva immediatamente inserendo l'accensione.

Partenza ↻ 18.

Questa funzione è attivabile o disattivabile nella personalizzazione del veicolo ↻ 124.

All'apertura della portiera del conducente si accendono anche le seguenti luci:

- illuminazione di alcuni interruttori
- Driver Information Centre

Luci in uscita

Estraendo la chiave dall'interruttore di accensione si accendono le seguenti luci:

- luci interne
- illuminazione del quadro strumenti

Si disattivano automaticamente dopo un determinato intervallo di tempo. Questa funzione è operativa solo al buio.

Illuminazione esterna

I fari, le luci posteriori e le luci della targa illuminano la zona circostante il veicolo per un periodo di tempo regolabile dopo essere usciti dal veicolo.

Attivazione



1. Disinserire l'accensione.
2. Apertura della portiera del conducente.
3. Tirare la leva degli indicatori di direzione.
4. Chiudere la portiera del conducente.

Se la portiera del conducente non viene chiusa, le luci si spengono dopo circa due minuti.

Le luci in uscita si spengono immediatamente se si tira la leva degli indicatori di direzione mentre la portiera del conducente è aperta.

Questa funzione è attivabile o disattivabile nella personalizzazione del veicolo ↻ 124.

Display informativo ↻ 118.

Luci di localizzazione veicolo

Questa funzione permette di trovare il proprio veicolo, ad es. in situazioni di scarsa illuminazione, tramite il controllo remoto. I fari si accendono e gli indicatori di direzione lampeggiano per 10 secondi.

Premere Ⓜ sul controllo remoto.

Il veicolo deve rimanere bloccato per più di 5 secondi.

Illuminazione periferica

L'illuminazione periferica consente di attivare le luci di posizione, gli anabbaglianti e le luci della targa utilizzando il controllo remoto.

Premere Ⓜ sul controllo remoto per attivare l'illuminazione periferica.

Premere nuovamente Ⓜ per disattivare l'illuminazione periferica.

Dispositivo salvacarica della batteria

Per impedire che la batteria del veicolo si scarichi quando l'accensione è disinserita, alcune luci interne si spengono automaticamente dopo alcuni minuti.

Climatizzatore

Sistemi di climatizzazione	138
Sistema di riscaldamento e di ventilazione	138
Sistema di climatizzazione	139
Sistema di climatizzazione elettronico	142
Riscaldatore da parcheggio	147
Bocchette di ventilazione	148
Bocchette di ventilazione orientabili	148
Bocchette di ventilazione fisse	149
Raffreddamento del vano portaoggetti	149
Manutenzione	150
Presenza dell'aria	150
Funzionamento regolare del climatizzatore	150

Sistemi di climatizzazione

Sistema di riscaldamento e di ventilazione



Comandi per:

- temperatura
- distribuzione dell'aria, e
- velocità della ventola
- ricircolo dell'aria
- lunotto e specchietti retrovisori esterni termici
- sedili riscaldati

Lunotto termico ⇨ 45.

Specchietti retrovisori esterni termici ⇨ 41.

Sedili riscaldati ⇨ 54.

Temperatura

Regolare la temperatura ruotando sulla temperatura desiderata.

HI : caldo

LO : freddo

Il riscaldamento entra in piena efficienza solo quando il motore raggiunge la temperatura di esercizio.

Distribuzione dell'aria

: parabrezza e finestrini anteriori

: zona della testa attraverso le bocchette di ventilazione orientabili

: ai piedi e al parabrezza

Sono possibili tutte le combinazioni.

Velocità della ventola





Regolare il flusso dell'aria ruotando sulla velocità desiderata.

in senso orario : aumento
 in senso antio- : diminuzione
 rario

Sistema di ricircolo dell'aria




Premere  per attivare il ricircolo dell'aria. Il LED del pulsante si illumina per indicare l'attivazione.

Premere di nuovo  per disattivare il ricircolo dell'aria.

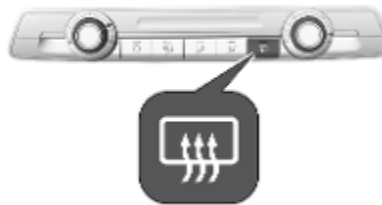
Avvertenza





In modalità di ricircolo, lo scambio d'aria con l'esterno risulta ridotto. Utilizzando tale modalità senza



allo stesso tempo raffreddare l'aria, l'umidità nell'abitacolo aumenta, facendo appannare i finestrini internamente. Inoltre la qualità dell'aria nell'abitacolo si deteriora, e potrebbe provocare sonnolenza agli occupanti.

In condizioni ambientali calde e umide, il parabrezza potrebbe appannarsi esternamente quando dell'aria fredda venga indirizzata verso di esso. Se il parabrezza si appanna esternamente, azionare il tergicristallo e disattivare .

Sbrinamento e disappannamento



- Premere : la distribuzione dell'aria viene indirizzata verso il parabrezza.
- Impostare il comando della temperatura  sul livello più caldo.
- Regolare la velocità della ventola  al livello massimo.
- Inserire il lunotto termico .
- Aprire opportunamente le bocchette laterali dell'aria e orientarle verso i finestrini delle portiere.

Lunotto, parabrezza e specchietti retrovisori esterni termici   45.

Sedili riscaldati   54.

Sistema di climatizzazione



Comandi per:

- temperatura 🌡️
- distribuzione dell'aria, 🌬️, 🌬️ e 🌬️
- velocità della ventola 🌀
- raffreddamento **A/C**
- ricircolo dell'aria ↻
- lunotto e specchietti retrovisori esterni termici 🌞

Lunotto termico 🌞 ⇨ 45.

Specchietti retrovisori esterni termici 🌞 ⇨ 41.

Temperatura 🌡️

Regolare la temperatura ruotando 🌡️ sulla temperatura desiderata.

HI : caldo
LO : freddo

Il riscaldamento entra in piena efficienza solo quando il motore raggiunge la temperatura di esercizio.

Distribuzione dell'aria 🌬️, 🌬️, 🌬️

- 🌬️ : parabrezza e finestrini anteriori
- 🌬️ : zona della testa attraverso le bocchette di ventilazione orientabili
- 🌬️ : vano piedi

Sono possibili tutte le combinazioni.

Velocità della ventola 🌀

Regolare il flusso dell'aria ruotando 🌀 sulla velocità desiderata.

in senso orario : aumento
in senso antio- : diminuzione
rario

Raffreddamento A/C



Premere **A/C** per inserire il raffreddamento. Il LED del pulsante si illumina per indicare l'attivazione. Il raffreddamento funziona solamente con il motore acceso e la ventola inserita.

Premere il pulsante **A/C** per disinserire il raffreddamento.


Il climatizzatore raffredda e deumidifica (asciuga) non appena la temperatura esterna è poco al di sopra del punto di congelamento. Ciò può provocare la formazione di condensa, che gocciolerà da sotto il veicolo.


Se non servono né il raffreddamento, né la deumidificazione, spegnere il sistema di raffreddamento per risparmiare carburante.

L'attivazione del raffreddamento potrebbe impedire gli Autostop. Sistema Start-stop ⇨ 157.

Sistema di ricircolo dell'aria




Premere  per attivare il ricircolo dell'aria. Il LED del pulsante si illumina per indicare l'attivazione.

Premere di nuovo  per disattivare il ricircolo dell'aria.

Avvertenza

In modalità di ricircolo, lo scambio d'aria con l'esterno risulta ridotto. Utilizzando tale modalità senza allo stesso tempo raffreddare l'aria, l'umidità nell'abitacolo aumenta, facendo appannare i finestrini internamente. Inoltre la





qualità dell'aria nell'abitacolo si deteriora, e potrebbe provocare sonnolenza agli occupanti.



In condizioni ambientali calde e umide, il parabrezza potrebbe appannarsi esternamente quando dell'aria fredda venga indirizzata verso di esso. Se il parabrezza si appanna esternamente, azionare il tergicristallo e disattivare .

Raffreddamento massimo



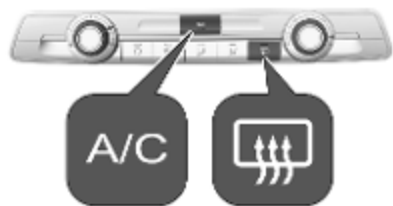
Aprire brevemente i finestrini, in modo da disperdere rapidamente l'aria calda.




- Attivare il raffreddamento **A/C**.
- Premere  per attivare il sistema di ricircolo dell'aria.
- Premere  per la distribuzione dell'aria.
- Impostare il comando della temperatura  sul livello più freddo.
- Regolare la velocità della ventola  al livello massimo.
- Aprire tutte le bocchette dell'aria.

Lunotto, parabrezza e specchietti retrovisori esterni termici   45.

Sedili riscaldati   54.


Sbrinamento e disappannamento dei cristalli



- Regolare la velocità della ventola  al livello massimo.
- Impostare il comando della temperatura  sul livello più caldo.
- Se necessario, accendere il raffreddamento **A/C**.
- Inserire il lunotto termico .
- Aprire opportunamente le bocchette laterali dell'aria e orientarle verso i finestrini delle portiere.

Avviso

Se vengono selezionate le impostazioni di disappannamento e sbrinatoria, la funzione Autostop potrebbe essere impedita.

Se le impostazioni per il disappannamento e la sbrinatoria vengono selezionate quando il motore è in Autostop, il motore si riavvierà automaticamente. Sistema Start-stop  157.

Sistema Start-stop  157.



Sistema di climatizzazione elettronico

Il climatizzatore a due zone consente di impostare temperature differenti per il lato guida e il lato passeggero anteriore.


In modalità automatica la temperatura, la velocità della ventola e la distribuzione dell'aria sono regolate automaticamente.



Comandi per:

- ricircolo dell'aria manuale 
- distribuzione dell'aria 
- interruttore basculante per la regolazione della temperatura sul lato conducente e lato passeggero anteriore



- sbrinamento e disappannamento 
- raffreddamento **A/C**
- modalità automatica **AUTO**
- sincronizzazione della temperatura bizona **MONO**

- lunotto e specchietti retrovisori esterni termici ☰☷
- velocità della ventola ☼+ ☼-

Lunotto termico ☰☷ ⇨ 45.

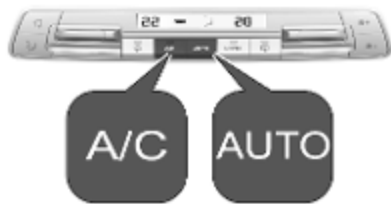
Specchietti retrovisori esterni termici ☰☷ ⇨ 41.

Le funzioni attivate sono indicate dal LED nel comando corrispondente.

Il sistema di climatizzazione elettronico è pienamente operativo solo quando il motore è in funzione.

Accertarsi che il sensore solare utilizzato dal sistema di climatizzazione elettronico non sia ostruito ⇨ 10.

Modalità automatica AUTO



Impostazioni di base per il massimo comfort:

- Premere **AUTO**, la distribuzione dell'aria e la velocità della ventola vengono regolate automaticamente.
- Aprire tutte le bocchette dell'aria per ottimizzare la distribuzione dell'aria in modalità automatica.
- L'aria condizionata deve essere attiva per poter ottenere il massimo del raffreddamento e del disappannamento. Premere **A/C** per accendere l'aria condizionata. Il LED presente nel pulsante indica l'attivazione.
- Impostare la temperatura preselezionata per il lato guida e il lato passeggero anteriore mediante l'anello sinistro e destro. Si consiglia una temperatura di 22 °C.

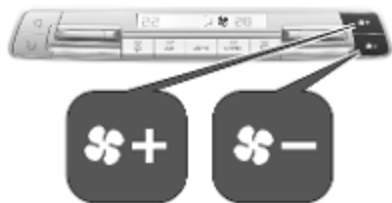
Premere **AUTO** in successione per selezionare le impostazioni automatiche desiderate:

- **Auto leggera** per una distribuzione dell'aria leggera e silenziosa.
- **Auto** per comfort termico e una distribuzione dell'aria silenziosa.
- **Auto veloce** per una distribuzione dell'aria dinamica ed efficiente.

Impostazioni manuali

Le impostazioni del sistema di controllo del climatizzatore possono essere modificate attivando le funzioni seguenti:

Velocità della ventola + -



Premere + per aumentare il flusso dell'aria e - per diminuirlo.

Per tornare alla modalità automatica, premere **AUTO**.

Distribuzione dell'aria



Premere in successione finché non viene visualizzata la distribuzione dell'aria desiderata:

- : parabrezza e finestrini anteriori
- : zona testa e sedili posteriori con le bocchette di ventilazione orientabili
- : zona piedi anteriore e posteriore
- : parabrezza e finestrini anteriori, altezza testa e sedili posteriori tramite bocchette di ventilazione regolabili, zona piedi anteriore e posteriore

Premendo in successione è possibile selezionare una combinazione di diverse opzioni di distribuzione dell'aria.

Per tornare alla ripartizione automatica dell'aria, premere **AUTO**.

Preselezione della temperatura



Impostare le temperature preselezionate separatamente per il lato guida e il lato passeggero anteriore sul valore desiderato mediante l'interruttore per la regolazione della temperatura destro e sinistro.

La temperatura consigliata è 22 °C. La temperatura è indicata sul display accanto agli interruttori per la regolazione della temperatura.

Se è impostata la temperatura minima **Lo**, il sistema di controllo del climatizzatore funziona al raffreddamento massimo, se **A/C** è azionato.

Se viene impostata la temperatura massima **Hi**, il sistema di controllo del climatizzatore attiva il riscaldamento massimo.

Avviso

Se **A/C** non è azionato, la riduzione della temperatura impostata della cabina può causare il riavviamento del motore da un arresto automatico (Autostop) o impedire un arresto automatico.

Sistema Start-stop ⇨ 157.

Sincronizzazione della temperatura bizona MONO

Premere MONO per collegare l'impostazione della temperatura lato passeggero al lato conducente / per rimuovere il collegamento. L'impostazione della temperatura lato passeggero è collegata al lato conducente se il LED nel pulsante MONO è spento.

Climatizzatore A/C



Premere **A/C** per inserire il raffreddamento. Il raffreddamento funziona solamente con il motore acceso e la ventola del climatizzatore inserita.



Premere il pulsante **A/C** per disinserire il raffreddamento.


Il climatizzatore raffredda e deumidifica (asciuga) quando la temperatura esterna è superiore a un dato livello. Ciò può provocare la formazione di condensa, con conseguente caduta di gocce da sotto il veicolo.

Se non servono né il raffreddamento, né la deumidificazione, spegnere il sistema di raffreddamento per risparmiare carburante.

Ricircolo dell'aria manuale




Premere  per attivare la modalità ricircolo dell'aria.  viene visualizzato sul display per confermare l'attivazione.

Premere di nuovo  per disattivare la modalità di ricircolo.



⚠ Avvertenza



In modalità di ricircolo, lo scambio d'aria con l'esterno risulta ridotto. Utilizzando tale modalità senza allo stesso tempo raffreddare l'aria, l'umidità nell'abitacolo aumenta, facendo appannare i finestrini internamente. Inoltre la qualità dell'aria nell'abitacolo si deteriora, e potrebbe provocare sonnolenza agli occupanti.

In condizioni ambientali calde e umide, il parabrezza potrebbe appannarsi esternamente quando dell'aria fredda venga indirizzata verso di esso. Se il parabrezza si appanna esternamente, azionare il tergicristallo e disattivare .



Sbrinamento e disappannamento dei cristalli




- Premere . Il LED del pulsante si illumina per indicare l'attivazione.
- L'aria condizionata e la modalità automatica vengono attivate automaticamente. Il LED nel pulsante **A/C** si accende, **AUTO** viene visualizzato sul display.
- La temperatura e la ripartizione dell'aria vengono impostate automaticamente e la ventola funziona ad alta velocità.
- Inserire il lunotto termico .

- Inserire il parabrezza riscaldato .
- Per tornare alla modalità precedente, premere nuovamente il pulsante .

Avviso


Se  viene premuto mentre il motore è acceso, verrà impedito un Autostop fino a quando il pulsante  non viene premuto di nuovo.

Se viene premuto il pulsante  mentre il motore è acceso in Auto-stop, il motore si riavvierà automaticamente.

Sistema Start-stop ⇨ 157.

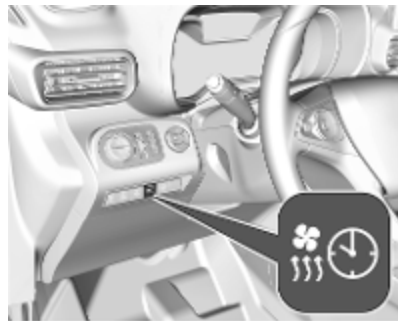
Disattivazione del sistema di controllo elettronico del climatizzatore



Premere  in sequenza finché il sistema di climatizzazione elettronico non si disattiva.

Riscaldatore da parcheggio

Il riscaldatore da parcheggio consente di riscaldare l'interno del veicolo e di ventilarlo con aria a temperatura ambientale.



Lo stato operativo del riscaldatore da parcheggio è indicato da un indicatore dotato di LED.

- LED acceso: È stato impostato un timer.
- LED lampeggiante: Il sistema è in funzione.

Il LED si spegne al termine della procedura riscaldamento o quando il riscaldatore da parcheggio viene spento utilizzando il controllo remoto.

Il riscaldatore da parcheggio è programmabile tramite il Visualizzatore grafico info / Visualizzatore info a colori. Il riscaldatore da parcheggio può inoltre essere attivato e disattivato utilizzando il controllo remoto.

Visualizzatore Info Grafico

Premere **MENU** per aprire la pagina del menu.

Premere **Riscaldamento o ventilazione**.

Premere **<<** o **>>** per selezionare il timer desiderato. Confermare con **OK**.

Impostare la durata desiderata del timer: Premere **△** o **▽** per impostare il valore desiderato. Confermare con **OK**.

Per impostare il timer, premere **<<** o **>>** per selezionare **OK** sul display. Confermare con **OK**.

Visualizzatore a colori Info

Premere **☐☐**.

Premere **Car Apps**.

Premere **Programmazione CLIM**.

I messaggi a comparsa si possono chiudere premendo **←**.

Programmazione del riscaldatore da parcheggio

Premere **Regolazioni**.

Selezionare **Riscaldamento o Ventilazione**, quindi premere **☐**.

È possibile programmare due orari di avviamento del riscaldatore da parcheggio.


Premere **Ora 1** o **Ora 2** per selezionare l'orario desiderata e premere **☐**.

Per impostare l'orario, premere **✎** **Ora 1** per l'orario 1 e **✎** **Ora 2** per l'orario 2.

Premere **☐** per salvare le impostazioni.

Attivare / disattivare la programmazione

Premere **State**.


Attivare o disattivare **Programmazione CLIM** premendo **ON** o **OFF**, quindi premere .

È possibile attivare solo un orario di avviamento alla volta.

Attivazione del riscaldatore da parcheggio tramite controllo remoto

Il riscaldatore da parcheggio può essere attivato e disattivato utilizzando il controllo remoto.

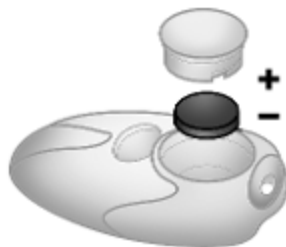


Premere . Il riscaldatore da parcheggio si attiva.

Premere **OFF**. Il riscaldatore da parcheggio si disattiva.

Sostituzione della batteria del controllo remoto

Se la spia del controllo remoto diventa gialla, la batteria è quasi scarica. Se la spia non si accende più, la batteria è scarica e deve essere sostituita.



1. Utilizzare una moneta per svitare il coperchio del controllo remoto, rimuoverlo ed estrarre la batteria.
2. Sostituire la batteria con un'altra dello stesso tipo. Prestare attenzione alla posizione d'installazione.
3. Avvitare il coperchio.

Bocchette di ventilazione

Bocchette di ventilazione orientabili

Bocchette dell'aria nel quadro strumenti



Regolare la direzione del flusso d'aria modificando l'inclinazione orizzontale e verticale delle alette della bocchetta.

Per chiudere la bocchetta, ruotare le alette verso l'interno.

Bocchette di ventilazione laterali nel quadro strumenti



Regolare la direzione del flusso d'aria modificando l'inclinazione orizzontale e verticale delle alette della bocchetta.


Per chiudere la bocchetta, ruotare le alette verso esterno.

Con la funzione di raffreddamento attiva, almeno due bocchette di ventilazione devono essere aperte.

⚠ Avvertenza

Non applicare oggetti alle alette delle bocchette dell'aria. C'è il rischio di danni e lesioni in caso di incidente.

Bocchette di ventilazione posteriori situate nella consolle centrale

Per attivare la distribuzione dell'aria climatizzata / riscaldata tramite le bocchette di ventilazione posteriori, premere .



Regolare la direzione del flusso d'aria modificando l'inclinazione orizzontale e verticale delle alette della bocchetta.

Regolare il flusso dell'aria per selezionare la velocità desiderata.

✿ : aumentare il flusso dell'aria

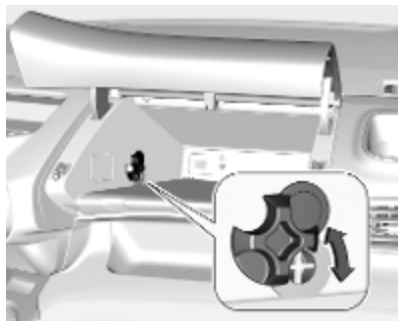
✿ : diminuire il flusso dell'aria

Bocchette di ventilazione fisse

Altre bocchette di ventilazione si trovano sotto il parabrezza, i finestrini e nei vani piedi.

Raffreddamento del vano portaoggetti

Il sistema di climatizzazione immette aria fredda nel cassetto portaoggetti tramite una bocchetta.



Girare l'interruttore verso l'alto o il basso per attivare o disattivare il raffreddamento del cassettino portaoggetti.

Manutenzione

Presenza dell'aria



La presa dell'aria davanti al parabrezza nel vano motore non deve essere ostruita in alcun modo per consentire l'ingresso dell'aria. Togliere eventuali depositi di foglie, sporco o neve.

Funzionamento regolare del climatizzatore

Per garantire sempre la massima efficienza del sistema, il raffreddamento deve essere attivato per alcuni minuti almeno una volta al mese, indipendentemente dalle condizioni climatiche e dalla stagione. Il funzionamento con raffreddamento non è possibile quando la temperatura esterna è troppo bassa.

Manutenzione

Per un raffreddamento ottimale, si consiglia di far controllare annualmente il sistema di climatizzazione, a partire da tre anni dopo la prima immatricolazione del veicolo. Di seguito indichiamo alcuni controlli da effettuare.

- prova di funzionalità e di pressione
- funzionalità del riscaldamento
- controllo di tenuta
- controllo delle cinghie di trasmissione

-
- pulizia del condensatore e scarico dell'evaporatore
 - controllo delle prestazioni
-

Guida e funzionamento

Consigli per la guida	153
Controllo del veicolo	153
Storzare	153
Avviamento e funzionamento	153
Rodaggio di un veicolo nuovo .	153
Posizioni della chiave nel bocchetto di accensione	153
Tasto di azionamento	154
Avviamento del motore	155
Interruzione di carburante al motore durante la decelerazione	157
Sistema stop-start	157
Parcheggio	160
Gas di scarico	161
Filtro di scarico	161
Convertitore catalitico	161
AdBlue	162
Cambio automatico	166
Display del cambio	166
Cambio delle marce	166
Modalità manuale	167

Programmi di marcia elettronici	168
Guasto	168
Modalità Eco	168
Cambio manuale	169
Freni	170
Sistema di antibloccaggio	170
Freno di stazionamento	171
Assistenza alla frenata	173
Assistenza per le partenze in salita	174
Sistemi di controllo della guida ..	174
Controllo elettronico della stabilità e Sistema di controllo della trazione	174
Sistema di controllo della discesa	175
Sistema di controllo selettivo della guida	176
Sistemi di assistenza al conducente	178
Controllo automatico della velocità di crociera	178
Limitatore di velocità	181
Cruise control adattivo	184
Allarme collisione anteriore	190
Frenata di emergenza attiva	192
Protezione anteriore per i pedoni	195

Sistema di ausilio al parcheggio	196
Dispositivo di assistenza al parcheggio avanzato	200
Allarme angolo morto laterale .	204
Videocamera lato passeggero .	206
Sistema di visione panoramica	207
Videocamera posteriore	210
Ausilio al mantenimento di corsia	212
Allarme anti-sonnolenza	215
Carburante	217
Carburante per motori a benzina	217
Carburante per motori diesel ...	217
Rifornimento	218
Gancio traino	220
Informazioni generali	220
Consigli per la guida e per il traino	220
Traino di un rimorchio	220
Dispositivi di traino	221
Controllo della stabilità per il traino	224

Consigli per la guida

Controllo del veicolo

Mai procedere in folle con il motore spento

In tale situazione molti impianti, quali il servofreno o il servosterzo, non funzionano. Rendendo la marcia un pericolo per sé e per gli altri.

Tutti i sistemi funzionano durante un Autostop.

Sistema Start-stop ⇨ 157.

Pedali

Non collocare tappetini nella zona dei pedali per evitare di ostacolare la corsa dei pedali stessi.

Utilizzare solo tappetini di misura adatta e fissati dai rispettivi fermi sul lato guida.

Sterzare

Se l'assistenza del servosterzo non è più disponibile a causa di un arresto del motore o di un malfunzionamento del sistema, è possibile sterzare il veicolo ma con uno sforzo maggiore.

Avviamento e funzionamento

Rodaggio di un veicolo nuovo

Per i primi viaggi non effettuare inutilmente brusche frenate.

Quando si guida la vettura per la prima volta, è possibile che la cera e l'olio motore presenti nell'impianto di scarico evaporino producendo l'emissione di fumi. Parcheggiare la vettura all'aperto per un po' evitando di inalare i fumi.

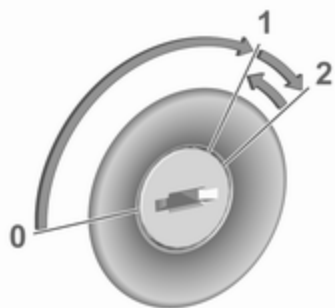
Durante il periodo di rodaggio il consumo di carburante e olio può essere superiore.

Inoltre, il processo di pulizia del filtro dei gas di scarico può avvenire più frequentemente.

Filtro di scarico ⇨ 161.

Posizioni della chiave nel blocchetto di accensione

Girare la chiave:



- 0** : accensione disinserita: alcune funzioni rimangono attive fino alla rimozione della chiave o l'apertura della portiera del conducente purché l'accensione sia già inserita
- 1** : modalità alimentazione: l'accensione è inserita, il motore diesel è in preriscaldamento, le spie si accendono e la maggior parte delle funzioni elettriche sono utilizzabili
- 2** : avvio del motore: rilasciare la chiave una volta avviato il motore

Bloccasterzo

Rimuovere la chiave dal commutatore di accensione e ruotare il volante finché si blocca.

Pericolo

Non rimuovere mai la chiave dall'interruttore di accensione durante la guida in quanto potrebbe causare danni al bloccasterzo.

Tasto di azionamento



La chiave elettronica deve trovarsi all'interno del veicolo.

Avvio motore

Premere il pedale della frizione (cambio manuale), quello del freno e premere **Start/Stop**.

Accensione del quadro senza avviamento del motore

Premere **Start/Stop** senza azionare il pedale della frizione o del freno. Le spie si illuminano e la maggior parte delle funzioni elettriche sono azionabili.

Spegnimento del motore e del quadro

Premere brevemente **Start/Stop** in ogni modalità o a motore in funzione e veicolo fermo. Alcune funzioni rimangono attive fino all'apertura della portiera del conducente purché l'accensione sia già inserita.

Spegnimento d'emergenza durante la guida

Premere **Start/Stop** per circa tre secondi  155. Il volante si blocca non appena il veicolo è fermo.

Bloccasterzo

Il bloccasterzo si attiva automaticamente quando:

- Il veicolo è fermo.
- L'accensione è stata spenta.

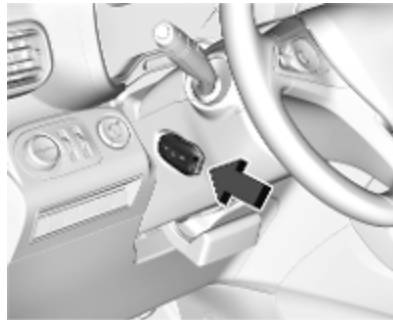
Per sbloccare il bloccasterzo, aprire e chiudere la portiera del conducente e attivare la modalità di alimentazione o avviare direttamente il motore.

⚠ Avvertenza

Se la batteria del veicolo si scarica, il veicolo non deve essere rimorchiato né avviato mediante traino o a spinta, in quanto il bloccasterzo non può essere disinnescito.

Funzionamento su veicoli con sistema chiave elettronica in caso di guasto

Se la chiave elettronica non funziona o la batteria della chiave elettronica è debole, all'avvio del veicolo potrebbe essere visualizzato un messaggio sul Driver Information Center.



Con i pulsanti rivolti verso l'esterno, tenere la chiave elettronica nella posizione contrassegnata sul piantone dello sterzo, come mostrato nella figura.

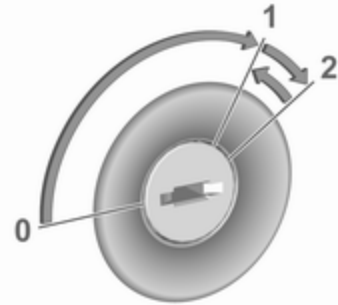
Premere il pedale della frizione (cambio manuale), quello del freno e premere **Start/Stop**.

Questa opzione è prevista solo per le situazioni di emergenza. Sostituire la batteria della chiave elettronica non appena possibile ⇨ 23.

Per lo sblocco o il blocco delle portiere vedere Guasto al gruppo del telecomando o al sistema chiave elettronica ⇨ 25.

Avviamento del motore

Veicoli con commutatore di accensione




Ruotare la chiave in posizione **1** per sbloccare il bloccasterzo.

Cambio manuale: azionare il pedale della frizione e del freno.

Cambio automatico: azionare il pedale freno e portare la leva del cambio in posizione **P** o **N**.

non azionare il pedale dell'acceleratore.

Motori diesel: attendere fino a quando la spia  si spegne.


Girare brevemente la chiave in posizione **2** e rilasciare una volta avviato il motore.

Cambio manuale: durante un Auto-stop, è possibile riavviare il motore premendo il pedale della frizione ↻ 157.

Cambio automatico: durante un Auto-stop, è possibile riavviare il motore rilasciando il pedale del freno ↻ 157.

Veicoli con tasto di azionamento



- Cambio manuale: azionare il pedale della frizione e del freno.
- Cambio automatico: azionare il pedale freno e portare la leva del cambio in posizione **P** o **N**.
- Non azionare il pedale dell'acceleratore.
- Premere il pulsante **Start/Stop**.
- Rilasciare il pulsante dopo l'inizio della procedura di avvio. Il motore diesel si avvia dopo che la spia  del preriscaldamento si spegne.
- Prima di riavviare o di spegnere il motore a veicolo fermo, premere ancora una volta **Start/Stop** brevemente.

Per avviare il motore durante un Auto-stop:

- Cambio manuale: durante un Autostop, è possibile riavviare il motore premendo il pedale della frizione ↻ 157.
- Cambio automatico: durante un Autostop, è possibile riavviare il motore rilasciando il pedale del freno ↻ 157.

Spegnimento d'emergenza durante la guida

Se, in caso di emergenza, dovesse rendersi necessario spegnere il motore durante la marcia, premere **Start/Stop** per cinque secondi.

Pericolo

Lo spegnimento del motore durante la guida può causare la perdita di potenza frenante e sterzante. I sistemi di assistenza e i sistemi airbag sono disabilitati. L'illuminazione e le luci dei freni si spengono. Pertanto spegnere il motore e l'accensione del veicolo durante la guida, solo quando necessario in caso di emergenza.

Avviare il veicolo a basse temperature

L'avviamento del veicolo senza riscaldatori aggiuntivi è possibile solo fino a $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ per i motori diesel e $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ per i motori a benzina. È necessario utilizzare un olio motore con appropriata viscosità, carburante appropriato, servizi di assistenza effettuati e una batteria veicolo sufficientemente carica. A temperature inferiori a $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ il cambio automatico richiede una fase di riscaldamento di circa cinque minuti. La leva del cambio deve essere in posizione **P**.

Funzioni di riscaldamento

Avviso

Certe funzioni di riscaldamento individuali, come il riscaldamento del sedile o del volante, possono diventare temporaneamente non disponibili in caso di limiti al carico elettrico. Le funzioni saranno nuovamente disponibili dopo qualche minuto.

Riscaldamento del motore turbo

All'avviamento la coppia disponibile del motore potrebbe essere limitata per un breve periodo, specialmente quando la temperatura del motore è bassa. La limitazione serve a consentire al sistema di lubrificazione di proteggere completamente il motore.

Interruzione di carburante al motore durante la decelerazione

L'alimentazione del carburante viene interrotta automaticamente durante le decelerazioni, ovvero quando il veicolo procede con una marcia innestata ma non viene premuto il pedale dell'acceleratore.



In base alle condizioni di guida, l'interruzione di carburante al motore durante la decelerazione potrebbe essere disattivata.


Sistema stop-start

Il sistema Start-stop contribuisce a far risparmiare carburante e a ridurre le emissioni. Quando le condizioni lo consentono, disinserisce il motore appena il veicolo procede a bassa velocità o si arresta, ad esempio a un semaforo o in un ingorgo.

Attivazione


Il sistema Start-stop è disponibile non appena il motore viene avviato, il veicolo parte e le condizioni riportate nel seguito di questa sezione sono soddisfatte.

Il sistema è pronto ad entrare in funzione quando il LED del pulsante  non è acceso. Quando il sistema è disattivato, premere  per attivarlo.

Se il sistema stop-start è temporaneamente non disponibile e il pulsante  viene premuto, il LED nel pulsante lampeggia.

Disattivazione



Disattivare il sistema Start-stop manualmente premendo . La disattivazione è indicata dall'accensione del LED presente nel pulsante.

Autostop

Veicoli con cambio manuale

Un Autostop può essere attivato in sosta o a velocità inferiori a 20 km/h.

Attivare un Autostop come segue:

- Premere il pedale della frizione.
- Portare la leva del cambio in folle.
- Rilasciare il pedale della frizione.

Il motore verrà spento mentre l'accensione rimane attivata.

Veicoli con cambio automatico


Se il veicolo è in sosta con pedale del freno premuto, l'Autostop si attiva automaticamente.

Il motore verrà spento mentre l'accensione rimane attivata.

Il sistema stop-start si disattiverà su pendii del 12% o superiori.

Indicazione



Un Autostop viene indicato dalla spia .

Durante un Autostop, il riscaldamento e le prestazioni dei freni vengono mantenuti.

Condizioni dell'Autostop

Il sistema Stop-start verifica che ciascuna delle condizioni seguenti sia soddisfatta.

- Il sistema Start-stop non è disattivato manualmente.
- La portiera del conducente è chiusa oppure la cintura di sicurezza del conducente è allacciata.
- La batteria del veicolo è sufficientemente carica e in buone condizioni.
- Il motore è caldo.
- La temperatura del liquido di raffreddamento del motore non è troppo alta.
- La temperatura dei gas di scarico del motore non è troppo elevata, ad esempio dopo aver guidato con un carico motore elevato.
- La temperatura ambiente non è troppo bassa.
- Il sistema di climatizzazione consente un Autostop.
- La depressione del freno è sufficiente.

- La funzione di autopulizia del filtro di scarico non è attiva.
- Il veicolo è stato guidato almeno a passo d'uomo dall'ultimo Autostop.

In caso contrario, l'Autostop viene inibito.

Avviso

L'Autostop potrebbe essere bloccato per diverse ore in seguito alla sostituzione o al ricollegamento della batteria.

Certe impostazioni del climatizzatore possono inibire un Autostop.

Climatizzazione ⇨ 139.

Immediatamente dopo aver guidato ad una velocità più alta un Autostop può essere bloccato.

Rodaggio di un veicolo nuovo ⇨ 153.

Dispositivo salvacarica della batteria del veicolo

Per assicurare un riavviamento affidabile del motore, il sistema Start-stop integra diverse funzioni salvacarica della batteria del veicolo.

Misure per il risparmio energetico

Durante un Autostop, diverse funzioni elettriche, come il riscaldatore elettrico ausiliario o il lunotto termico, sono disabilitate o commutate in modalità risparmio energetico. La velocità della ventola del climatizzatore viene ridotta per risparmiare energia.

Riavvio del motore da parte del conducente

Veicoli con cambio manuale

Premere il pedale della frizione senza premere il pedale del freno per riavviare il motore.

Vetture con cambio automatico

Il motore viene riavviato se

- si rilascia il pedale del freno mentre la leva del cambio è in posizione **D** o **M**
- si rilascia il pedale del freno o la leva del cambio è in posizione **N** quando si porta la leva del cambio in posizione **D** o **M**
- o si porta la leva del cambio in posizione **R**.

Riavvio del motore mediante il sistema Start-stop

La leva del cambio deve essere in folle per abilitare un riavvio automatico.

Se una delle seguenti condizioni si verifica durante un Autostop, il motore viene avviato automaticamente mediante il sistema Start-stop:

- Il sistema Start-stop è disattivato manualmente.
- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata e la portiera del conducente è aperta.
- La temperatura del motore è troppo bassa.
- Il livello di carica della batteria del veicolo è sotto un determinato livello.
- La depressione del freno non è sufficiente.
- Il veicolo è guidato almeno a passo d'uomo.
- Il climatizzatore richiede un avvio del motore.
- Il climatizzatore viene acceso manualmente.

Se alla presa di corrente è collegato un accessorio elettrico, ad esempio un lettore CD portatile, durante il riavvio potrebbe essere percepibile un breve calo di tensione.

Parcheggio

Avvertenza

- Non parcheggiare il veicolo su una superficie facilmente infiammabile. L'elevata temperatura dell'impianto di scarico potrebbe incendiare la superficie.
- Azionare sempre il freno di stazionamento.
- Se il veicolo è parcheggiato su una superficie piana o in salita, innestare la prima marcia o portare la leva del cambio in posizione **P**. Inoltre, in salita, girare le ruote anteriori nella direzione opposta rispetto al cordolo del marciapiede.

Se il veicolo è parcheggiato su una superficie in discesa, inne-

stare la retromarcia o portare la leva del cambio in posizione **P**. Inoltre, girare le ruote anteriori verso il cordolo del marciapiede.

- Chiudere i finestrini.
- Spegnerne il motore.
- Rimuovere la chiave di accensione dall'interruttore o spegnere il quadro su veicoli con pulsante di alimentazione. Ruotare il volante fino ad avvertire lo scatto di inserimento del bloccasterzo.
- Bloccare le portiere del veicolo.
- Attivare l'impianto di allarme anti-furto.
- Le ventole di raffreddamento del motore potrebbero continuare a funzionare anche a motore spento ⇨ 227.

Attenzione

Al fine di proteggere il turbocompressore, dopo aver viaggiato a un regime di giri del motore elevato o con elevati carichi sul motore, far girare brevemente il motore a carico ridotto o in folle per circa 30 secondi prima di spegnerlo.

Avviso

In caso di incidente con attivazione degli airbag, il motore si spegne automaticamente se il veicolo si arresta entro un certo periodo di tempo.

In Paesi con temperature estremamente basse potrebbe essere necessario parcheggiare il veicolo senza freno di stazionamento inserito. Accertarsi di parcheggiare il veicolo su una superficie piana.

Gas di scarico

Pericolo

I gas di scarico del motore contengono monossido di carbonio, che è tossico, ma incolore e inodore e può essere letale se inalato.



Se i fumi di scarico penetrano nell'abitacolo, aprire i finestrini. Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Evitare di viaggiare con il vano di carico aperto, in quanto i gas di scarico potrebbero entrare nell'abitacolo.

Filtro di scarico

Processo di pulizia automatica

Il filtro di scarico previsto per le motorizzazioni diesel separa le particelle di fuliggine dal gas di scarico.



L'inizio della saturazione del filtro di scarico viene indicato dall'accensione temporanea di  o , accompagnata da un messaggio nel Driver Information Center.

Non appena le condizioni di traffico lo consentano, rigenerare il filtro procedendo ad una velocità di almeno 60 km/h finché la spia non si spegne.

Avviso

Su un veicolo nuovo, le prime operazioni di rigenerazione del filtro di scarico potrebbero essere accompagnate da un odore di bruciato, il che è normale. In seguito a periodi prolungati di arresto o di marcia a velocità molto ridotta, lo scarico potrebbe emettere del vapore acqueo al momento dell'accelerazione. Questo non influisce sul comportamento del veicolo o sull'ambiente.

Processo di pulizia non possibile



Se  o  rimane accesa, accompagnata da un segnale acustico e un messaggio, il livello dell'additivo del filtro di scarico troppo basso.

Il serbatoio deve essere rabboccato al più presto. Rivolgersi ad un'officina.

Convertitore catalitico

Il convertitore catalitico riduce la quantità di sostanze nocive presenti nei gas di scarico.

Attenzione

Carburanti di tipi diversi da quelli elencati alle pagine  217,  280 possono danneggiare il convertitore catalitico o i componenti elettronici.

La benzina incombusta surriscalda e danneggia il convertitore catalitico. Evitare pertanto di utilizzare eccessivamente il motorino di avviamento, di rimanere con il serbatoio vuoto e di avviare il motore a spinta o a traino.

Se il motore perde colpi, funziona in modo irregolare, nel caso di prestazioni ridotte, o se si notano altre anomalie, rivolgersi ad un'officina il prima possibile per eliminare la causa

del guasto. In caso di emergenza è possibile proseguire il viaggio, ma solo per breve tempo e con velocità e regime del motore ridotti.

AdBlue

Informazioni generali

La riduzione catalitica selettiva (BlueInjection) è un metodo per ridurre sostanzialmente gli ossidi di azoto nell'emissione di scarico. Si ottiene iniettando liquido per impianto di scarico diesel (DEF) nell'impianto di scarico. L'ammoniaca rilasciata dal fluido produce una reazione chimica con l'azoto (NO_x) dello scarico trasformandolo in azoto e acqua.

La designazione di questo liquido è AdBlue®. Si tratta di un liquido non tossico, non infiammabile, incolore e inodore costituito dal 32% di urea e dal 68% di acqua.

⚠ Avvertenza

Evitare il contatto di occhi e pelle con AdBlue.

In caso di contatto di occhi o pelle, risciacquare con acqua.

⚠ Attenzione

Evitare il contatto della vernice con AdBlue.

In caso di contatto, risciacquare con acqua.


AdBlue si congela ad una temperatura di circa -11 °C. Poiché il veicolo è equipaggiato con un preriscaldatore di AdBlue, viene garantita la riduzione delle emissioni a temperature basse. Il preriscaldatore di AdBlue funziona automaticamente.


Il consumo tipico di AdBlue è di circa 0,85 l per 1.000 km, ma può essere più elevato a seconda delle condizioni di guida (ad es. con un livello di carico elevato o in caso di traino di veicoli).

Avvisi di livello

A seconda dell'autonomia calcolata di AdBlue, verranno visualizzati vari messaggi nel Driver Information Centre. I messaggi e i limiti imposti sono richiesti dalla legge.


1. Il primo avviso possibile è **Rabboccare l'additivo per emissioni: riavvio del motore impedito in 2.400 km.**

Quando si inserisce l'accensione, questo avviso viene visualizzato brevemente una volta sola insieme all'autonomia residua calcolata. In aggiunta, la spia  si accende e viene riprodotto un segnale acustico. La guida è possibile senza alcuna limitazione.

2. Il livello di avviso successivo è raggiunto una volta che l'autonomia è inferiore a 800 km. Il messaggio contenente l'autonomia attuale sarà visualizzato ogni volta che il motore verrà acceso. In aggiunta, la spia  si accende e viene riprodotto un segnale acustico. Fare rifornimento di

AdBlue prima di raggiungere il livello di avviso successivo.

Mentre si è alla guida, il messaggio viene visualizzato ogni 100 km e viene riprodotto un segnale acustico finché il serbatoio dell'additivo non viene rabboccato.


3. Il livello di avviso successivo è raggiunto una volta che l'autonomia è inferiore a 100 km. Il messaggio contenente l'autonomia attuale sarà visualizzato ogni volta che il motore verrà acceso. In aggiunta, la spia  lampeggia e viene riprodotto un segnale acustico. Effettuare il rifornimento di AdBlue il prima possibile, prima che il serbatoio AdBlue sia completamente vuoto. In caso contrario, non sarà possibile riavviare il motore.

Mentre si è alla guida, il messaggio viene visualizzato ogni 10 km e viene riprodotto un segnale acustico finché il serbatoio

dell'additivo non viene rabboccato.

4. L'ultimo livello di avviso è raggiunto una volta che il serbatoio AdBlue è vuoto. Non sarà possibile riavviare il motore. Verrà visualizzato il seguente messaggio:

Rabboccare il serbatoio dell'additivo: Riavvio del motore impedito

In aggiunta, la spia  lampeggia e viene riprodotto un segnale acustico.

Rabboccare il serbatoio fino a un livello di almeno 5 l di AdBlue, altrimenti non sarà possibile riavviare il motore.

Avviso




Ai motori D16DT si applicano livelli differenti.

Avvisi emissioni alte

In caso di guasto al sistema di controllo delle emissioni, vengono visualizzati diversi messaggi nel

Driver Information Centre. I messaggi e i limiti imposti sono richiesti dalla legge.




1. Se viene rilevato un guasto per la prima volta, viene visualizzato il messaggio **Guasto emissioni**.

In aggiunta, le spie spia ,  e  si accendono e viene riprodotto un segnale acustico. La guida è possibile senza alcuna limitazione.

Se il guasto è temporaneo, l'avviso scomparirà durante il viaggio successivo in seguito all'autodiagnosi del sistema di controllo emissioni.

2. Se il guasto viene confermato dal sistema di controllo emissioni, viene visualizzato il seguente messaggio:




Guasto emissioni: riavvio del motore impedito in 1.100 km.

In aggiunta, le spie spia ,  e  si accendono e viene riprodotto un segnale acustico.

Mentre si è alla guida e il guasto persiste, il messaggio viene visualizzato ogni 30 s.

3. Se si raggiunge l'ultimo livello di avviso, viene visualizzato il seguente messaggio:

Guasto emissioni: Riavvio del motore impedito

In aggiunta, le spie spia  e  e  si accendono e viene riprodotto un segnale acustico.

Rivolgersi a un'autofficina per assistenza.

Rifornimento di AdBlue

Attenzione

Usare solo AdBlue conforme agli standard europei DIN 70 070 e USI 22241-1.

Non usare additivi.

Non diluire l'AdBlue.

Altrimenti il sistema di riduzione catalitica selettiva potrebbe subire dei danni.

Avviso

Qualora alla stazione di servizio non sia disponibile una pompa di rifornimento con ugello per autovetture, utilizzare esclusivamente bottiglie o taniche di AdBlue dotate di un adattatore sigillato per il riempimento, per prevenire fuoriuscite o traboccamenti eccessivi e per assicurarsi che i vapori provenienti dal serbatoio non fuoriescano. AdBlue in bottiglia o tanica è disponibile presso molte stazioni di rifornimento e può essere acquistato, ad es., presso le concessionarie Opel e altri punti vendita.

Poiché AdBlue ha una durata limitata, controllare la data di scadenza prima del rifornimento.

Avviso

Rabboccare il serbatoio fino a un livello di almeno 5 l di AdBlue per accertarsi che il nuovo livello sia rilevato.

In caso il rifornimento di AdBlue non sia rilevato con successo:

1. Guida il veicolo per 10 min accertandosi che la velocità sia sempre superiore a 20 km/ora.
2. Se il rifornimento di AdBlue viene rilevato con successo, scompariranno gli avvertimenti o le limitazioni di guida relative al rifornimento di AdBlue.

Se il rifornimento di AdBlue ancora non viene rilevato, chiedere assistenza ad un'officina.

Se il rifornimento di AdBlue deve essere effettuato ad una temperatura sotto i -11 °C, potrebbe non essere rilevato dal sistema. In questo caso, parcheggiare il veicolo in un'area con una temperatura ambiente superiore fino a quando AdBlue non si sia liquefatto.

Avviso

Quando si svita il tappo protettivo del bocchettone di rifornimento potrebbero fuoriuscire vapori di ammoniaca. Non inalare in quanto i vapori hanno un odore pungente. I vapori non sono nocivi per inalazione.

Il serbatoio AdBlue dovrebbe essere rabboccato completamente. Questo deve essere effettuato prima che il messaggio relativo all'impedimento di un riavvio del motore venga visualizzato.

Il veicolo deve essere parcheggiato su una superficie pianeggiante.

Il collo del bocchettone di rifornimento di AdBlue è dietro allo sportellino del bocchettone, situato a sua volta sul lato posteriore sinistro del veicolo.

Se il veicolo è dotato del sistema chiave elettronica, lo sportellino di rifornimento carburante può essere aperto solo se il veicolo è sbloccato.

1. Estrazione della chiave dall'interuttore di accensione.
2. Chiudere tutte le portiere per evitare che i vapori di ammoniaca entrino nell'abitacolo.
3. Aprire sportellino del carburante premendo sullo sportellino stesso
↻ 218.



4. Svitare il tappo protettivo dal bocchettone di rifornimento.
5. Aprire il tanica di AdBlue.
6. Montare un'estremità del tubo flessibile sul tanica e avvitare l'altra estremità sul bocchettone di rifornimento.
7. Sollevare la tanica fino a quando si sarà svuotata o fino a quando il flusso dalla tanica sarà cessato. Questo processo può durare fino a cinque minuti.
8. Posare la tanica al suolo per permettere al tubo flessibile di svuotarsi, aspettare 15 s.

9. Svitare il tubo flessibile dal bocchettone di rifornimento.
10. Montare il tappo protettivo e ruotare in senso orario fino a quando si innesta.

Avviso

Smaltire la tanica di AdBlue in conformità alle disposizioni di legge sull'ambiente. Il tubo flessibile può essere riutilizzato dopo il lavaggio con acqua pulita, prima che l'AdBlue si sia asciugato.

Cambio automatico

Il cambio automatico permette di impostare il cambio marce in automatico (modalità automatica) o in manuale (modalità manuale).

In modalità manuale, è possibile utilizzare il cambio manuale premendo **M** accanto alla leva del cambio. Utilizzare le leve + e - sul volante per cambiare marcia ↪ 167.

Display del cambio



Il Driver Information Center visualizza la modalità o la marcia selezionata.

In modalità automatica, il programma di marcia è indicato da **D**.

In modalità manuale, vengono indicati **M** e il numero della marcia selezionata.

R indica la retromarcia.

N indica la posizione di folle.

P indica la posizione di parcheggio.

Cambio delle marce



Ruotare il selettore marce.

P : posizione di parcheggio, le ruote anteriori sono bloccate, innestare solo a veicolo fermo e con il freno di stazionamento azionato

R : retromarcia, innestare solo a veicolo fermo

N : folle

D : modalità automatica

M : modalità manuale

Il selettore marce è bloccato in posizione **P** e può essere spostato solo quando l'accensione è inserita e il pedale del freno è premuto.

Il motore può essere avviato solo con il selettore marce in posizione **P** o **N**. Quando la posizione **N** è selezionata, premere il pedale del freno o azionare il freno di stazionamento prima di iniziare la marcia.

Non accelerare mentre si innesta una marcia. Non premere mai contemporaneamente il pedale dell'acceleratore e quello del freno.

Quando è innestata una marcia, rilasciando il freno il veicolo inizia ad avanzare lentamente.

Freno motore

Per utilizzare l'effetto frenante del motore quando si viaggia in discesa, selezionare una marcia più bassa.

Disimpegno della vettura

Il disimpegno del veicolo è consentito solo se il veicolo è bloccato nella sabbia, nel fango o nella neve. Portare ripetutamente il selettore marce da **D** a **R** e viceversa. Non mandare su di giri il motore ed evitare accelerazioni repentine.

Parcheggio

Azionare il freno di stazionamento e portare il selettore marce in posizione **P**.

Modalità manuale

È possibile attivare la modalità manuale **M** dalla posizione **D**, in tutte le situazioni di guida e di marcia.



Premere il pulsante **M**.



Tirare le leve sul volante per selezionare manualmente le marce.

Tirare la leva a destra **+** per passare alla marcia superiore.

Tirare la leva a sinistra **-** per scalare marcia.

Per saltare le marce, tirare più volte la leva.

La marcia selezionata è indicata nel quadro strumenti.

Se si seleziona una marcia superiore quando la velocità del veicolo è troppo bassa o una marcia inferiore quando la velocità del veicolo è troppo alta, il cambio marcia non viene eseguito. Questo può causare l'emissione di un messaggio nel Driver Information Centre.

In modalità cambio manuale, il passaggio automatico a una marcia superiore non avviene quando il regime del motore è elevato.

Indicazione marcia

Il simbolo ▲ o ▼ con un numero a fianco appare quando è consigliato il cambio della marcia per risparmiare carburante.

L'indicazione del cambio appare solo in modalità manuale.

Programmi di marcia elettronici

- In seguito ad un avviamento a freddo, il programma della temperatura di esercizio aumenta il regime del motore per portare rapidamente in temperatura il convertitore catalitico.
- Programmi speciali adattano automaticamente i punti di passaggio delle marce quando si procede in salita o in discesa.
- In condizioni di neve o ghiaccio o su altre superfici scivolose, il controllo del cambio elettronico consente al conducente di selezionare manualmente la prima, la seconda o la terza marcia per l'avvio.

Kickdown

Premere sul pedale dell'acceleratore oltre il dente d'arresto della funzione kickdown comporterà la massima accelerazione indipendentemente dalla modalità di guida selezionata. Il cambio passa a una marcia più bassa a seconda della velocità del motore.

Guasto

In caso di guasto, il Driver Information Center (DIC) visualizza un messaggio.

Messaggi del veicolo ⇨ 122.

Il controllo elettronico della trasmissione consente solo tre marce. Il cambio di marcia non avviene più automaticamente.

Non viaggiare a velocità superiori a 100 km/h.

Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Modalità Eco



Questa modalità regola le impostazioni dei sistemi per un consumo più efficiente del carburante, ad es. ottimizzando i cambi delle marce del cambio automatico e adattando la sensibilità del pedale dell'acceleratore.

Cambio manuale



Per inserire la retromarcia con un cambio a 5 marce, premere il pedale della frizione e portare la leva del cambio a destra e indietro.



Per inserire la retromarcia con un cambio a 6 marce, premere il pedale della frizione, tirare l'anello situato sotto alla leva del cambio e portare quest'ultima completamente a sinistra e in avanti.

Se la marcia non si innesta, portare la leva del cambio in posizione di folle, rilasciare il pedale della frizione e premerlo nuovamente. Ripetere quindi la selezione della marcia.

Evitare di fare slittare la frizione inutilmente.

Durante il cambio marcia, premere a fondo il pedale della frizione. Non tenere il piede appoggiato sul pedale.

Quando viene rilevato uno slittamento della frizione per un certo periodo di tempo, la potenza del motore viene ridotta. Un messaggio di avvertimento viene visualizzato nel Driver Information Centre. Rilasciare la frizione.

Attenzione

Non è consigliabile guidare con la mano appoggiata alla leva del cambio.

Indicazione marcia ⇨ 111.

Sistema Stop-start ⇨ 157.

Freni

L'impianto frenante comprende due circuiti frenanti separati.

Se un circuito frenante dovesse guastarsi, è ancora possibile frenare il veicolo con il secondo circuito.

Tuttavia, l'effetto frenante si ottiene solo premendo a fondo il pedale del freno. Questo richiede una forza notevolmente maggiore. Lo spazio di frenata necessario sarà maggiore. Rivolgersi ad un'officina prima di proseguire il viaggio.

Quando il motore non è in funzione, il supporto del servofreno viene meno dopo aver premuto una o due volte il pedale del freno. L'effetto frenante non viene ridotto, ma sarà necessario esercitare una pressione maggiore sul pedale. Questo fatto va ricordato soprattutto quando il veicolo viene trainato.

Spia  110.

Sistema di antibloccaggio

Il sistema di antibloccaggio (ABS) impedisce alle ruote di bloccarsi.

L'ABS inizia a regolare la pressione della frenata non appena una ruota mostra una tendenza a bloccarsi. Il veicolo rimane governabile, anche durante una frenata brusca.

L'intervento dell'ABS si avverte come un impulso nel pedale del freno e un rumore provocato dal processo di regolazione.

Per frenare in modo ottimale, tenere il pedale del freno premuto a fondo per l'intero processo di frenata, anche se il pedale pulsa. Non ridurre la pressione sul pedale.

Quando si frena durante un'emergenza, i segnalatori di emergenza si accendono automaticamente a seconda dell'intensità della decelerazione. Si spegneranno automaticamente alla prima accelerazione.

Dopo l'avvio, il sistema esegue un autotest che può essere percepito dall'udito.



Spia di controllo  111.

Guasto

Avvertenza

In caso di guasto dell'ABS, le ruote potrebbero bloccarsi in caso di frenate particolarmente forti. I vantaggi offerti dall'ABS non sono più disponibili. In caso di frenate brusche, il veicolo non è più governabile e potrebbe sbandare.

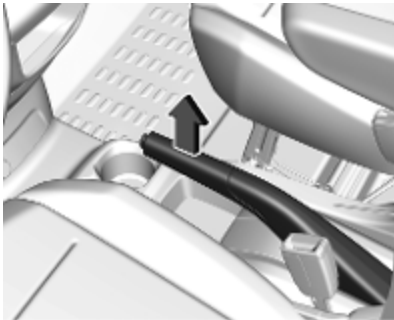
Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Freno di stazionamento

⚠ Avvertenza

Prima di lasciare il veicolo, verificare lo stato del freno di stazionamento. La spia (Ⓢ) deve illuminarsi con luce fissa.

Freno di stazionamento manuale



⚠ Avvertenza

Azionare sempre energicamente il freno di stazionamento senza premere il pulsante di sblocco, e tirarlo con la maggior forza possibile nei tratti in salita o in discesa.

Per rilasciare il freno di stazionamento, sollevare leggermente la leva, premere il pulsante di sblocco ed abbassare completamente la leva.

Per ridurre le forze agenti sul freno di stazionamento, premere contemporaneamente il pedale del freno.

Spia di controllo (Ⓢ) ⇨ 110.

Freno di stazionamento elettrico




Applicazione del freno a veicolo fermo

⚠ Avvertenza

Tirare l'interruttore (Ⓢ) per minimo un secondo fino a quando la spia di controllo (Ⓢ) si illumina con luce fissa e viene inserito il freno di stazionamento elettrico ⇨ 110. Il


freno di stazionamento elettrico si aziona automaticamente con forza adeguata.

Prima di lasciare il veicolo, verificare lo stato del freno di stazionamento elettrico. Spia  ↷ 110.

Il freno di stazionamento elettrico può essere sempre attivato, anche con l'accensione disinserita.


Non azionare troppo di frequente il freno di stazionamento elettrico a motore spento, poiché questo scarica la batteria del veicolo.


Rilascio

Inserire l'accensione. Tenere premuto il pedale del freno e premere l'interruttore .



Funzione di ausilio alla partenza


Veicoli con cambio manuale:
Premendo il pedale della frizione e rilasciando leggermente il pedale della frizione e premendo leggermente il pedale dell'acceleratore si rilascia automaticamente il freno di stazionamento elettrico. Ciò è possibile solo quando il funzionamento




automatico del freno di stazionamento elettrico è attivo. Non è possibile quando l'interruttore  viene azionato contemporaneamente.

Vetture con cambio automatico: L'innesto di **D** e quindi la pressione del pedale dell'acceleratore rilascia automaticamente il freno di stazionamento elettrico. Ciò è possibile solo quando il funzionamento automatico del freno di stazionamento elettrico è attivo. Non è possibile quando l'interruttore  viene azionato contemporaneamente.

Frenata con il veicolo in movimento


Se il veicolo è in movimento e l'interruttore  viene tenuto tirato, il freno di stazionamento elettrico rallenta il veicolo. Non appena l'interruttore  viene rilasciato, la frenata viene interrotta.

Il sistema di antibloccaggio e il controllo elettronico della stabilità (ESC) stabilizzano il veicolo mentre il pulsante  viene tenuto tirato. In caso di guasto del freno di stazionamento elettrico, un messaggio di avvertimento viene visualizzato nel


Driver Information Center. In caso di guasto del sistema di antibloccaggio e del controllo elettronico della stabilità (ESC), uno o entrambi gli indicatori  e  si accendono nel quadro strumenti. In questo caso, l'unico modo per ottenere stabilità è tirare e premere ripetutamente l'interruttore  finché il veicolo non è fermo.

Funzionamento automatico

Il funzionamento automatico comprende l'attivazione automatica e lo sblocco automatico del freno di stazionamento elettrico.

Il freno di stazionamento elettrico si può anche attivare o sbloccare manualmente tramite l'interruttore .

Attivazione automatica:

- Il freno di stazionamento elettrico si attiva automaticamente a veicolo fermo e accensione disinserita.
-  si accende nel quadro strumenti e viene visualizzato un messaggio per confermare l'attivazione.

Rilascio automatico:

- Il freno di stazionamento è rilasciato automaticamente dopo la partenza.
- (P) si spegne nel quadro strumenti e viene visualizzato un messaggio per confermare lo sblocco.


Se il veicolo è dotato di cambio automatico e il freno non si sblocca automaticamente, accertarsi che le portiere frontali siano state chiuse in modo corretto.

Disattivazione del funzionamento automatico

1. Avviare il motore.
2. Se il freno di stazionamento si sblocca, attivarlo tirando l'interruttore (P).
3. Togliere il piede dal pedale del freno.
4. Premere l'interruttore (P) per almeno 10 s e per un massimo di 15 s.
5. Rilasciare l'interruttore (P).

6. Premere e tenere premuto il pedale del freno.

7. Tirare l'interruttore (P) per 2 s.


La disattivazione del funzionamento automatico del freno di stazionamento elettrico viene confermata dall'accensione della spia  nel quadro strumenti ⇨ 110. Il freno di stazionamento elettrico si potrà attivare o sbloccare solo manualmente.

Per riattivare il funzionamento automatico, ripetere la procedura riportata sopra.

Controllo del funzionamento

È possibile che, quando il veicolo non è in movimento, il freno di stazionamento elettrico sia applicato automaticamente. Si tratta di una funzione di controllo del sistema.

Guasto

I guasti al freno di stazionamento elettrico sono segnalati mediante una spia  e un messaggio del veicolo visualizzato nel Driver Information Center.

Messaggi del veicolo ⇨ 122.

Attivazione del freno di stazionamento elettrico: tenere tirato l'interruttore (P) per più di 5 s. Se la spia (P) si accende, il freno di stazionamento elettrico è attivato.

Rilascio del freno di stazionamento elettrico: tenere premuto l'interruttore (P) per più di 2 s. Se la spia (P) si spegne, il freno di stazionamento elettrico è disattivato.

Lampeggio della spia (P): il freno di stazionamento elettrico non è completamente azionato o rilasciato. Se lampeggia in modo permanente, rilasciare il freno di stazionamento elettrico e riazionarlo.

Assistenza alla frenata

Premendo rapidamente ed energicamente il pedale del freno, viene applicata automaticamente la massima forza frenante.

L'entrata in funzione del sistema di assistenza alla frenata viene evidenziata da pulsazioni del pedale del freno e da una maggiore resistenza alla pressione del pedale stesso.

Continuare a premere il pedale del freno con una pressione costante finché è necessario frenare a fondo. La forza frenante massima viene ridotta automaticamente quando si rilascia il pedale del freno.

Assistenza per le partenze in salita

Il sistema contribuisce a impedire movimenti indesiderati quando si guida in pendenza.

Quando si rilascia il pedale del freno dopo essersi fermati su un pendio, i freni restano attivati per altri 2s. I freni si disattivano automaticamente non appena il veicolo inizia ad accelerare.

Sistemi di controllo della guida

Controllo elettronico della stabilità e Sistema di controllo della trazione

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) migliora la stabilità di guida quando necessario, indipendentemente dal fondo stradale o dalla tenuta dei pneumatici.

Non appena il veicolo inizia a sbandare (sottosterzo / sovrasterzo), la potenza del motore viene ridotta e le ruote vengono frenate singolarmente.


ESC funziona in combinazione con il Sistema di controllo della trazione (TC). Impedisce alle ruote motrici di girare a vuoto.


Il sistema TC è un componente del sistema ESC.

Il controllo della trazione migliora la stabilità di marcia, se necessario, indipendentemente dal tipo di fondo stradale o dalla tenuta dei pneumatici, impedendo alle ruote motrici di slittare.

Non appena le ruote motrici iniziano a slittare, la potenza del motore viene ridotta e la ruota che slitta maggiormente viene frenata singolarmente. Questo migliora notevolmente la stabilità di guida del veicolo su fondi stradali scivolosi.



I sistemi ESC e TC sono operativi dopo ogni avvio del motore appena la spia  si spegne.

Quando i sistemi ESC e TC sono operativi,  lampeggia.

Avvertenza


Quando si guida, non lasciarsi tentare dalla funzionalità di questa speciale dotazione di sicurezza.

Adeguare la velocità alle condizioni della strada.

Spia di controllo   112.


Disattivazione



I sistemi ESC e TC possono essere disattivati se necessario: premere .

Il LED nel pulsante  si accende.


Nel Driver Information Center appare un messaggio di stato quando i sistemi ESC e TC sono disattivati.

I sistemi ESC e TC possono essere riattivati premendo nuovamente il pulsante , applicando il freno o guidando il veicolo a una velocità superiore ai 50 km/h.

Il LED nel pulsante  si spegne quando i sistemi ESC e TC vengono riattivati.

I sistemi ESC e TC si riattivano anche al reinserimento dell'accensione.

Guasto

In caso di guasto del sistema, la spia  si accende fissa e un messaggio viene visualizzato nel Driver Information Center. Il sistema non è funzionante.

Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Sistema di controllo della discesa

Il Sistema di controllo della discesa consente al veicolo di viaggiare a una velocità bassa senza premere il pedale del freno. Quando il sistema è attivato, il veicolo decelererà automaticamente fino a raggiungere una velocità bassa e manterrà questa velocità. Quando il sistema è attivo, potrebbero rendersi evidenti alcuni rumori e vibrazioni provenienti dall'impianto frenante.

Attenzione

Utilizzare solo quando si percorrono discese ripide su percorsi fuoristradistici. Non utilizzare quando si guida su fondi stradali normali. L'uso non necessario della funzione DCS, ad esempio durante la guida su strade normali, può danneggiare l'impianto frenante e la funzione ESC.



Attivazione

Avviso

Se il dispositivo di controllo della velocità in discesa è attivo, la frenata di emergenza attiva viene disinserita automaticamente.

Il sistema è utilizzabile solo per pendenze maggiori al 5%.





A una velocità inferiore a circa 50 km/h, premere . Il sistema si può anche attivare a veicolo fermo con il motore acceso. La spia  nel quadro strumenti si accende in verde per confermare l'attivazione del sistema.



Quando il veicolo inizia a procedere in discesa, il sistema ne controlla la velocità; è possibile rilasciare il pedale dell'acceleratore e del freno.

- Se il cambio è in prima o seconda marcia, la velocità diminuisce e la spia nel quadro strumenti lampeggia rapidamente.
- Se il cambio è in folle o il pedale della frizione è rilasciato, la velocità diminuisce e la spia nel quadro strumenti lampeggia lentamente.

Se il sistema è in funzione, le luci dei freni si accendono automaticamente.

Se la velocità supera i 30 km/h, la regolazione della velocità viene sospesa. La spia  nel quadro strumenti diventa grigia. Il LED del pulsante  rimane comunque acceso. La regolazione della velocità si riattiva automaticamente se la velocità scende al di sotto di 30 km/h, la pendenza è superiore al 5% e le condizioni di rilascio dei pedali sussistono.


Disattivazione

Premere nuovamente  finché il LED nel tasto non si spegne. Si spegne anche la spia verde  nel quadro strumenti.

È possibile disattivare il sistema anche premendo il pedale del freno o dell'acceleratore.

Se la velocità supera i 70 km/h, il sistema si disattiva automaticamente. Il LED nel tasto si spegne.

Guasto

Se la spia verde  non si illumina o lampeggia dopo aver premuto il pulsante, è presente un guasto nel sistema.

Rivolgersi ad un'officina.

Sistema di controllo selettivo della guida

Attenzione

Questo veicolo è progettato principalmente per guidare su strada, ma permette anche di guidare occasionalmente su strade sterrate.

Tuttavia, non guidare il veicolo su terreni i cui ostacoli, come rocce o altro, potrebbero comportare

danni al veicolo, oltre che su terreni ripidi e con bassa aderenza.
Non attraversare corsi d'acqua.

Attenzione






Mentre si guida su strade sterrate, movimenti e manovre improvvise possono risultare un'incidente o la perdita del controllo.

Il Sistema di controllo selettivo della guida è progettato per ottimizzare la trazione in condizioni di bassa aderenza (neve, fango e sabbia).

Si adatta al tipo di terreno agendo sulle ruote anteriori, riducendo così il peso che viene normalmente associato a un sistema a trazione integrale.



Il controllo selettivo della guida permette di scegliere tra cinque modalità di guida:

- modalità con ESC disattivato 
- modalità standard 
- modalità neve 
- modalità fango 
- modalità sabbia 

La modalità desiderata si può selezionare girando la manopola.

Un LED si illumina e viene visualizzato un messaggio di stato sul Driver Information Centre per confermare la selezione.

Modalità con ESC disattivato

In questa modalità, il sistema ESC e il controllo della trazione sono disattivati.

Un LED nel tasto  si accende.

Il sistema ESC e il controllo della trazione si riattivano automaticamente ad una velocità superiore ai 50 km/h e ad ogni reinserimento dell'accensione.

Modalità standard

Questa modalità è calibrata per un basso livello di slittamento delle ruote, in base ai diversi tipi di aderenza che si incontrano normalmente durante la guida quotidiana.

Ogni volta che si disinserisce l'accensione, il sistema si resetta automaticamente su questa modalità.

Modalità neve

Questa modalità si adatta alle condizioni di aderenza di ciascuna ruota all'avviamento.

Durante la marcia in avanti, il sistema ottimizza lo slittamento delle ruote per garantire l'accelerazione migliore in base alle trazioni disponibili. Si raccomanda di utilizzare questa modalità in caso di neve alta e salite ripide.

Questa modalità è attiva fino a una velocità massima di 50 km/h.

Modalità fango

All'avvio, questa modalità permette alla ruota con meno aderenza di slittare considerevolmente, il che consente la rimozione del fango e ripristina la trazione.

Nel contempo, alla ruota con più aderenza viene data più coppia possibile.

Questa modalità è attiva fino a una velocità massima di 80 km/h.

Modalità sabbia

Questa modalità permette uno slittamento ridotto e simultaneo delle due ruote motrici, consentendo al veicolo di avanzare e riducendo così il rischio di sprofondamento.

Questa modalità è attiva fino a una velocità massima di 120 km/h.

Attenzione

Non utilizzare altre modalità mentre si guida su sabbia poiché il veicolo potrebbe rimanere bloccato.

Sistemi di assistenza al conducente

Avvertenza

I sistemi di assistenza al conducente vengono sviluppati come ausilio per il guidatore e non per sostituirci l'attenzione.

Quando è alla guida, il conducente si assume la completa responsabilità di ciò che comporta.

Quando si utilizzano sistemi di assistenza al conducente prestare sempre attenzione alla situazione del traffico in corso.

Controllo automatico della velocità di crociera

Il controllo automatico della velocità di crociera può memorizzare e mantenere una velocità superiore ai 40 km/h. Inoltre, in veicoli muniti di cambio manuale è necessario che sia innestata almeno la terza marcia, mentre in veicoli muniti di cambio automatico la leva del cambio deve

essere in posizione **D** oppure **M** con la seconda marcia o una marcia superiore selezionata.

È possibile rilevare discrepanze, rispetto alle velocità memorizzate, in salita o in discesa.

Il sistema mantiene la velocità del veicolo preimpostata dal conducente, senza che sia necessario premere il pedale dell'acceleratore.

È possibile superare temporaneamente la velocità preimpostata premendo con decisione il pedale dell'acceleratore.



Lo stato e la velocità preimpostata vengono visualizzati nel Driver Information Center.

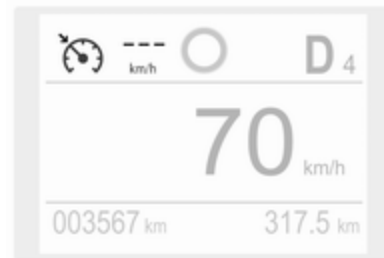
Non utilizzare il controllo automatico della velocità di crociera qualora non sia opportuno il mantenimento di una velocità costante.

Spia   114.

Accensione del sistema

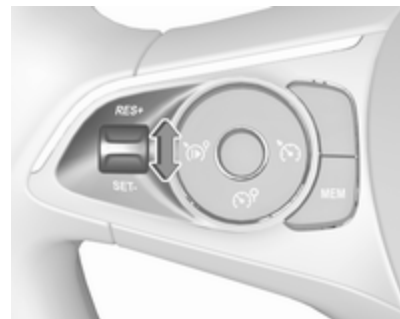


Premere , il simbolo  e un messaggio vengono visualizzati nel Driver Information Center. Il sistema non è ancora attivo.



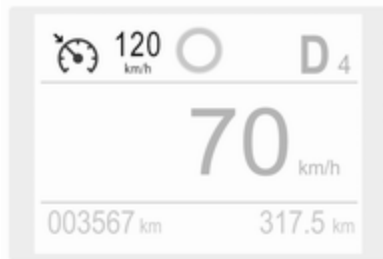
Attivazione della funzione

Impostazione della velocità da parte del conducente



Accelerare fino alla velocità desiderata e premere una volta brevemente l'interruttore rotante verso **RES/+** o **SET/-**. La velocità corrente viene memorizzata e mantenuta. Il pedale dell'acceleratore può essere rilasciato.

La velocità preimpostata si può modificare premendo l'interruttore rotante verso **RES/+** per aumentarla oppure **SET/-** per diminuirla. Premere brevemente per cambiare la velocità a piccoli intervalli, premere più a lungo per intervalli più grandi.



La velocità viene indicata nel Driver Information Center.

Adottare la velocità rilevata dal sistema di riconoscimento del limite di velocità

L'adattamento intelligente della velocità avvisa il conducente quando il sistema di riconoscimento del limite di velocità rileva un determinato limite di velocità. Il limite di velocità rilevato si può utilizzare come nuovo valore per il controllo automatico della velocità di crociera.

Tramite una telecamera situata nella parte alta del parabrezza, il sistema rileva i cartelli di limite di velocità e fine limite di velocità. Il sistema prende anche in considerazione le informazioni sui limiti di velocità fornite dalla mappa di navigazione.

Questa funzione si può disattivare o attivare nel menù di personalizzazione ↻ 124.

Se il controllo automatico della velocità di crociera è attivo, il limite di velocità rilevato viene visualizzato nel Driver Information Center e **MEM** si accende.

Le informazioni visualizzate variano a seconda della versione del Driver Information Center.

Nel Driver Information Centre viene visualizzato il segnale del limite di velocità e **MEM** si illumina per qualche secondo.

Premere **MEM** sul volante per richiedere il salvataggio della velocità consigliata.


Premere nuovamente **MEM** sul volante per confermare e salvare la nuova velocità preimpostata.

Questa sarà la nuova impostazione del controllo automatico della velocità di crociera.

Superamento della velocità preimpostata

La velocità del veicolo può essere aumentata premendo il pedale dell'acceleratore. Rilasciando il pedale dell'acceleratore, il veicolo torna alla velocità memorizzata in precedenza.

Disattivazione della funzione

Premere , il controllo automatico della velocità di crociera è in modalità pausa e viene visualizzato un

messaggio. Si sta guidando il veicolo senza il controllo automatico della velocità di crociera.

Il controllo automatico della velocità di crociera è disattivato, ma non è spento. L'ultima velocità memorizzata resta in memoria per un ripristino successivo della velocità.


Il controllo automatico della velocità di crociera viene disattivato automaticamente quando:


- Il pedale del freno è premuto.
- La velocità del veicolo è inferiore a 40 km/h.
- Il sistema di controllo della trazione o il controllo elettronico della stabilità è funzionante.
- La leva del cambio è in posizione **N** (cambio automatico) / prima o seconda marcia (cambio manuale).

Ripristino della velocità memorizzata

Premere l'interruttore rotante in posizione **RES/+** ad una velocità superiore a 40 km/h. Si raggiunge la velocità precedentemente impostata.

Spegnimento del sistema

Premere , la modalità controllo automatico della velocità di crociera viene deselezionata e l'indicazione di quest'ultima scompare dal Driver Information Center.

Premendo  per attivare il limitatore di velocità si disattiva il controllo automatico della velocità di crociera.

Disinserendo l'accensione si cancellano tutte le velocità preimpostate.

Guasto

In caso di guasto del controllo automatico della velocità di crociera, la velocità preimpostata viene cancellata e i trattini lampeggiano.

Il controllo automatico della velocità di crociera potrebbe non funzionare correttamente se i segnali stradali non sono conformi alle disposizioni della Convenzione di Vienna sulla segnaletica stradale.

Limitatore di velocità

Il limitatore di velocità impedisce al conducente di superare una velocità di marcia massima impostata.

La velocità massima può essere impostata a un valore superiore a 30 km/h.



Il conducente può accelerare fino alla velocità preimpostata. Eventuali scostamenti dal limite di velocità impostato possono verificarsi solo in discesa.

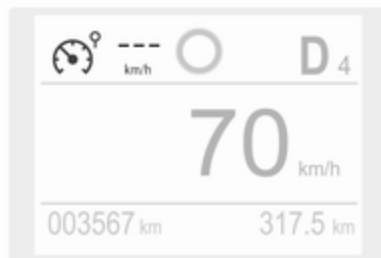
È possibile superare temporaneamente la velocità preimpostata premendo con decisione il pedale dell'acceleratore.

Lo stato e il limite di velocità preimpostato vengono visualizzati nel Driver Information Center.

Accensione del sistema

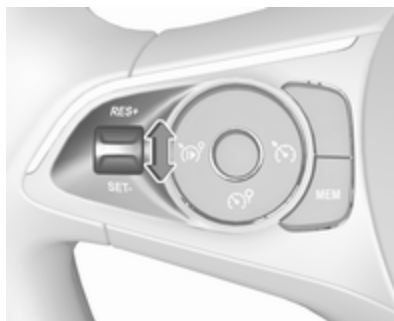


Premere , il simbolo  e un messaggio vengono visualizzati nel Driver Information Center. Il sistema non è ancora attivo.



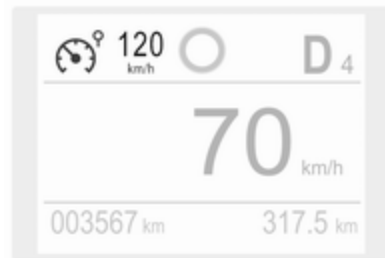
Attivazione della funzione


Impostazione della velocità da parte del conducente



Premere brevemente e una sola volta l'interruttore rotante verso **RES/+** o **SET/-**.

La velocità preimpostata si può impostare premendo l'interruttore rotante verso **RES/+** per aumentarla oppure **SET/-** per diminuirla. Premere brevemente per cambiare la velocità preimpostata a piccoli intervalli, premere più a lungo per intervalli più grandi. La velocità viene indicata nel Driver Information Center.



Premere  per attivare il limitatore di velocità.

Adottare la velocità rilevata dall'assistente ai segnali stradali

L'adattamento intelligente della velocità avvisa il conducente quando l'assistente ai segnali stradali rileva un limite di velocità. Il limite di velocità rilevato si può utilizzare come nuovo valore per il limitatore di velocità.

Tramite una telecamera situata nella parte alta del parabrezza, il sistema rileva i cartelli di limite di velocità e fine limite di velocità. Il sistema prende anche in considerazione le informazioni sui limiti di velocità fornite dalla mappa di navigazione.

Questa funzione è attivabile o disattivabile nel menu di personalizzazione del veicolo ⇨ 124.

Se il limitatore di velocità è attivo, il limite di velocità rilevato viene visualizzato nel Driver Information Center e **MEM** si accende.

Le informazioni visualizzate variano a seconda della versione del Driver Information Center.

Nel Driver Information Centre viene visualizzato il segnale del limite di velocità e **MEM** si illumina per qualche secondo.

Premere **MEM** sul volante per richiedere il salvataggio della velocità consigliata.

Premere nuovamente **MEM** sul volante per confermare e salvare la nuova velocità preimpostata.


Questa sarà la nuova impostazione del limitatore di velocità.

Superamento del limite di velocità

In caso d'emergenza è possibile superare il limite di velocità premendo con decisione il pedale dell'acceleratore quasi vicino al punto finale.


Per riattivare il limitatore di velocità è sufficiente rilasciare il pedale dell'acceleratore e raggiungere una velocità al di sotto del limite di velocità impostato.

Disattivazione della funzione


Premere , il limitatore di velocità è in modalità pausa e viene visualizzato un messaggio. Nessun limite di velocità attivo.


Il limitatore di velocità è disattivato, ma non è spento. L'ultima velocità memorizzata resta in memoria per un successivo riassunto delle velocità.

Ripristino del limite di velocità

Premere , il limite di velocità memorizzato viene caricato.

Spegnimento del sistema

Premere , la modalità limitatore di velocità viene deselezionata e l'indicazione del limite di velocità scompare dal Driver Information Center.

Quando si preme  per attivare il controllo automatico della velocità di crociera, si disattiva il limitatore di velocità.

La velocità preimpostata rimane in memoria quando l'accensione viene disinserita.

Guasto

In caso di guasto del limitatore di velocità, la velocità preimpostata viene cancellata e i trattini lampeggiano.

Il limitatore di velocità potrebbe non funzionare correttamente se i segnali stradali non sono conformi alle disposizioni della Convenzione di Vienna sulla segnaletica stradale.

Cruise control adattivo

Il cruise control adattivo è una versione avanzata di quello convenzionale, in quanto dispone della funzione di mantenimento di una certa distanza di sicurezza dal veicolo che precede. Utilizza una videocamera situata nella parte alta del parabrezza e sensori video per rilevare veicoli che precedono. Se nessun veicolo viene rilevato sullo stesso percorso, il cruise control adattivo si comporterà come cruise control convenzionale.

Il cruise control adattivo rallenta automaticamente il veicolo durante l'avvicinamento a un veicolo che marcia a una velocità inferiore. Quindi regola la velocità del veicolo in modo da rimanergli dietro alla distanza selezionata. La velocità del veicolo aumenta o diminuisce rimanendo dietro al veicolo che precede senza mai supe-

rare la velocità impostata. Può applicare una leggera frenata con relativa accensione delle luci di arresto.


Se il veicolo che precede accelera o cambia corsia, il cruise control adattivo fa accelerare il veicolo in modo progressivo per ripristinare la velocità memorizzata. Se il conducente aziona gli indicatori di direzione per sorpassare un veicolo che procede a una velocità inferiore, il cruise control adattivo permette provvisoriamente di avvicinarsi al veicolo che precede per facilitare il sorpasso. Tuttavia, il veicolo non oltrepasserà mai la velocità impostata.

Il cruise control adattivo può memorizzare velocità impostate con il cambio manuale. Se il veicolo di fronte sta procedendo a una velocità troppo ridotta e non è più possibile mantenere la distanza anteriore impostata, viene riprodotto un segnale acustico e un messaggio viene visualizzato nel Driver Information Center. Il messaggio invita il conducente a riprendere il controllo del veicolo. Nei veicoli con cambio

automatico, il sistema può frenare finché il veicolo non è completamente fermo.

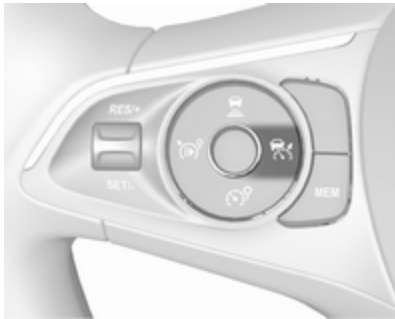
Con il cambio manuale, il cruise control adattivo può memorizzare velocità impostate superiori a 30 km/h. Se il veicolo di fronte sta procedendo a una velocità troppo ridotta e non è più possibile mantenere la distanza anteriore impostata, viene riprodotto un segnale acustico e un messaggio viene visualizzato nel Driver Information Center. Il messaggio invita il conducente a riprendere il controllo del veicolo. Nei veicoli con cambio automatico, il sistema può frenare finché il veicolo non è completamente fermo.



Avvertenza

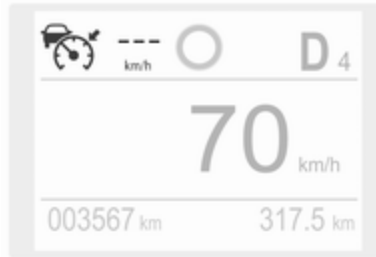
Durante la guida con il cruise control adattivo è sempre richiesta la totale attenzione del conducente. Il veicolo rimane sotto il totale controllo del conducente perché il pedale del freno, il pedale dell'acceleratore e il pulsante 

hanno la priorità su qualsiasi operazione del cruise control adattivo.

Accensione del sistema



Premere , il simbolo  apparirà nel Driver Information Center. Il sistema non è ancora attivo.

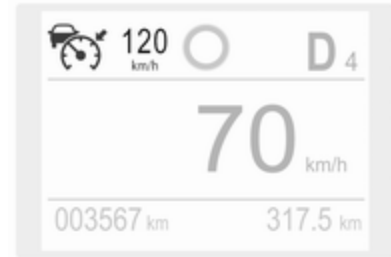


Attivare della funzione impostando la velocità

Il cruise control adattivo deve essere attivato manualmente a velocità comprese tra 30 km/h e 180 km/h.

Per veicoli con cambio automatico, la leva selettoria automatica deve essere in posizione **D** o **M**.

Accelerare fino alla velocità desiderata e spostare l'interruttore rotante verso **SET/-**. La velocità corrente viene memorizzata e mantenuta.



La velocità viene indicata nel Driver Information Center.

Quando il cruise control adattivo è in funzione, il sistema stop-start viene disattivato automaticamente.

Override della velocità impostata

È sempre possibile marciare a una velocità superiore a quella impostata premendo il pedale dell'acceleratore. Rilasciando il pedale dell'acceleratore, il veicolo torna alla velocità memorizzata in precedenza. Se il veicolo davanti procede a una velocità più bassa, la distanza anteriore impostata dal conducente viene ripristinata.

Se la velocità impostata viene superata, il relativo indicatore lampeggia nel Driver Information Center e viene visualizzato un messaggio.

⚠ Avvertenza

L'accelerazione da parte del conducente disattiva la frenata automatica dell'impianto. Questo viene indicato come avviso a comparsa nel Driver Information Center.

Aumento della velocità

Mentre il cruise control adattivo è attivato, spostare l'interruttore rotante mantenendolo in posizione **RES/+** o spostarlo più volte in posizione **RES/+**: La velocità aumenta costantemente o a brevi intervalli.

Riduzione della velocità

Mentre il cruise control adattivo è attivato, spostare l'interruttore rotante mantenendolo in posizione **SET/-** o spostarlo più volte in posizione **SET/-**: La velocità diminuisce costantemente o a brevi intervalli.

Ripristino della velocità memorizzata

Spostare l'interruttore rotante in posizione **RES/+** a una velocità superiore a 30 km/h. Il cruise control adattivo si attiva con la velocità memorizzata in precedenza.

Utilizzare il limite di velocità dell'assistente ai segnali stradali

L'adattamento intelligente della velocità avvisa il conducente quando l'assistente ai segnali stradali rileva un limite di velocità. Il limite di velocità rilevato può essere utilizzato dal cruise control adattivo come nuova velocità preimpostata.

Tramite una telecamera situata nella parte alta del parabrezza, il sistema rileva i cartelli di limite di velocità e fine limite di velocità. Il sistema prende anche in considerazione le informazioni sui limiti di velocità fornite dalla mappa di navigazione.

Questa funzione è attivabile o disattivabile nel menu di personalizzazione del veicolo ⇨ 124.

Se il cruise control adattivo è attivo, il limite di velocità rilevato viene visualizzato nel Driver Information Center e **MEM** si accende.

Nel Driver Information Centre viene visualizzato il segnale del limite di velocità e **MEM** si illumina per qualche secondo.

Premere **MEM** sul volante per richiedere il salvataggio della velocità consigliata.

Premere nuovamente **MEM** sul volante per confermare e salvare la nuova velocità preimpostata.

Il limite di velocità verrà ora utilizzato dal cruise control adattivo come nuova velocità preimpostata.

Cruise control adattivo in veicoli dotati di cambio automatico

Nei veicoli dotati di cambio automatico, il cruise control adattivo permette di mantenere la distanza desiderata da un veicolo fermo finché il proprio veicolo non si arresta completamente.

Se il sistema ha fatto arrestare il proprio veicolo dietro a un altro, la velocità preimpostata viene sostituita da una spia verde (A). Il simbolo serve ad avvertire il conducente che il veicolo è mantenuto automaticamente in posizione di arresto.

Se il veicolo arrestato che procede si ferma per un periodo più lungo e poi si allontana, la spia veicolo anti-stante (A) accesa in verde comincerà a lampeggiare e si attiverà un avviso acustico per ricordare al guidatore di controllare il traffico prima di procedere.

Quando il veicolo che precede si mette in marcia, premere il pulsante dell'acceleratore fino a una velocità di 30 km/h e spostare l'interruttore rotante in posizione **SET-** o **RES+** per ripristinare il cruise control adattivo. Se il veicolo rimane fermo per più di cinque minuti o la portiera del guidatore è aperta e la cintura di sicurezza del guidatore è slacciata, il freno di stazionamento elettrico viene attivato automaticamente per mantenere fermo il veicolo. La spia (P) si accen-

derà. Per rilasciare il freno di stazionamento elettrico premere il pedale dell'acceleratore.

Freno di stazionamento elettrico
⇨ 171.

Avvertenza

Quando il sistema viene disattivato o annullato, il veicolo non viene più arrestato e può iniziare a muoversi. Occorre essere sempre pronti ad azionare manualmente il freno per arrestare il veicolo.

Non scendere dal veicolo mentre viene rallentato e arrestato dal cruise control adattivo. Portare sempre la leva del cambio nella posizione di parcheggio **P** e disinserire l'accensione prima di scendere dal veicolo.


Impostazione della distanza anteriore


Se il cruise control adattivo rileva un veicolo che avanza a una velocità inferiore sullo stesso percorso, regola

la velocità in modo da mantenere la distanza anteriore selezionata dal conducente.

La distanza anteriore può essere impostata su breve (1 barra), normale (2 barre) o ampia (3 barre).

Se il motore è in funzione e il Cruise control adattivo è attivo (grigio), è possibile modificare l'impostazione di distanza anteriore:

Premere , il Driver Information Center visualizza l'impostazione corrente.

Premere nuovamente  per modificare la distanza anteriore: La nuova impostazione viene visualizzata nel Driver Information Center.

La distanza anteriore selezionata viene indicata per mezzo di barre piene sulla pagina del cruise control adattivo.

Avvertenza

Il conducente è totalmente responsabile dell'osservanza della distanza di sicurezza appropriata a seconda delle condizioni

atmosferiche, di traffico, visibilità. La distanza anteriore deve essere regolata oppure il sistema deve essere spento quando richiesto dalle condizioni presenti.


Rilevamento di un veicolo che precede

Se il sistema rileva un veicolo sullo stesso percorso, il simbolo del cruise control adattivo visualizzato nel Driver Information Center cambia:

 viene sostituito da .

Disattivazione della funzione




Premere , il cruise control adattivo è in modalità pausa e viene visualizzato un messaggio. Si sta guidando il veicolo senza il cruise control adattivo.


Il cruise control adattivo è disattivato, ma non disabilitato. L'ultima velocità memorizzata resta in memoria per utilizzi futuri.

Il cruise control adattivo viene disattivato automaticamente quando:

- Il pedale del freno è premuto.
- Il veicolo accelera sopra i 180 km/h o rallenta sotto i 30 km/h.
- Il freno di stazionamento elettrico è azionato.
- Il sistema di controllo della trazione o il controllo elettronico della stabilità è disattivato o funzionante.
- La leva del cambio in veicoli dotati di cambio automatico non è in posizione **D** o **M**.
- È stato rilevato un guasto al Controllo elettronico della stabilità.

Spegnimento del sistema

Premere , la modalità cruise control adattivo viene disabilitata e la relativa spia si spegne nel Driver Information Center.

Premendo  per attivare il limitatore di velocità si disattiva il cruise control adattivo.

Disinserendo l'accensione si cancella la velocità memorizzata.

Attenzione del conducente

- Utilizzare il cruise control adattivo con attenzione su strade tortuose o di montagna, in quanto può perdere il contatto con il veicolo che precede e richiedere tempo per rilevarlo nuovamente.
- Non utilizzare il sistema su strade sdruciolevoli in quanto può causare rapide variazioni nella trazione dei pneumatici (slittamenti) e una possibile perdita di controllo del veicolo.
- Non utilizzare il sistema mentre si usa una ruota di scorta.

Limiti del sistema

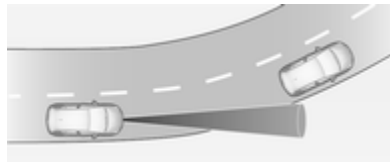
⚠ Avvertenza

La forza frenante del sistema automatico non consente la frenata brusca e il livello di frenata potrebbe non essere sufficiente a evitare una collisione.

- Dopo un improvviso cambio di corsia, il sistema richiede un certo tempo per rilevare il veicolo che precede. Quindi, in presenza di un nuovo veicolo, il sistema potrebbe accelerare invece di frenare.
- Il cruise control adattivo ignora i veicoli sull'altra corsia di marcia.
- Il cruise control adattivo non considera i pedoni e gli animali durante la frenata e la partenza.
- Il cruise control adattivo prende in considerazione i veicoli fermi solo a bassa velocità.

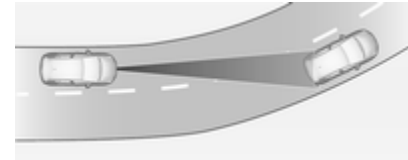
- Non utilizzare il cruise control adattivo durante il traino di un rimorchio.
- Non usare il cruise control adattivo sulle strade con pendenza maggiore del 10%.

Strade tortuose



Il cruise control adattivo calcola un percorso previsto sulla base della forza centrifuga. Questo percorso previsto considera la curva caratteristica ma non considera possibili variazioni future della curva. Il sistema può perdere il contatto con l'attuale veicolo che precede o considerare un veicolo che non marcia lungo l'effettiva corsia. Questo può accadere all'entrata o all'uscita di una curva o se l'angolazione della curva aumenta o diminuisce. Se il sistema non rileva più un veicolo che precede, la spia 🚗 si spegne.

Se la forza centrifuga in una curva è troppo alta, il sistema rallenta leggermente il veicolo. Questo livello di frenata non è concepito per evitare sbandamenti in curva. Il conducente deve rallentare prima di entrare in una curva e, in generale, regolare la velocità in base al tipo di strada e ai limiti di velocità vigenti.



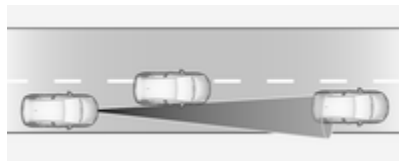
Autostrade

Sulle autostrade, regolare la velocità impostata in base alla situazione e alle condizioni atmosferiche. Ricordare sempre che il cruise control adattivo ha un raggio di visibilità limitato, un livello di frenata limitato e richiede un certo tempo per verificare se un veicolo si trova sullo stesso percorso di guida o no. Il cruise control adattivo può non essere in grado di frenare il veicolo in tempo per evitare una collisione con un veicolo che procede a una velocità molto

inferiore o dopo un cambio di corsia. Ciò vale in particolare mentre si guida a velocità sostenuta o con visibilità ridotta a causa delle condizioni atmosferiche.

In entrata e uscita da un'autostrada, il cruise control adattivo può perdere il contatto con il veicolo che precede e accelerare fino alla velocità impostata. Per questo motivo, è necessario ridurre la velocità impostata prima di entrare o uscire dall'autostrada.

Variazioni di percorso



Se un altro veicolo entra nel percorso di guida, il cruise control adattivo considererà il veicolo solamente quando sarà totalmente sullo stesso percorso. È necessario essere pronti ad agire e premere il pedale del freno se è necessario frenare più velocemente.

Guida in salita



⚠ Avvertenza

Non utilizzare il cruise control adattivo su strade in forte pendenza.

Le prestazioni del sistema in salita dipendono dalla velocità e dal carico del veicolo, dalle condizioni di traffico e dalla pendenza della strada. Lungo strade in montagna, il sistema potrebbe non rilevare un veicolo sullo stesso percorso. In caso di salite ripide è necessario premere il pedale dell'acceleratore per mantenere la velocità del veicolo. Quando si procede in discesa potreste dover frenare per mantenere o ridurre la velocità.

Ricordare che se si attivano i freni il sistema viene disattivato.

Guasto

In caso di guasto al cruise control adattivo, si accende una spia di avviso, viene visualizzato un messaggio nel quadro strumenti e viene riprodotto un segnale acustico.

Il cruise control adattivo potrebbe non funzionare correttamente se i segnali stradali non sono conformi alle disposizioni della Convenzione di Vienna sulla segnaletica stradale.

Far controllare il sistema presso un concessionario o un'officina autorizzata.

Come misura di sicurezza, non utilizzare il sistema se le luci dei freni sono guaste.

Allarme collisione anteriore

L'allarme collisione anteriore può contribuire ad evitare o ridurre i danni causati da impatti frontali.

L'allarme collisione anteriore utilizza la telecamera anteriore nel parabrezza per rilevare un veicolo che si trova davanti direttamente sul proprio percorso.

In caso di avvicinamento troppo repentino al veicolo che precede, il sistema emette una segnalazione acustica e visiva dal Driver Information Center.

Avvertenza

L'allarme collisione anteriore è semplicemente un sistema di avvertimento e non attiva i freni. Se ci si avvicina troppo rapidamente a un veicolo che precede, non potrebbe dare il tempo necessario per evitare una collisione.

Il conducente è totalmente responsabile dell'osservanza della distanza di sicurezza appropriata a seconda delle condizioni atmosferiche, di traffico, visibilità.



Durante la guida è sempre richiesta la totale attenzione del conducente. Il conducente deve essere sempre pronto a intervenire e attivare i freni.

Attivazione

L'allarme collisione anteriore rileva veicoli e funziona automaticamente a qualsiasi velocità compresa tra 5 km/h e 85 km/h. Il sistema rileva veicoli fermi se la velocità è inferiore a 80 km/h.

Allerta del conducente

Il conducente viene avvertito dai seguenti allarmi:

- Quando la distanza dal veicolo che precede è troppo breve, il simbolo  si accende e un messaggio viene visualizzato nel Driver Information Centre.
- Quando la collisione è imminente ed è necessaria l'azione immediata del conducente, il simbolo  si accende accompagnato da un segnale acustico e da un messaggio di avvertimento sul Driver Information Centre.

Avvertenza

L'allarme collisione anteriore è semplicemente un sistema di avvertimento e non attiva i freni. Se ci si avvicina troppo rapidamente a un veicolo che precede, non potrebbe dare il tempo necessario per evitare una collisione.

Il conducente è totalmente responsabile dell'osservanza della distanza di sicurezza appropriata a seconda delle condizioni atmosferiche, di traffico, visibilità.

Durante la guida è sempre richiesta la totale attenzione del conducente. Il conducente deve essere sempre pronto a intervenire e attivare i freni.

Attenzione

L'illuminazione colorata di questa spia non corrisponde alle leggi sul traffico relative alla distanza di sicurezza. Il conducente è sempre

totalmente responsabile dell'osservanza di una distanza di sicurezza consola, in base alle leggi vigenti sul traffico, alle condizioni atmosferiche e della strada.

Selezione della sensibilità di allarme

È necessario impostare la sensibilità dell'allarme come vicina, normale o distante dal menu di personalizzazione del veicolo ⇨ 124.

Le impostazioni scelte rimarranno tali fino a quando non verranno cambiate. La tempistica dell'allarme varierà a seconda della velocità del veicolo. Maggiore la velocità del veicolo, più distante l'allarme. Considerare le condizioni meteorologiche e del traffico quando si seleziona la tempistica dell'allarme.

Disattivazione

Il sistema può essere disattivato solamente disattivando la frenata di emergenza attiva nel menu di personalizzazione del veicolo ⇨ 124.

Limitazioni del sistema

L'allarme di collisione anteriore è progettato per avvisare il conducente solo in caso di collisione imminente con veicoli, ma potrebbe attivarsi anche con altri oggetti.

Nei casi seguenti l'allarme collisione anteriore potrebbe non rilevare un veicolo che precede o le prestazioni del sensore potrebbero essere limitate:

- guida su strade tortuose o collinari
- guida notturna
- con visibilità limitata in caso di nebbia, pioggia o neve
- il sensore nel parabrezza è bloccato da neve, ghiaccio, neve mista a fango, fango, sporcizia, ecc.
- il parabrezza è danneggiato o con presenza di oggetti estranei, ad es. autoadesivi

Frenata di emergenza attiva

La frenata attiva di emergenza contribuisce a ridurre i danni e le lesioni personali derivanti da incidenti con veicoli, pedoni e ostacoli che si trovano proprio davanti al veicolo, nel caso in cui una collisione non riesca a essere evitata con una frenata o una sterzata manuale. Prima dell'applicazione della frenata attiva di emergenza, il guidatore viene avvisato dall'allarme collisione anteriore o dall'allarme protezione pedoni anteriore.

Allarme collisione anteriore ⇨ 190.

Protezione anteriore per i pedoni ⇨ 195.

Questa funzione impiega diversi valori (per es. sensore telecamera, pressione dei freni, velocità del veicolo) per calcolare la probabilità di una collisione frontale.

Avvertenza

Questo sistema non esenta il conducente dalla responsabilità di guidare con attenzione e guardare

avanti. La sua funzione è limitata ad un uso supplementare esclusivamente per ridurre la velocità del veicolo prima di una collisione.

Il sistema potrebbe non funzionare con gli animali. In seguito a un improvviso cambio di corsia, il sistema richiede un certo tempo per rilevare il nuovo veicolo che precede.

Il guidatore deve essere sempre pronto a intervenire e azionare i freni e lo sterzo per evitare possibili collisioni.

Funzionamento

Il sistema di frenata di emergenza attiva è dotato di una telecamera anteriore e funziona quando si guida con una marcia avanti a una velocità compresa tra passo d'uomo e 85 km/h. Il sistema rileva veicoli fermi solo se la velocità è inferiore a 80 km/h.

Un prerequisito è che la frenata di emergenza attiva non sia disattivata nel menu di personalizzazione del veicolo ⇨ 124.

Se disattivata, (Ⓜ) si accende nel quadro strumenti e un messaggio di avvertimento viene visualizzato nel Driver Information Center

Se il sistema viene disattivato manualmente, si riattiverà automaticamente la prossima volta che si inserisce l'accensione.

Il sistema include:

- frenata automatica di emergenza
- allarme collisione anteriore
- protezione anteriore per i pedoni

Frenata automatica di emergenza

Dopo l'attivazione del sistema di preparazione alla frenata e appena prima della collisione imminente, questa funzione applica automaticamente una leggera frenata per ridurre la velocità di impatto della collisione o impedisce uno scontro.

Quando viene applicata la frenata di emergenza attiva, (Ⓜ) lampeggia nel quadro strumenti.

A seconda della situazione, il veicolo potrebbe frenare automaticamente in modo moderato o brusco.

La frenata anteriore automatica avviene solo se viene rilevato un veicolo o un pedone davanti.

Allarme collisione anteriore ⇨ 190.

Protezione anteriore per i pedoni ⇨ 195.

Se il veicolo procede a una velocità inferiore a 30 km/h, la frenata automatica d'emergenza può rallentare il veicolo fino all'arresto completo. Se il veicolo procede a una velocità superiore a 30 km/h, la frenata automatica d'emergenza riduce la velocità. Il conducente deve comunque attivare i freni.

La frenata di emergenza automatica potrebbe rallentare il veicolo fino a fermarlo completamente nel tentativo di evitare una potenziale collisione.

- Cambio automatico: Se il veicolo si arresta completamente, il freno automatico viene mantenuto per un massimo di due secondi.

Mantenere premuto il pedale del freno per evitare che il veicolo inizi nuovamente a muoversi.

- Cambio manuale: Se il veicolo si arresta completamente, il motore potrebbe spegnersi.

L'attivazione della funzione può essere avvertita da una leggera vibrazione del pedale del freno.

⚠ Avvertenza

Il sistema di frenata automatica di emergenza è una funzione di emergenza in preparazione a una collisione e non è progettato per prevenire collisioni. Non fare affidamento sul sistema per la frenata del veicolo. Il sistema di frenata automatica di emergenza non attiverà i freni al di fuori del proprio intervallo di velocità e reagisce solo ai veicoli e ai pedoni rilevati.

Limitazioni del sistema

In alcuni casi, il sistema di frenata di emergenza attiva può effettuare una frenata automatica in situazioni che sembrano inutili, come per esempio il

parcheggio in garage, in caso di segnalazioni stradali in curva o di veicoli in una corsia di marcia diversa. Si tratta del normale funzionamento, il veicolo non deve essere sottoposto a manutenzione. Azionare il pedale dell'acceleratore con decisione, per ignorare la frenata automatica se la situazione e l'ambiente lo permettono.

Le prestazioni della frenata attiva di emergenza viene limitata nei casi seguenti:


- guida su strade tortuose o collinari
- rilevamento di tutti i veicoli, specialmente veicoli con rimorchio, trattori, veicoli sporchi di fango, ecc.
- rilevamento di un veicolo quando le condizioni ambientali limitano la visibilità, come in caso di nebbia, pioggia o neve
- guida notturna
- parabrezza danneggiato o presenza di adesivi

Sarà sempre necessaria la sua completa attenzione mentre guida, e dovrà essere pronto ad agire, a frenare e / o a sterzare il veicolo per evitare collisioni.

Si consiglia di disattivare il sistema dal menù di personalizzazione del veicolo nelle seguenti situazioni:

- in caso di traino di un rimorchio o di un caravan
- in caso di trasporto di oggetti lunghi sulle barre del tetto o sul portapacchi
- in caso di traino del veicolo con il motore acceso
- mentre si utilizza una ruota di scorta più piccola delle altre ruote
- prima di entrare in un autolavaggio con il motore acceso
- prima di posizionare il veicolo sul banco a rulli di un'officina
- se il parabrezza è danneggiato in prossimità della telecamera
- se il paraurti anteriore è danneggiato
- se le luci dei freni non funzionano

Guasto

Se il sistema necessita di manutenzione,  si accende nel quadro strumenti, un messaggio viene visualizzato nel Driver Information Centre e viene riprodotto un segnale acustico.

Se il sistema non funziona come dovrebbe, messaggi del veicolo sono visualizzati nel Driver Information Centre.

Messaggi del veicolo ⇨ 122.

Protezione anteriore per i pedoni

La protezione anteriore per i pedoni contribuisce a evitare o ridurre i danni causati da eventuali collisioni frontali con i pedoni durante la marcia in avanti.

Il sistema utilizza la telecamera anteriore nel parabrezza per rilevare un pedone che si trova davanti direttamente sul proprio percorso.

Marciando in avanti con una velocità compresa tra 5 km/h e 60 km/h, la protezione anteriore per i pedoni è in grado di rilevare e dare l'allarme per i pedoni.

Durante la guida notturna, le prestazioni del sistema sono limitate.

Pericolo

La frenata anteriore per i pedoni non produce allarmi né frena il veicolo automaticamente, a meno che non venga rilevato un pedone.

Il sistema potrebbe non rilevare i pedoni, compresi i bambini, quando il pedone non sia proprio davanti, non sia pienamente visibile, non sia in piedi o se fa parte di un gruppo.

La protezione anteriore per i pedoni comprende:

- rilevamento anteriore dei pedoni di fronte
- allarme anteriore dei pedoni

La protezione dei pedoni anteriore e l'allarme di collisione anteriore si attivano contemporaneamente.

Allarme collisione anteriore ⇨ 190.

Rilevamento anteriore dei pedoni di fronte

Un pedone che si trovi di fronte entro a una distanza di circa 40 m viene indicato da un simbolo nel quadro strumenti.

Allarme anteriore dei pedoni

Quando ci si avvicina troppo rapidamente ad un pedone rilevato dal sistema, viene visualizzato un messaggio di avviso nel Driver Information Centre. Entra in azione un segnale acustico.

Quando si verifica un allarme anteriore dei pedoni, il controllo automatico della velocità di crociera o il Cruise control adattivo si potrebbe disinserire.

Limitazioni del sistema

Nei casi seguenti, la protezione anteriore per i pedoni potrebbe non rilevare un pedone che si trova davanti o le prestazioni del sensore potrebbero essere limitate:

- la velocità del veicolo non è compresa tra 5 km/h e 60 km/h a marcia avanti
- la distanza con un pedone che si trova davanti è maggiore di 40 m
- guida su strade tortuose o collinari
- guida notturna
- con visibilità limitata in caso di nebbia, pioggia o neve
- il sensore nel parabrezza è bloccato da neve, ghiaccio, neve mista a fango, fango, sporcizia, ecc.
- il parabrezza è danneggiato o con presenza di oggetti estranei, ad es. autoadesivi

Sistema di ausilio al parcheggio

Informazioni generali

Se si aggancia un rimorchio o un portabiciclette al gancio traino, il sistema di ausilio al parcheggio è disattivato.

⚠ Avvertenza

Il conducente ha la totale responsabilità per la manovra di parcheggio.

Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia o la guida in avanti mentre si utilizza il sistema di ausilio al parcheggio.

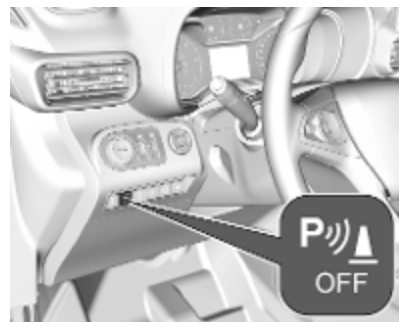
Sistema di ausilio al parcheggio posteriore

Quando la retromarcia è innestata, il sistema segnala acusticamente al conducente la presenza di ostacoli potenzialmente pericolosi dietro il veicolo, entro un raggio massimo di 50 cm.

Il sistema è dotato di sensori di parcheggio ad ultrasuoni ubicati nel paraurti posteriore.

Attivazione

Il sistema di ausilio al parcheggio posteriore si attiva quando la retromarcia è innestata e l'accensione è inserita. L'attivazione viene confermata da un segnale acustico.



Visualizzatore Info Grafico: Il sistema è pronto ad entrare in funzione quando il LED del pulsante del sistema di ausilio al parcheggio ^{Post} non si accende.


Visualizzatore Info a Colori: Attivare il sistema di ausilio al parcheggio nel menu di personalizzazione del veicolo ⇨ 124.

Indicazione


A seconda di quale lato del veicolo è più vicino a un ostacolo, si sentiranno le segnalazioni acustiche all'interno del veicolo sul rispettivo lato. La frequenza dei segnali acustici aumenta con l'avvicinarsi del veicolo

all'ostacolo. Quando la distanza è inferiore a circa 30 cm, il segnale acustico diventa continuo.




Inoltre, il Visualizzatore Info ⇨ 118 visualizza la distanza dagli ostacoli posteriori modificando le linee di distanza. Quando l'ostacolo è molto ravvicinato, il simbolo di pericolo  viene visualizzato.

Disattivazione

Il sistema si disattiva disinserendo la retromarcia. Premere  per disattivare manualmente il sistema. Il LED del pulsante si accende quando il sistema viene disattivato. Se il sistema viene disattivato manual-

mente, non si riattiverà automaticamente la prossima volta che si inserisce l'accensione.

Visualizzatore Info Grafico: Il sistema è spento quando il LED del pulsante del sistema di ausilio al parcheggio  si accende.

Visualizzatore Info a Colori: Disattivare il sistema di ausilio al parcheggio nel menu di personalizzazione del veicolo ⇨ 124. Stato del sistema

Sistema di ausilio al parcheggio anteriore-posteriore


Il sistema di ausilio al parcheggio anteriore-posteriore misura la distanza tra il veicolo e gli ostacoli davanti e dietro al veicolo. Il sistema informa e avvisa il conducente tramite segnalazioni acustiche e indicazioni sul display.

Impiega due diverse segnalazioni acustiche per le zone di monitoraggio anteriore e posteriore, ciascuna con una diversa frequenza del tono.

Il sistema è dotato di sensori di parcheggio ad ultrasuoni ubicati nel paraurti posteriore e in quello anteriore.

Attivazione

Il sistema di ausilio al parcheggio anteriore si attiva in aggiunta a quello posteriore quando viene rilevato un ostacolo davanti al veicolo e la velocità è inferiore a 10 km/h.

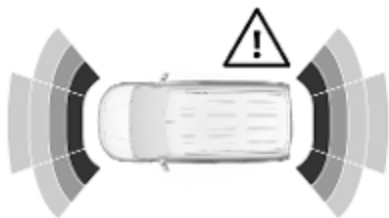
Visualizzatore Info Grafico: Il sistema è pronto ad entrare in funzione quando il LED del pulsante del sistema di ausilio al parcheggio  non si accende.

Visualizzatore Info a Colori: La voce per attivare il sistema di ausilio al parcheggio si trova nel menu di personalizzazione del veicolo ⇨ 124.

Indicazione

A seconda di quale lato del veicolo è più vicino a un ostacolo, si sentiranno le segnalazioni acustiche all'interno del veicolo sul rispettivo lato. La frequenza dei segnali acustici aumenta con l'avvicinarsi del veicolo

all'ostacolo. Quando la distanza è inferiore a circa 30 cm, il segnale acustico diventa continuo.



Inoltre, il Driver Information Center ⇨ 118 visualizza la distanza dagli ostacoli posteriori e anteriori modificando le linee di distanza.

Se il veicolo si arresta per più di tre secondi con una marcia avanti innestata, se il cambio automatico è impostato su **P** o se non sono rilevati altri ostacoli, non viene riprodotto alcun segnale acustico.

Disattivazione

Il sistema si disattiva automaticamente quando la velocità del veicolo supera i 10 km/h, attivando il freno di stazionamento elettrico o premendo il pulsante di sistema di ausilio al parcheggio ^{Prk} OFF.

Visualizzatore Info Grafico: Il sistema è spento quando il LED del pulsante del sistema di ausilio al parcheggio ^{Prk} OFF si accende.

Visualizzatore Info a Colori: Disattivare il sistema di ausilio al parcheggio nel menu di personalizzazione del veicolo ⇨ 124.

Sistema di ausilio al parcheggio anteriore-posteriore-laterale

Il sistema di ausilio al parcheggio anteriore-posteriore-laterale misura la distanza tra il veicolo e gli ostacoli situati davanti, dietro e ai lati del veicolo. Il sistema informa e avvisa il conducente tramite segnalazioni acustiche e indicazioni sul display.

Il sistema utilizza sensori di parcheggio a ultrasuoni situati nel paraurti anteriore e posteriore e ai lati del veicolo.

Attivazione

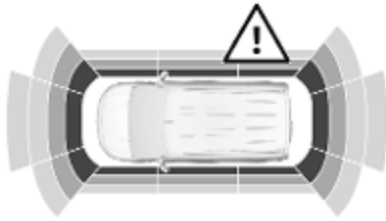
Oltre all'ausilio al parcheggio posteriore e all'ausilio anteriore-posteriore, il sistema di ausilio al parcheggio anteriore-posteriore-laterale viene attivato quando il sistema rileva ostacoli fissi su uno o entrambi i lati del veicolo.

Visualizzatore Info Grafico: Il sistema è pronto ad entrare in funzione quando il LED del pulsante del sistema di ausilio al parcheggio ^{Prk} non si accende.

Visualizzatore Info a Colori: La voce per attivare il sistema di ausilio al parcheggio si trova nel menu di personalizzazione del veicolo ⇨ 124.


Indicazione


A seconda di quale lato del veicolo è più vicino a un ostacolo, si sentiranno le segnalazioni acustiche all'interno del veicolo sul rispettivo lato. La frequenza dei segnali acustici aumenta con l'avvicinarsi del veicolo all'ostacolo. Quando la distanza è inferiore a circa 30 cm, il segnale acustico diventa continuo.



Inoltre, il Visualizzatore a colori info ⓘ 118 mostra la distanza dagli ostacoli posteriori, anteriori e laterali modificando le linee di distanza.


Disattivazione

Il sistema si disattiva automaticamente quando la velocità del veicolo supera i 10 km/h, attivando il freno di stazionamento elettrico o premendo il pulsante di sistema di ausilio al parcheggio .

Visualizzatore Info Grafico: Il sistema è spento quando il LED del pulsante del sistema di ausilio al parcheggio  si accende.

Visualizzatore Info a Colori: Disattivare il sistema di ausilio al parcheggio nel menu di personalizzazione del veicolo ⓘ 124.

Limitazioni del sistema

In caso di guasto o se è temporaneamente fuori uso, ad es. a causa di un livello di rumorosità esterna elevato o altre interferenze,  si accende nel quadro strumenti. Viene visualizzato un messaggio nel Driver Information Center.

Avvertenza

In determinate circostanze, il sistema potrebbe non rilevare gli ostacoli a causa di superfici riflettenti di oggetti o capi di abbigliamento o di fonti esterne di rumore.

Prestare particolare attenzione agli ostacoli bassi che potrebbero danneggiare la parte inferiore del paraurti.

Attenzione

Il sistema può non funzionare correttamente se i sensori sono coperti, per esempio, da neve o ghiaccio.

Il sistema di ausilio al parcheggio può non funzionare correttamente a causa di carichi pesanti.

Se ci sono veicoli alti nelle vicinanze (ad esempio fuoristrada, furgoni, ecc.) valgono condizioni particolari. Non è possibile garantire il rilevamento di oggetti e l'indicazione corretta della distanza nella parte superiore di questi veicoli.

Il sistema potrebbe non rilevare oggetti con una sezione trasversale di riverbero molto piccola, come oggetti stretti o di materiale morbido.

I sistemi di ausilio al parcheggio non rilevano oggetti al di fuori del raggio di rilevamento.

Dispositivo di assistenza al parcheggio avanzato

⚠ Avvertenza

Il conducente si assume la piena responsabilità di accettare lo spazio di parcheggio suggerito dal sistema e le relative manovre.

Controllare sempre l'area circostante in tutte le direzioni quando si utilizza il dispositivo di assistenza al parcheggio avanzato.

Il dispositivo di assistenza al parcheggio avanzato misura uno spazio di parcheggio adatto mentre lo si affianca e sterza automaticamente il veicolo durante la manovra di parcheggio.

Il dispositivo di assistenza al parcheggio avanzato si applica alle seguenti manovre:

- entrata in un parcheggio parallelo
- entrata in un parcheggio perpendicolare
- uscita da un parcheggio parallelo

Il conducente deve gestire il pedale dell'acceleratore, del freno e la leva del cambio mentre lo sterzo viene comandato automaticamente dal sistema. Il conducente può prendere il controllo del veicolo in qualsiasi momento afferrando il volante.

Potrebbe essere necessario avanzare e utilizzare la retromarcia più volte.


Nel Visualizzatore Info vengono riportate le istruzioni ⇨ 118.

Il dispositivo di assistenza al parcheggio avanzato non può essere attivato in retromarcia.

Entrata in un parcheggio parallelo

Attivazione

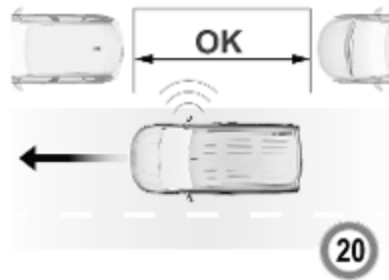
Ridurre la velocità del veicolo sotto i 30 km/h.

Visualizzatore Info a Colori: per cercare uno spazio libero, attivare il sistema premendo . Selezionare **Funzioni di guida** sul Visualizzatore Info, quindi **Sistema di ausilio al parcheggio**. Selezionare **Entra nel parcheggio parallelo**.

Selezionare il lato del parcheggio azionando il rispettivo indicatore di direzione.

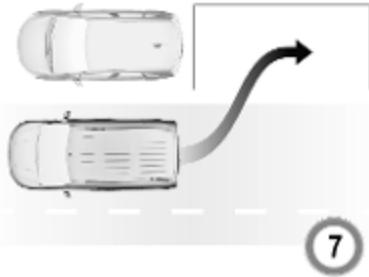
La distanza parallela consentita tra il veicolo e una fila di veicoli parcheggiati è compresa tra 0,5 m e 1,5 m.

Per l'ingresso in un parcheggio parallelo, la lunghezza minima del parcheggio deve essere uguale alla lunghezza del proprio veicolo più 0,6 m. Il sistema non identifica parcheggi che siano evidentemente più piccoli o più grandi del veicolo.



Al rilevamento di uno spazio libero, il sistema emette una segnalazione visiva nel Visualizzatore Info e un


primo segnale acustico. Avanzare lentamente. Al secondo segnale acustico, arrestare il veicolo, inserire la retromarcia, lasciare il volante e mettere il veicolo in movimento a bassa velocità. Sul Visualizzatore Info a colori viene visualizzata una segnalazione visiva.



Avanzare o indietreggiare seguendo gli avvertimenti del sistema di ausilio al parcheggio fino a quando non viene segnalata la fine della manovra.

Entrata in un parcheggio perpendicolare

Attivazione

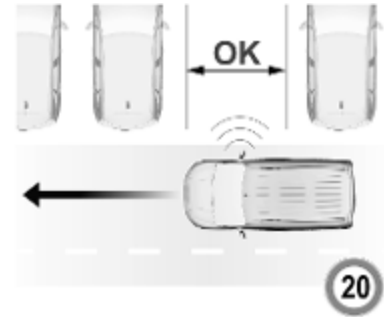
Visualizzatore Info a Colori: durante la ricerca di un parcheggio, attivare il sistema premendo . Selezionare le funzioni di guida sul Visualizzatore Info, quindi **Sistema di ausilio al parcheggio**. Selezionare **Entra nel parcheggio perpendicolare**.

Ridurre la velocità del veicolo sotto i 30 km/h.

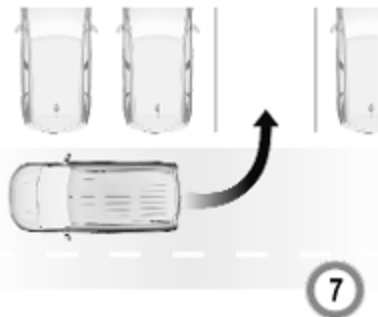
Selezionare il lato del parcheggio azionando il rispettivo indicatore di direzione.

La distanza parallela consentita tra il veicolo e una fila di veicoli parcheggiati è compresa tra 0,5 m e 1,5 m.

Per l'ingresso in un parcheggio perpendicolare, la larghezza minima del parcheggio deve essere uguale alla larghezza del proprio veicolo più 0,7 m. Quando vengono rilevati molteplici parcheggi successivi, il veicolo viene indirizzato verso l'ultimo.



Al rilevamento di uno spazio libero, il sistema emette una segnalazione visiva nel Visualizzatore Info e un segnale acustico. Arrestare il veicolo, inserire la retromarcia, lasciare il volante e mettere il veicolo in movimento senza superare i 7 km/h.



Avanzare o indietreggiare seguendo gli avvertimenti del sistema di ausilio al parcheggio e prestando attenzione ai segnali acustici fino a quando non viene segnalata la fine della manovra. Una volta terminata la manovra, P_0 si spegne nel quadro strumenti.

Se durante la manovra viene rilevato un ostacolo entro 50 cm di distanza dal retro del veicolo, il sistema si disattiva automaticamente.

Uscire da un parcheggio parallelo

Attivazione

Visualizzatore a Colori Info: quando si desidera uscire da un parcheggio parallelo, attivare il sistema premendo . Selezionare **Funzioni di guida** sul Visualizzatore Info, quindi **Sistema di ausilio al parcheggio**. Selezionare **Esci dal parcheggio parallelo**.

Selezionare il lato di uscita azionando il rispettivo indicatore di direzione.

Inserire la marcia avanti o la retromarcia, lasciare il volante e mettere il veicolo in movimento senza superare i 5 km/h.



Avanzare o indietreggiare seguendo gli avvertimenti del sistema di ausilio al parcheggio fino a quando non viene segnalata la fine della manovra. La manovra è completa quando le ruote anteriori del veicolo sono fuori dal parcheggio.

In seguito alla disattivazione del sistema, assicurarsi di avere il controllo del veicolo.


Visualizzazione

Le istruzioni sul display mostrano:

- suggerimenti generali e messaggi di avvertimento
- la richiesta di arrestare il veicolo al rilevamento di uno spazio di parcheggio
- la direzione di guida durante le manovre di parcheggio
- la richiesta di cambiare in retromarcia o nella prima marcia

- la richiesta di arresto o di guidare lentamente
- la riuscita delle manovre di parcheggio tramite un simbolo "pop-up" e una segnalazione acustica
- l'annullamento delle manovre di parcheggio

Disattivazione

La manovra di parcheggio assistito corrente viene cancellata alla pressione del pulsante per tornare alla schermata precedente del Visualizzatore Info. Per disattivare completamente il sistema, premere  sulla console centrale.

Il sistema si disattiva automaticamente:

- se l'accensione viene disinserita
- in caso di arresto del motore
- se il conducente non inizia nessuna manovra entro 5 minuti dalla scelta del tipo di manovra
- in seguito a un arresto prolungato del veicolo durante una manovra

- se il controllo elettronico della stabilità viene attivato
- se la velocità del veicolo supera il limite indicato
- se il conducente interrompe il movimento del volante
- in seguito a sette manovre per l'ingresso in un parcheggio parallelo (una manovra consiste in un movimento all'indietro o in uno in avanti)
- in seguito a dieci manovre per l'ingresso o l'uscita da un parcheggio parallelo
- in seguito all'apertura di una portiera o del vano di carico
- se una delle ruote anteriori incontra un ostacolo
- le manovre di parcheggio sono portate a termine con successo


La disattivazione eseguita dal conducente o dal sistema durante la manovra viene segnalata sul visualizzatore. Inoltre, verrà emesso anche un segnale acustico.

Il sistema si disattiva automaticamente in caso di traino di rimorchi connessi elettricamente, portabiciclette, ecc.

Rivolgersi al proprio concessionario per disattivare il sistema per un periodo prolungato.

Guasto

In caso di guasto viene visualizzato un messaggio sul Visualizzatore a colori info, accompagnato da un segnale acustico.

In caso di guasto al servosterzo, il simbolo  si accende e il Driver Information Center visualizzata un messaggio.

⚠ Avvertenza

In determinate circostanze, il sistema potrebbe non rilevare gli ostacoli a causa di superfici riflettenti di oggetti o capi di abbigliamento o di fonti esterne di rumore.

Prestare particolare attenzione agli ostacoli bassi che potrebbero danneggiare la parte inferiore del paraurti.

Attenzione

Il sistema può non funzionare correttamente se i sensori sono coperti, per esempio, da neve o ghiaccio.

Il sistema di ausilio al parcheggio può non funzionare correttamente a causa di carichi pesanti.

Se ci sono veicoli alti nelle vicinanze (ad esempio fuoristrada, furgoni, ecc.) valgono condizioni particolari. Non è possibile garantire il rilevamento di oggetti e l'in-

dicazione corretta della distanza nella parte superiore di questi veicoli.

Il sistema potrebbe non rilevare oggetti con una sezione trasversale di riverbero molto piccola, come oggetti stretti o di materiale morbido.

I sistemi di ausilio al parcheggio non rilevano oggetti al di fuori del raggio di rilevamento.

Avviso

È possibile che il sensore rilevi un oggetto non esistente a causa di un'interferenza eco di un rumore acustico esterno o di disallineamenti meccanici (è possibile che sporadicamente si verifichino falsi avvertimenti).

Controllare che la targa anteriore sia correttamente montata (senza flessioni e senza spazi rispetto al lato destro e sinistro del paraurti) e che i sensori siano saldamente in posizione.

Il sistema avanzato di ausilio al parcheggio potrebbe non rilevare eventuali variazioni dello spazio di parcheggio dopo aver iniziato le manovre. Il sistema potrebbe identificare quale spazio di parcheggio un ingresso, un passaggio, un cortile o persino un incrocio. Dopo aver selezionato la retromarcia, il sistema inizierà una manovra di parcheggio. Verificare la disponibilità dello spazio di parcheggio suggerito.

Le irregolarità superficiali, per es. le aree di costruzione, non sono rilevate dal sistema. Il conducente accetta la responsabilità.

Allarme angolo morto laterale

Il sistema di allarme angolo morto laterale rileva e segnala oggetti su entrambi i lati del veicolo, entro una certa zona "di angolo morto". Il sistema mostra un segnale visivo in ogni specchietto esterno quando si rilevano oggetti che potrebbero non essere visibili negli specchietti interni ed esterni.

L'allarme angolo morto laterale usa alcuni sensori del dispositivo di assistenza al parcheggio avanzato ubicati nel parabrezza anteriore e posteriore su entrambi i lati del veicolo.

⚠Avvertenza


L'allarme dell'angolo morto laterale non sostituisce la visione del conducente.


Il sistema non rileva:

- veicoli fuori dalle zone dell'angolo morto laterale in avvicinamento rapido
- pedoni, ciclisti o animali

Prima di cambiare corsia, controllare sempre tutti gli specchietti, guardarsi alle spalle e utilizzare l'indicatore di direzione.

Attivazione

Visualizzatore a colori Info: premere . Selezionare **Funzioni di guida** sul Visualizzatore Info, quindi **Sensori angolo morto laterale**. Attivare la funzione.

La spia  si accende fissa in verde nel quadro strumenti per confermare l'attivazione della funzione.

Funzionamento



Se il sistema rileva un veicolo nell'angolo morto laterale durante la marcia in avanti, un LED si accende nel rispettivo specchietto.

Il LED si accende immediatamente quando si viene sorpassati.

Il LED si accende dopo un intervallo di tempo quando si sorpassa lentamente un altro veicolo.

Condizioni di funzionamento


Le seguenti condizioni devono essere soddisfatte perché il sistema funzioni correttamente:

- tutti i veicoli devono procedere nella stessa direzione di marcia e in carreggiate adiacenti
- la velocità del proprio veicolo è compresa tra 12 e 140 km/h
- si sorpassa un altro veicolo con una differenza di velocità inferiore ai 10 km/h
- si viene sorpassati da un altro veicolo con una differenza di velocità inferiore ai 25 km/h
- il flusso del traffico è normale
- guida su una strada dritta o leggermente curva
- il veicolo non sta trainando un rimorchio
- i sensori non sono coperti da fango, ghiaccio o neve
- le aree di allarme sugli specchietti retrovisori o le aree di rilevamento sul parabrezza anteriore o posteriore non sono coperti da adesivi o altri oggetti

Nelle seguenti situazioni non vi sarà nessun avvertimento:

- in presenza di oggetti statici, ad es. veicoli parcheggiati, barriere, lampioni, segnali stradali
- con veicoli provenienti dalla direzione opposta
- mentre si guida su una strada con molte curve o in una curva stretta
- quando si sorpassa o si viene sorpassati da un veicolo particolarmente lungo, ad es. autocarri o autobus, che sia contemporaneamente rilevato nell'angolo morto laterale e presente nel campo visivo anteriore del conducente
- in caso di traffico particolarmente intenso: i veicoli rilevati davanti e dietro vengono scambiati per un autocarro o un oggetto statico
- se il sorpasso è troppo rapido

Disattivazione



Il sistema si può disattivare nel menu di personalizzazione del veicolo ⇨ 124.  si spegne nel quadro strumenti. Inoltre, verrà emesso anche un segnale acustico.

Lo stato del sistema rimane in memoria quando il motore viene spento.

Il sistema si disattiva automaticamente in caso di traino di rimorchi connessi elettricamente.

In condizioni atmosferiche avverse, come in caso di pioggia forte, possono verificarsi dei falsi positivi.

Guasto

In caso di guasto,  lampeggia per un breve periodo di tempo nel quadro strumenti, accompagnato da  e dalla visualizzazione di un messaggio. Rivolgersi ad un'officina per eliminare la causa del guasto.

Videocamera lato passeggero

La videocamera lato passeggero controlla il lato del veicolo.



La videocamera è montata nella parte inferiore dello specchietto esterno sul lato passeggero.

La vista lato passeggero viene visualizzata sul display della vista posteriore ⇨ 121.

L'area visualizzata dalla videocamera è limitata. La distanza dell'immagine visualizzata non corrisponde alla distanza effettiva.

Accensione

La videocamera si accende quando il veicolo è in marcia avanti e la vista lato passeggero è selezionata sul display della vista posteriore.

Linee guida



La linea rappresenta una distanza di circa 4 m dal bordo del paraurti posteriore.

Disattivazione

La videocamera si disattiva quando viene selezionato un altro tipo di vista.

Sistema di visione panoramica


Questo sistema consente la vista dei dintorni del veicolo, visualizzata come un'immagine di quasi 180° nel visualizzatore Info, simile alla vista a volo d'uccello.

Il sistema utilizza:

- videocamera posteriore, montata nella targa
- sensori di parcheggio a ultrasuoni montati sul paraurti posteriore



La schermata del Visualizzatore Info è divisa in due parti. A destra viene mostrata la visione dall'alto del veicolo mentre la parte sinistra è riservata alla visione posteriore. I sensori di parcheggio completano le informazioni della visione dall'alto del veicolo.

Premere  nella parte inferiore destra del display per modificare il volume dei segnali acustici.

Attivazione

Il sistema di visione panoramica si attiva:

- con l'innesto della retromarcia
- guidando a una velocità inferiore a 10 km/h

Funzionamento

Per la parte sinistra del display si possono scegliere diversi tipi di visione. Il tipo di visione si può cambiare in qualsiasi momento durante una manovra premendo sull'area tattile in basso a sinistra del display:

- **Vista Standard**
- **Modalità AUTO**
- **Vista Zoom**
- **Vista a 180°**

Il display si aggiorna immediatamente per corrispondere al tipo di visione selezionato.

La modalità **Modalità AUTO** è attiva per impostazione predefinita. Quando questa modalità è attiva, il sistema seleziona la visione migliore da mostrare, standard o zoom, a seconda delle informazioni ricevute dai sensori di parcheggio.

Lo stato di questo sistema non rimane in memoria quando l'accensione viene disinserita.

Vista posteriore / Vista Standard



L'area dietro al veicolo viene mostrata sullo schermo. Le linee verticali corrispondono alla larghezza del veicolo con gli specchietti aperti. La direzione delle linee cambia a seconda della posizione del volante.

La prima linea orizzontale rappresenta una distanza di circa 30 cm dal bordo del paraurti posteriore. Le linee orizzontali superiori rappresentano rispettivamente una distanza di circa 1 e 2 m dal bordo del paraurti posteriore.

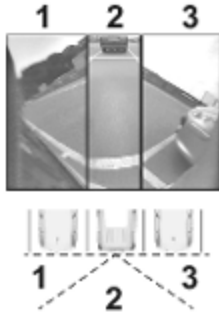
Questa visione è disponibile in modalità **Modalità AUTO** o nel menu di selezione delle visioni.

Vista posteriore zoom / Vista Zoom



Durante una manovra, la telecamera registra i dintorni del veicolo per ricostruire una vista dall'alto dell'area più vicina al retro del veicolo stesso, permettendo al conducente di effettuare la manovra evitando eventuali ostacoli. Questa visione è disponibile con la modalità **Modalità AUTO** o nel menu di selezione delle visioni.

Vista posteriore laterale / Vista a 180°



La visione a 180° agevola l'uscita in retromarcia da un parcheggio, permettendo al conducente di vedere eventuali veicoli, pedoni e ciclisti in arrivo. Questa visione non è consigliata per eseguire una manovra completa. È costituita da tre aree: sinistra 1, centro 2 e destra 3. Questa visione è disponibile solamente dal menu di selezione delle visioni.

Disattivazione

Il sistema di visione panoramica si disattiva:

- la velocità di marcia è superiore a 10 km/h
- sette secondi dopo aver tolto la retromarcia
- premendo l'icona ← nell'angolo in alto a sinistra dello schermo tattile, quindi ✕
- aprendo il portellone posteriore
- in presenza di un rimorchio o di un supporto per bici

Informazioni generali

⚠ Avvertenza

Il sistema di visione panoramica non sostituisce la visione del guidatore. Il sistema non visualizzerà bambini, pedoni, ciclisti, traffico di attraversamento, animali o altri oggetti esterni all'area di visualizzazione della telecamera, ad es. sotto il paraurti o sotto il veicolo.

Non condurre o parcheggiare il veicolo utilizzando solo il sistema di visione panoramica.

Verificare sempre il funzionamento del surround del veicolo prima di partire.

Le immagini visualizzate possono essere più grandi o più piccole di quanto non appaiano. L'area visualizzata è limitata e gli oggetti vicini a uno spigolo del paraurti o sotto il paraurti non vengono visualizzati sullo schermo.

Limitazioni del sistema

Attenzione

Per un funzionamento ottimale del sistema, è importante tenere sempre pulito l'obiettivo della telecamera, situato sul portellone posteriore tra le luci della targa.

Risciacquare l'obiettivo con acqua e strofinarlo con un panno morbido.

Non pulire l'obiettivo con getti di vapore o di acqua ad alta pressione.

Il sistema di visione panoramica potrebbe non funzionare correttamente se:

- L'ambiente circostante è buio.
- Il sole o il fascio dei fari si riflette direttamente nell'obiettivo della videocamera.
- Con guida notturna.
- Con visibilità limitata in caso di nebbia, pioggia o neve.
- Gli obiettivi delle videocamere sono ostruiti da neve, ghiaccio, neve mista a fango, fango, sporcizia.
- Il veicolo sta trainando un rimorchio.
- Il veicolo ha avuto un incidente.
- Si verificano variazioni di temperatura estreme.

Videocamera posteriore

A seconda della versione, la videocamera è installata nel portellone posteriore sopra la targa / nella portiera posteriore sinistra o nella parte superiore della portiera posteriore sinistra.

⚠ Avvertenza


La videocamera posteriore non sostituisce la visione del conducente. Ricordare che gli oggetti al di fuori del campo visivo della videocamera e dei sensori del dispositivo di ausilio al parcheggio, per es. sotto il paraurti o sotto il veicolo, non sono visualizzati.

Non condurre il veicolo in retromarcia o parcheggiare utilizzando solo la videocamera posteriore.

Verificare sempre il funzionamento del surround del veicolo prima di partire.

Videocamera installata nel portellone posteriore sopra la targa / nella portiera posteriore sinistra



Le immagini della videocamera sono visualizzate sul Visualizzatore Info  118.

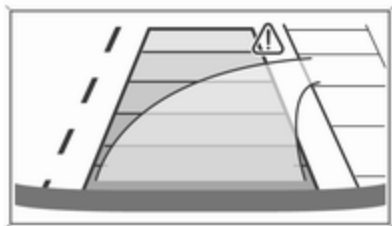
L'area visualizzata dalla videocamera è limitata. La distanza dell'immagine visualizzata non corrisponde alla distanza effettiva.

Accensione

La videocamera posteriore viene automaticamente attivata all'inserimento della retromarcia.

Linee guida

Le linee guida dinamiche sono linee orizzontali a una distanza di un metro una dall'altra e proiettate sull'immagine per definire la distanza degli oggetti visualizzati.



La traiettoria del veicolo viene indicata in base all'angolo di sterzata.

Disattivazione

La telecamera viene disattivata quando viene innestata una marcia avanti.

Videocamera installata nella parte superiore della portiera posteriore sinistra




Le immagini della videocamera sono visualizzate sul display della vista posteriore ↪ 121.

Accensione

La videocamera posteriore si attiva automaticamente.

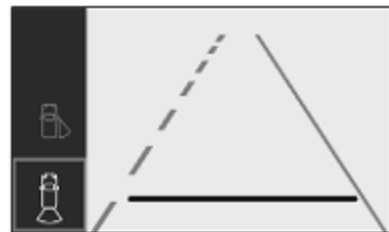
La vista posteriore standard si attiva quando viene innestata una marcia avanti.

La vista posteriore ravvicinata si attiva quando è selezionata tramite  sul display della vista posteriore o all'inserimento della retromarcia.

In caso di utilizzo di rimorchio, la vista posteriore ravvicinata non è disponibile.

Linee guida

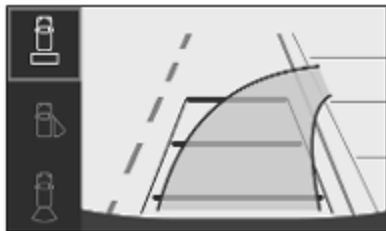
Vista posteriore standard



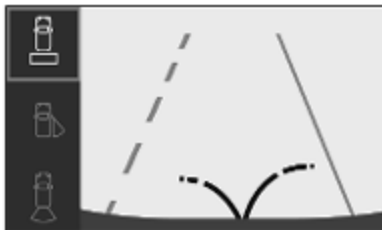
La linea orizzontale rappresenta una distanza di circa 4 m dal bordo del paraurti posteriore.

Vista posteriore ravvicinata

La linea orizzontale inferiore rappresenta una distanza di circa 30 cm dal bordo del paraurti posteriore. Le linee orizzontali superiori rappresentano una distanza di circa 1 m e 2 m.



La traiettoria del veicolo viene indicata in base all'angolo di sterzata.



Inoltre, sul display della vista posteriore è visualizzato il raggio di apertura delle portiere posteriori.

Disattivazione

La videocamera posteriore si spegne quando il display della vista posteriore viene spento.

Limitazioni del sistema

La videocamera posteriore potrebbe non funzionare correttamente se:


- l'ambiente circostante è buio
- il fascio dei fari si riflette direttamente nell'obiettivo della videocamera

- con visibilità limitata in caso di nebbia, pioggia o neve
- gli obiettivi delle videocamere sono ostruiti da neve, ghiaccio, neve mista a fango, fango, sporcizia. Pulire l'obiettivo, risciacquarlo con acqua e strofinarlo con un panno morbido
- il portellone posteriore è aperto
- il veicolo sta trainando rimorchi connessi elettricamente, portabiciclette, ecc.
- il veicolo è stato tamponato
- si verificano variazioni di temperatura estreme

Ausilio al mantenimento di corsia

L'ausilio al mantenimento di corsia aiuta ad evitare scontri dovuti ad allontanamento involontario dalla corsia di marcia. Una videocamera frontale, situata nella parte superiore del parabrezza, controlla la segnaletica della corsia di marcia in cui si trova il veicolo. Se il veicolo si avvicina ad una linea di demarcazione, il

volante viene fatto ruotare delicatamente in posizione per riportare il veicolo all'interno della corsia. Il conducente avvertirà una sterzata del volante. Ruotare il volante nella stessa direzione, se il sistema non effettua una sterzata sufficiente. Ruotare delicatamente il volante nella direzione opposta, se si desidera cambiare corsia.

Quando il veicolo sterza per correggere la traiettoria del veicolo,  lampeggia in giallo nel quadro strumenti.

Quando è necessaria l'azione immediata del conducente, un messaggio di avvertimento viene visualizzato nel Driver Information Center accompagnato da un segnale acustico.

Il sistema non presume che il cambio di corsia sia accidentale quando si utilizzano gli indicatori di direzione e per 20 s dopo il loro utilizzo.

Avviso



Il sistema potrebbe spegnersi se rileva corsie troppo strette, troppo larghe o con curve troppo pronunciate.

I seguenti prerequisiti devono essere soddisfatti:


- la velocità del veicolo deve essere tra 65 km/h e 180 km/h
- il conducente deve tenere il volante con entrambe le mani
- gli indicatori di direzione non si attivano automaticamente con il cambio di traiettoria
- il controllo elettronico della stabilità (ESC) è attivo ma non operativo
- il veicolo non è connesso a un rimorchio o un portabiciclette elettrico
- condizioni di guida (il sistema rileva lo stile di guida dinamico, ad es. pressione sul pedale del freno o dell'acceleratore)
- strade con linee di demarcazione di corsia scarsamente segnalate
- non si sta utilizzando una ruota di scorta
- il conducente deve essere attivo durante la correzione
- il veicolo non si trova in una curva stretta

Attivazione



Se il sistema è attivato, il LED del pulsante  è spento. Quando il sistema è disattivato, premere  per attivarlo.

Il sistema funziona a una velocità di marcia compresa tra 65 km/ora e 180 km/ora e se è possibile rilevare le linee di demarcazione. Il conducente deve tenere il volante con entrambe le mani. Il sistema di controllo elettronico della stabilità (ESC) deve essere attivo.

La spia  lampeggia in giallo durante la correzione della traiettoria.


Se si desidera mantenere la traiettoria originale del veicolo (ad es. per evitare un ostacolo), è possibile evitare la correzione afferrando saldamente il volante. La procedura di correzione viene interrotta se vengono attivati gli indicatori di direzione.

La correzione non si attiva mentre si utilizzano gli indicatori di direzione e per qualche secondo dopo il loro utilizzo.

Se durante una correzione di traiettoria il sistema rileva che il conducente non ha una presa abbastanza salda sul volante, la correzione viene interrotta. Quando è necessaria l'azione immediata del conducente, un messaggio di avvertimento viene visualizzato nel Driver Information Center accompagnato da un segnale acustico.

Con l'allarme angolo morto laterale attivo, se viene rilevato un veicolo nell'angolo morto laterale e il conducente sta per cambiare corsia di marcia, il sistema corregge la traiettoria del veicolo a prescindere dall'attivazione degli indicatori di direzione.

Disattivazione

Per disattivare il sistema, tenere premuto . La disattivazione del sistema è confermata dall'accensione del LED nel pulsante. Nel Driver Information Centre vengono visualizzate delle linee grigie fisse.

Disattivazione consigliata



Si consiglia di disattivare il sistema nelle seguenti situazioni:

- Fondo stradale in cattive condizioni
- Condizioni climatiche avverse
- Superfici scivolose, ad es., ghiaccio

Il sistema non è progettato per la guida nelle seguenti situazioni:

- Guida su un circuito di velocità
- Guida con rimorchio
- Guida su un supporto mobile
- Guida su superfici instabili

Guasto

In caso di guasto,  e  vengono visualizzati nel quadro strumenti, accompagnati da un messaggio sul display e da un segnale acustico. Recarsi presso un concessionario o un'officina autorizzata per effettuare un controllo del sistema.

Limitazioni del sistema

Le prestazioni del sistema possono essere influenzate da:

- il parabrezza non è pulito o con presenza di oggetti estranei, ad es. autoadesivi
- veicoli vicini che precedono
- strade con curve
- strade strette, tortuose o collinari
- bordi della strada
- improvvise variazioni della luminosità
- condizioni meteorologiche avverse come pioggia forte o neve
- modifiche al veicolo, ad es. pneumatici

Disattivare il sistema, se il sistema è disturbato a causa di segni di bitume, ombre, rotture della strada, linee di demarcazione temporanee o per cantieri o altre imperfezioni della strada.

Avvertenza

Non distogliere mai l'attenzione dalla strada e mantenere sempre il veicolo in posizione all'interno della corsia di marcia: in caso contrario potrebbero verificarsi danni alle cose o lesioni personali, se non addirittura mortali.

L'ausilio al mantenimento di corsia non sterza in continuazione il veicolo.

Il sistema potrebbe non mantenere il veicolo all'interno della corsia di marcia o emettere un segnale d'allarme, anche qualora venga rilevata una linea di demarcazione della corsia.

La sterzata dell'ausilio al mantenimento di corsia potrebbe non essere sufficiente ad evitare un allontanamento della corsia di marcia.

Il sistema potrebbe non rilevare una guida incontrollata a causa di influssi esterni, come condizioni e superficie del fondo stradale o condizioni meteorologiche. Il conducente è totalmente responsabile del controllo del veicolo e deve tenere sempre le mani sul volante durante la guida.

L'utilizzo del sistema durante il traino o su strade sdruciolevoli potrebbe causare la perdita di controllo del veicolo e uno scontro. Spegnerne il sistema.

Allarme anti-sonnolenza

Il sistema di allarme per il conducente controlla il tempo di guida e il livello di allerta del conducente. Il livello di allerta del conducente viene controllato in base alle variazioni di traiettoria del veicolo rispetto alle linee di demarcazione della corsia.

Il sistema prevede anche un avviso del tempo di guida combinato al rilevamento della sonnolenza del conducente.

Avvertenza


Questo sistema non può sostituire la necessità di attenzione da parte del conducente. Si consiglia di fare una pausa non appena ci si sente stanchi o comunque ogni due ore. Non mettersi al volante quando ci si sente stanchi.

Attivazione/Disattivazione

Il sistema è attivabile o disattivabile nella personalizzazione del veicolo
↻ 124.

Lo stato di questo sistema rimane in memoria quando l'accensione viene disinserita.

Allarme tempo di guida

Se il conducente non ha effettuato nessuna pausa dopo 2 ore di guida a una velocità superiore ai 65 km/h, un simbolo a comparsa  viene visualizzato nel Driver Information Center

e viene riprodotto un segnale acustico. L'allarme si ripete a intervalli di un'ora finché il veicolo non viene arrestato, indipendentemente da eventuali cambiamenti nella velocità del veicolo.

Il conteggio dell'allarme tempo di guida viene azzerato nelle seguenti condizioni:

- Il veicolo è rimasto fermo per più di 15 minuti con il motore acceso.
- L'accensione è stata disinserita per alcuni minuti.
- La cintura di sicurezza del conducente è stata slacciata e la portiera del conducente è aperta.

Avviso

Se la velocità del veicolo è inferiore ai 65 km/h, il sistema viene sospeso. Il tempo di guida viene nuovamente conteggiato quando la velocità è superiore a 65 km/h.

Rilevamento della sonnolenza del conducente

Questo sistema controlla il livello di allerta del conducente. Una telecamera situata nella parte alta del para-

brezza rileva eventuali variazioni di traiettoria rispetto alle linee di demarcazione della corsia. Questo sistema è particolarmente adatto a strade ad alta velocità (superiore ai 65 km/h).

Se la traiettoria del veicolo indica un certo livello di sonnolenza o scarsa attenzione del conducente, il sistema aziona il primo livello di allarme. Viene visualizzato un messaggio e riprodotto un segnale acustico per il conducente.

Dopo i primi tre livelli di allarme, il sistema attiva un nuovo allarme tramite un messaggio accompagnato da un segnale acustico più marcato.

In determinate condizioni di guida (fondo stradale sconnesso o vento forte), il sistema potrebbe trasmettere segnali di allarme indipendentemente dal livello di allerta del conducente.

Il rilevamento della sonnolenza del conducente si riavvia se l'accensione viene disinserita per qualche minuto o se la velocità di marcia rimane inferiore a 65 km/h per qualche minuto.

Limitazioni del sistema

Nelle seguenti condizioni, il sistema potrebbe non funzionare correttamente o perfino non funzionare del tutto:

- visibilità ridotta dovuta a scarsa illuminazione della strada, neviccate, forti piogge, nebbia densa, ecc.
- abbagliamento dovuto a fari dei veicoli provenienti dalla direzione opposta, sole basso, riflessi su strada bagnata, uscita da una galleria, alternanza tra luce e ombra, ecc.
- l'area del parabrezza davanti alla telecamera è coperta da sporco, neve, adesivi, ecc.
- non sono state rilevate le linee di demarcazione della corsia oppure ne sono state rilevate molteplici a causa di lavori stradali
- veicoli vicini che precedono
- strade tortuose o strette

Carburante

Carburante per motori a benzina

I motori a benzina sono compatibili con i biocombustibili conformi alle norme europee attuali e future e che possono essere acquistati presso le stazioni di servizio:



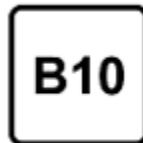
Benzina conforme alla norma EN228, mescolata con un biocombustibile conforme alla norma EN15376.

Carburante per motori diesel

I motori diesel sono compatibili con i biocombustibili conformi alle norme europee attuali e future e che possono essere acquistati presso le stazioni di servizio:



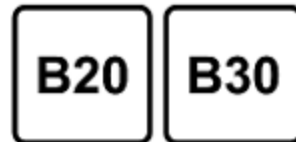
Carburante diesel conforme alla norma EN590 mescolato con un biocombustibile conforme alla norma EN14214 (possibilmente con una percentuale di estere metilico di acidi grassi superiore al 7%)



Carburante diesel conforme alla norma EN16734 mescolato con un biocombustibile conforme alla norma EN14214 (possibilmente con una percentuale di estere metilico di acidi grassi superiore al 10%)



Carburante diesel di tipo paraffinico conforme alla norma EN15940 mescolato con un biocombustibile conforme alla norma EN14214 (possibilmente con una percentuale di estere metilico di acidi grassi superiore al 7%).



Con il motore diesel del proprio veicolo è consentito l'utilizzo di carburante B20 o B30 conforme alla norma EN16709. Tuttavia, se si utilizza questo tipo di carburante, è strettamente necessario attenersi alle condizioni di manutenzione speciali

note come "Condizioni difficili", anche se l'uso avviene solo occasionalmente.

Per ulteriori informazioni, rivolgersi a un concessionario o a un'officina autorizzata.

Attenzione

L'utilizzo di qualsiasi altro tipo di (bio)combustibile (oli vegetali o animali puri o diluiti, combustibili per usi domestici) è severamente vietato (può comportare il rischio di danni al motore e all'impianto del carburante).

Avviso

Gli unici additivi per diesel consentiti sono quelli conformi alla norma B715000.

Funzionamento a bassa temperatura

A temperature sotto 0 °C, alcuni prodotti diesel con miscele biodiesel potrebbero formare blocchi, congelarsi o gelificarsi, con conseguenze sull'impianto di alimentazione. L'av-

viamento e il funzionamento del motore potrebbero non essere corretti. Assicurarsi di rabboccare il serbatoio con carburante diesel invernale in caso di temperatura esterna inferiore a 0 °C.

Con temperature estremamente basse al di sotto di -20 °C si può utilizzare carburante diesel di grado artico. Non si consiglia l'utilizzo di questo tipo di carburante con climi caldi o molto caldi in quanto potrebbe causare stallo del motore, difficoltà di avvio o danni all'impianto d'iniezione del carburante.

Rifornimento

⚠ Pericolo

Prima del rifornimento, spegnere il quadro e gli eventuali riscaldatori esterni con camere di combustione.

Seguire le istruzioni e le norme di sicurezza della stazione di servizio durante il rifornimento.

⚠ Pericolo

Il carburante è infiammabile ed esplosivo. Vietato fumare. Evitare fiamme aperte o scintille.

Se si sente odore di carburante nel veicolo, rivolgersi immediatamente a un'officina per risolvere il problema.

Un'etichetta dotata di simboli posta sullo sportellino del carburante indica i tipi di carburante consentiti per il veicolo. In Europa, le gli ugelli di rifornimento delle stazioni di servizio sono contrassegnati con gli stessi simboli. Effettuare il rifornimento solamente con il tipo di carburante consentito.

Attenzione

In caso di rifornimento con carburante sbagliato, non accendere il quadro.

Lo sportellino del serbatoio del carburante si trova sul lato posteriore sinistro del veicolo.



Se il veicolo è dotato del sistema chiave elettronica, lo sportellino di rifornimento carburante può essere aperto solo se il veicolo è sbloccato. A seconda della versione, aprire lo sportellino di rifornimento carburante premendo sullo sportellino stesso oppure tirando in prossimità dell'angolo superiore destro.

Rifornimento di gasolio e benzina

A seconda della versione, inserire la chiave nella serratura e sbloccare il tappo.

Per aprire, ruotare il tappo lentamente in senso antiorario.



Il tappo del serbatoio del carburante può essere fissato all'apposito gancio sullo sportellino del carburante.

Posizionare l'ugello in posizione rettilinea rispetto al bocchettone di rifornimento e premere delicatamente per inserirlo.

Per effettuare il rifornimento, attivare l'ugello della pompa.

Dopo l'interruzione automatica, è possibile rabboccare il serbatoio azionando l'ugello della pompa un massimo di due altre volte.

Attenzione

Asciugare immediatamente il carburante eventualmente fuoriuscito.

Per chiudere, ruotare il tappo del serbatoio del carburante in senso orario fino a sentire uno scatto.

Chiudere lo sportellino e lasciarlo innestare.

Tappo del serbatoio del carburante

Utilizzare solo tappi del serbatoio del carburante originali.

I veicoli con motore diesel sono dotati di tappi del serbatoio del carburante speciali.

Gancio traino

Informazioni generali

Utilizzare esclusivamente dispositivi di traino omologati per il veicolo in questione.

Per l'installazione dei dispositivi di traino, rivolgersi ad un'officina. L'operazione potrebbe richiedere modifiche a carico del sistema di raffreddamento, degli scudi termici e di altre apparecchiature.

La funzione di rilevamento di interruzione delle lampadine per la luce di arresto del rimorchio non può rilevare un'interruzione parziale della lampadine, ad es. in caso di quattro lampadine da 5 W ciascuna, la funzione rileva un'interruzione solo se rimane una sola lampadina da 5 Watt o nessuna.

Il montaggio del dispositivo di traino potrebbe coprire l'apertura dell'occhiello di traino. In tal caso, usare la barra del gancio di traino. Tenere sempre la barra del gancio di traino nel veicolo per averla a portata di mano in caso di necessità.

Consigli per la guida e per il traino

Prima di collegare un rimorchio lubrificare il gancio di traino. Non farlo però se, per ridurre gli sbandamenti del rimorchio, si utilizza uno stabilizzatore che agisce sul gancio di traino.

Durante il traino di un rimorchio non superare la velocità di 80 km/h. Una velocità massima di 100 km/h è appropriata solo se si utilizza uno smorzatore delle oscillazioni e il peso lordo del rimorchio ammissibile non supera il peso del veicolo a vuoto.

Per i rimorchi con bassa stabilità di marcia e per i rimorchi di caravan, l'utilizzo di uno smorzatore delle oscillazioni è fortemente raccomandato.

Se il rimorchio inizia a sbandare, guidare più lentamente, non cercare di correggere lo sterzo e se necessario frenare in modo deciso.

In discesa viaggiare con la stessa marcia che si userebbe in salita e a velocità simile.

Regolare la pressione dei pneumatici al valore specificato per il pieno carico ⇨ 283.

Traino di un rimorchio

Carichi trainabili

I carichi trainabili ammessi sono valori massimi che dipendono dal veicolo e dal motore e che non devono essere superati. Il carico trainabile effettivo è dato dalla differenza tra la reale massa a pieno carico del rimorchio e il reale carico del giunto di accoppiamento con il rimorchio agganciato.

I carichi trainabili ammessi sono specificati nella documentazione del veicolo. In generale sono validi per pendenze fino a 12%.

I carichi trainabili ammessi sono validi fino alla pendenza specificata e a livello del mare. Con l'aumentare dell'altitudine la potenza del motore diminuisce a causa della maggiore rarefazione dell'aria, riducendo così la capacità di procedere in salita. Per questo anche la massa lorda consentita della combinazione (veicolo + rimorchio) diminuisce del 10% per ogni 1000 metri di altitudine. Non è necessario invece ridurre il peso

complessivo con rimorchio per viaggiare su pendenze leggere (inferiori all' 8%, come ad esempio in autostrada).

La massa lorda consentita della combinazione non deve essere superata. Questo peso è specificato sulla targhetta di identificazione ⇨ 276.

Carico verticale sul punto di aggancio

Il carico verticale sul punto di aggancio è il carico esercitato dal rimorchio sul gancio di traino. Può essere modificato variando la distribuzione del peso caricato sul rimorchio.

Il carico verticale massimo ammesso è specificato sulla targhetta di identificazione del dispositivo di traino e nella documentazione del veicolo.

Cercare sempre di ottenere il massimo carico verticale sul punto di aggancio, in particolare nel caso di rimorchi pesanti. Il carico verticale sul punto di aggancio non dovrebbe mai essere inferiore a 25 kg.

Carico sull'asse posteriore

Quando il rimorchio è agganciato e il veicolo trainante è completamente carico, il carico ammesso sull'asse posteriore (vedere la targhetta di identificazione o la documentazione del veicolo) può essere superato di 60 kg e il peso nominale lordo del veicolo non deve essere superato. Se si supera il carico ammesso sull'asse posteriore, la velocità massima consentita è di 100 km/h.

Dispositivi di traino

A seconda della versione, il veicolo può essere equipaggiato con un gancio di traino fisso o rimovibile.

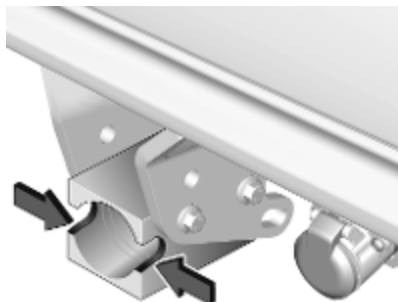
Tipo A

Attenzione
Quando si viaggia senza rimorchio, rimuovere il gancio di traino.

Montaggio della barra del gancio di traino



1. Inserire la chiave nella serratura e sbloccare il gancio di traino. Spostare la leva nella posizione posteriore.



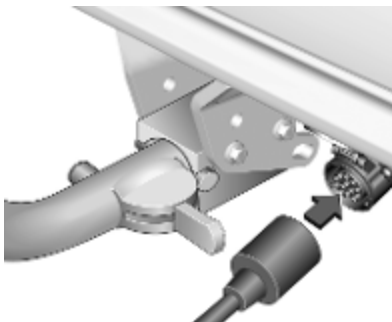
2. Pulire i punti di contatto con un panno morbido e pulito.



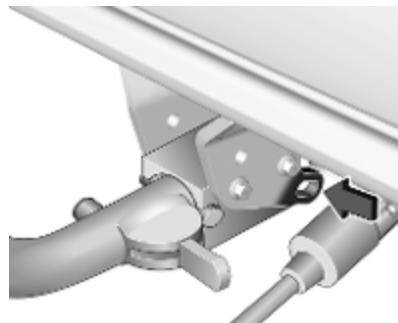
3. Inserire il gancio di traino nella fessura e spingere con forza fino all'arresto.

Fissare in modo corretto il gancio di traino muovendo la leva in posizione bloccata, come mostrato in figura.

4. Bloccare il gancio di traino ruotando la chiave. rimuovere la chiave e chiudere il coperchio protettivo.
5. Agganciare il rimorchio.
6. Piegate la presa in avanti.



7. Collegare il connettore del rimorchio alla presa.



8. Fissare il cavo di sicurezza all'occhiello del rimorchio.

⚠Avvertenza

Il traino di un rimorchio è consentito solo con il gancio di traino installato correttamente. Se il gancio di traino non si innesta correttamente, rivolgersi ad un'officina.

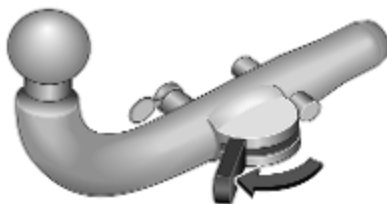
Smontaggio della barra del gancio di traino

1. Disconnettere il connettore del rimorchio.
2. Slacciare il cavo di sicurezza.

3. Rimuovere il rimorchio.
4. Aprire il coperchio protettivo e sbloccare il gancio di traino con la chiave.



5. Spostare la leva del gancio di traino nella posizione posteriore. Tirare il gancio di traino per rimuoverlo.



6. Spostare la leva del gancio di traino nella posizione anteriore.

Tipo B



1. Collegare il connettore del rimorchio alla presa e fissare il cavo di sicurezza all'occhiello del rimorchio.
2. Agganciare il rimorchio.

Tipo C



1. Rimuovere il perno di sicurezza.



2. Tirare la leva e aprire l'anello di traino.
3. Collegare il rimorchio, chiudere l'anello di traino e riposizionare il perno.



4. Collegare il connettore del rimorchio alla presa e allacciare il cavo di sicurezza all'occhiello del rimorchio.

Controllo della stabilità per il traino

Se il sistema rileva movimento di sbandamento, viene ridotta la potenza del motore e il complessivo veicolo / rimorchio viene frenato selettivamente finché lo sbandamento non cessa. Durante il funzionamento del sistema, mantenere il volante il più possibile fermo.

Il controllo della stabilità per il traino è una funzione del Controllo elettronico della stabilità ↪ 174.

Cura del veicolo

Informazioni generali 226

Accessori e modifiche alla vettura	226
Rimessaggio del veicolo	226
Demolizione dei veicoli	227

Controlli del veicolo 227

Esecuzione dei lavori	227
Cofano	228
Olio motore	228
Liquido di raffreddamento del motore	229
Liquido di lavaggio	230
Freni	231
Liquido dei freni	231
Batteria veicolo	231
Spurgo del sistema di alimentazione diesel	233
Sostituzione delle spazzole tergicristalli	234

Sostituzione delle lampadine 234

Fari alogeni	234
Fari LED	237
Fendinebbia anteriori	237
Indicatori di direzione anteriori	238
Luci posteriori	239

Indicatori di direzione laterali ...	241
Luci della targa	242
Luci interne	242

Impianto elettrico 243

Fusibili	243
Scatola portafusibili nel vano motore	243
Scatola portafusibili nel quadro strumenti	244

Attrezzi per il veicolo 246

Attrezzi	246
----------------	-----

Ruote e pneumatici 247

Pneumatici invernali	247
Denominazione dei pneumatici	247
Pressione dei pneumatici	247
Sistema di rilevamento perdita di pressione pneumatici	249
Profondità del battistrada	250
Cambio di misura dei pneumatici e dei cerchi	251
Copricerchi	251
Catene da neve	251
Kit di riparazione dei pneumatici	252
Sostituzione delle ruote	255
Ruota di scorta	256

Avviamento di emergenza 261

Traino	262
Traino del veicolo	262
Traino di un altro veicolo	264

Cura delle parti esterne e interne 265

Cura delle parti esterne	265
Cura dell'abitacolo	267
Tappetini	268

Informazioni generali

Accessori e modifiche alla vettura

Consigliamo l'uso di ricambi e accessori originali e componenti omologati realizzati appositamente per il veicolo in questione. Non possiamo fornire alcuna garanzia sull'affidabilità di altri prodotti, anche se omologati a norma o approvati in altro modo.

Eventuali modifiche, trasformazioni o altre variazioni effettuate alle caratteristiche del veicolo standard (comprese, senza limitazione, modifiche al software, modifiche alle unità di controllo elettroniche) possono invalidare la garanzia offerta da Opel. Inoltre tali modifiche potrebbero influire sui sistemi di assistenza al conducente, sul consumo di carburante, sulle emissioni di CO₂ e altre emissioni del veicolo e far sì che il veicolo non sia più conforme al permesso di utilizzo, avendo effetto così anche sulla validità dell'immatricolazione.

Attenzione

Quando si trasporta il veicolo su un treno o su un veicolo per il recupero, i paraschizzi potrebbero subire danni.

Coperture di protezione contro il freddo

Per evitare l'accumulo di neve sulla ventola di raffreddamento del radiatore, si consiglia di installare delle coperture di protezione amovibili.

Le coperture di protezione devono essere installate da personale qualificato, rivolgersi ad un'officina.

Attenzione

Le coperture protettive vanno rimosse qualora si verifichi una delle seguenti condizioni:

- La temperatura ambientale supera i 10 °C.
- Il veicolo viene trainato.
- Si conduce il veicolo ad una velocità superiore ai 120 km/m.

Rimessaggio del veicolo

Rimessaggio prolungato

Se il veicolo deve essere parcheggiato per diversi mesi:

- Lavare e incerare il veicolo.
- Far controllare la cera protettiva del vano motore e del sottoscocca.
- Pulire e proteggere opportunamente le tenute in gomma.
- Riempire completamente il serbatoio.
- Cambiare l'olio motore.
- Scaricare il serbatoio del liquido di lavaggio.
- Controllare l'antigelo del liquido di raffreddamento ed anticorrosione.
- Regolare la pressione dei pneumatici al valore specificato per il pieno carico.

- Parcheggiare il veicolo in un luogo asciutto e ben ventilato. Innestare la prima o la retromarcia, oppure portare la leva selettiva in **P**. Impedire che il veicolo si possa spostare.
- Non azionare il freno di stazionamento.
- Aprire il cofano, chiudere tutte le portiere e bloccare il veicolo.
- Scollegare il morsetto dal terminale negativo della batteria del veicolo. Notare che tutti i sistemi sono disattivati, come ad esempio l'impianto di allarme antifurto.

Rimessa in funzione

Se il veicolo deve essere rimesso in funzione:

- Collegare il morsetto al terminale negativo della batteria del veicolo. Inizializzare gli alzacristalli elettrici ⇨ 43.
- Controllare la pressione dei pneumatici.
- Riempire il serbatoio del liquido di lavaggio.

- Controllare il livello dell'olio motore.
- Controllare il livello del liquido di raffreddamento.
- Se necessario rimontare la targa.

Demolizione dei veicoli

Le informazioni sui centri di demolizione e sul riciclaggio dei veicoli da rottamare sono disponibili sul nostro sito web, laddove richiesto dalla legge. Affidare questi lavori solo ad un centro di riciclaggio autorizzato.

Controlli del veicolo

Esecuzione dei lavori



⚠ Avvertenza

Eseguire i controlli nel vano motore solo con l'accensione disinserita.

La ventola di raffreddamento può entrare in funzione anche con l'accensione disinserita.

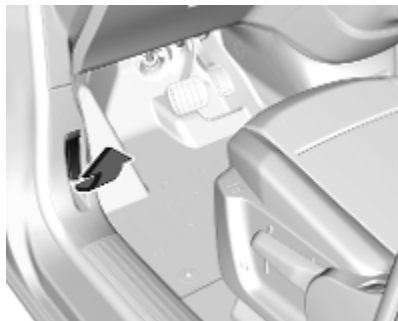
⚠ Pericolo

Il sistema di accensione utilizza una tensione estremamente alta. Non toccare.

Cofano

Apertura

Apertura della portiera del conducente.



Tirare la leva di sblocco e riportarla alla posizione originale.



Premere la chiusura di sicurezza verso l'alto e aprire il cofano.



Fissare il supporto del cofano.

Chiusura

Prima di chiudere il cofano, posizionare il supporto nella sua sede.

Abbassare il cofano e lasciarlo cadere nell'aggancio da un'altezza bassa (20-25 cm). Controllare che il cofano sia chiuso.

Attenzione

Non premere il cofano nell'aggancio per evitare ammaccature.

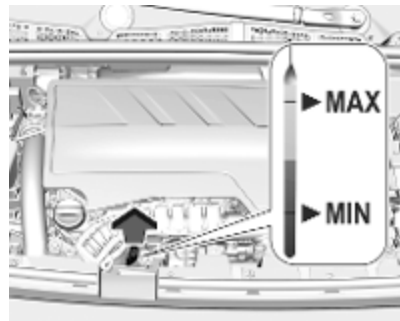
Olio motore

Controllare manualmente il livello dell'olio motore a intervalli regolari, per prevenire eventuali danni al motore. Assicurarsi che sia utilizzato olio motore con le specifiche corrette.

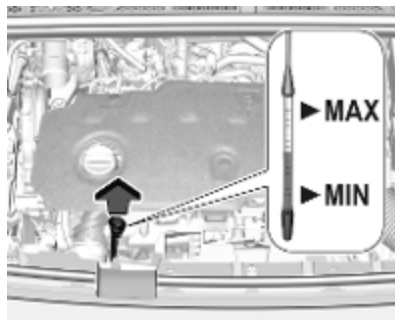
Liquidi e lubrificanti raccomandati
 ⇨ 274.

Il consumo massimo di olio motore è 0,6 L per 1.000 km.

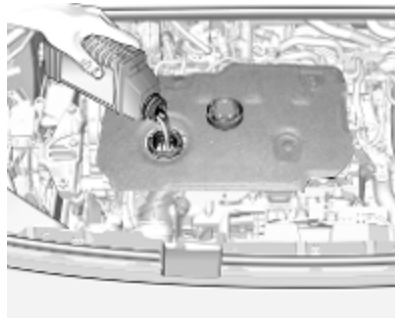
Il controllo va effettuato con il veicolo su una superficie piana. Il motore deve essere a temperatura di esercizio e deve essere stato spento per almeno 5 min.



Estrarre l'astina di livello, pulirla, reinserirla completamente, estrarla di nuovo e leggere il livello dell'olio motore.



Le astine di livello variano a seconda del tipo di motore.



Rabboccare se il livello dell'olio motore è sceso sotto il segno **MIN**.

Si consiglia di utilizzare oli motore della stessa qualità di quello utilizzato per l'ultimo cambio dell'olio.

Il livello dell'olio motore non deve superare il segno **MAX** dell'astina di livello.

Attenzione

L'olio motore rifornito in eccesso deve essere rimosso scaricandolo o aspirandolo. Se l'olio supera il livello massimo consentito, non avviare il veicolo e rivolgersi ad un'officina.

Capacità ⇨ 283.

Inserire correttamente il tappo e serrarlo.

Liquido di raffreddamento del motore

Il liquido di raffreddamento riempito in fabbrica assicura una protezione anti-gelo fino a circa -37 °C.

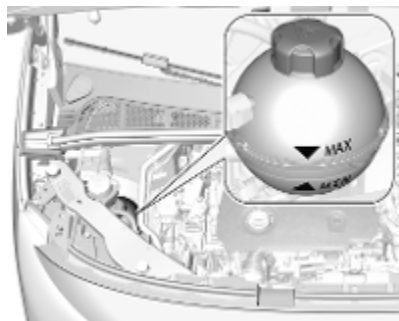
Attenzione

Utilizzare solo antigelo approvato.

Liquido di raffreddamento e antigelo
 ⇨ 274.

Livello del liquido di raffreddamento**Attenzione**

Un livello troppo basso del liquido di raffreddamento può causare danni al motore.



Quando il sistema di raffreddamento è freddo, il livello del liquido di raffreddamento dovrebbe essere al di sopra del segno **MIN**. Rabboccare se il livello è basso.

⚠Avvertenza

Lasciar raffreddare il motore prima di aprire il tappo. Aprire il tappo con cautela, lasciando fuoriuscire lentamente la pressione.

Per il rabbocco usare una miscela 1:1 di liquido refrigerante concentrato e acqua di rubinetto. Se non c'è liquido refrigerante concentrato disponibile, usare solo l'acqua di rubinetto. Chiudere il tappo e serrarlo saldamente. Rivolgersi ad un'officina per far controllare la concentrazione dell'antigelo e riparare la causa della perdita del liquido refrigerante.

Liquido di lavaggio

Riempire con acqua pulita miscelata con la giusta quantità di detergente per cristalli approvato contenente antigelo.

Il livello del liquido di lavaggio deve essere inferiore al contrassegno **MAX**.

Attenzione

Solo un liquido di lavaggio con una concentrazione sufficiente di antigelo fornisce una protezione alle basse temperature o in caso di calo improvviso delle stesse.

Liquido lavacrystalli ⇨ 274.

Freni

Quando lo spessore delle guarnizioni dei freni è minimo, durante la frenata si sente un fischio.

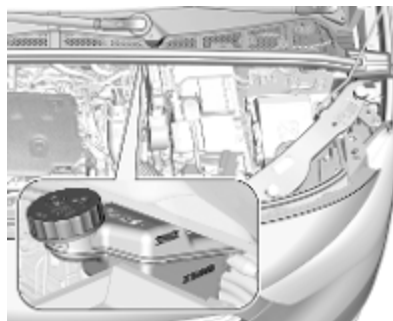
È possibile proseguire il viaggio ma si devono sostituire le guarnizioni dei freni appena possibile.

Dopo il montaggio di nuove guarnizioni dei freni, evitare frenate brusche durante i primi viaggi.

Liquido dei freni

⚠ Avvertenza

Il liquido dei freni è tossico e corrosivo. Evitare il contatto con occhi, pelle, tessuti e superfici verniciate.



Il livello del liquido dei freni deve essere tra i segni **PERICOLO** e **MAX**.

Se il livello del liquido è inferiore a **PERICOLO**, rivolgersi a un officina.

Liquido dei freni e della frizione
⇨ 274.

Batteria veicolo

La batteria del veicolo non richiede manutenzione, a condizione che lo stile di guida del conducente ne consenta una carica sufficiente. La guida per brevi tragitti e i frequenti avviamenti del motore possono scaricare la batteria. Evitare di usare dispositivi elettrici non necessari.



Le batterie non devono essere smaltite con i rifiuti domestici, ma presso gli appositi centri di raccolta e riciclaggio.

Se il veicolo non viene utilizzato per oltre quattro settimane, la batteria potrebbe scaricarsi. Scollegare il morsetto dal terminale negativo della batteria del veicolo.

Prima di collegare o scollegare la batteria, accertare che l'accensione sia disinserita.

Dispositivo salvacarica della batteria
 ⇨ 137.

Sostituire la batteria del veicolo

Avviso

Il mancato rispetto di una qualsiasi delle istruzioni fornite in questa sezione può causare una disattivazione temporanea o una malfunzione del sistema stop-start.

Quando si sostituisce la batteria del veicolo, assicurarsi che non ci siano fori di ventilazione aperti nelle vicinanze del terminale positivo. Se un foro di ventilazione è aperto in questa zona, deve essere chiuso con un tappo, e la ventilazione vicino al terminale negativo deve essere aperta.

Assicurarsi che la batteria venga sempre sostituita con un'altra dello stesso tipo.

La batteria del veicolo deve essere sostituita presso un'officina.

Sistema Start-stop ⇨ 157.

Ricaricare la batteria del veicolo

⚠ Avvertenza

Su veicoli dotati di sistema start-stop, accertarsi che il potenziale di carica non superi 14,6 V quando si utilizza un caricabatterie. Altrimenti la batteria del veicolo potrebbe danneggiarsi.

Avviamento di emergenza ⇨ 261.

Dispositivo salvacarica

Batteria scarica

Quando la tensione della batteria del veicolo è troppo bassa, nel Driver Information Center viene visualizzato un messaggio.

Durante la guida, la funzione di riduzione del carico disattiva temporaneamente determinate funzioni, ad esempio il lunotto termico.

Queste funzioni vengono riattivate automaticamente non appena le condizioni lo permettano.

Potenziatore al minimo

Se la batteria del veicolo necessita di ricarica, l'ampereaggio dell'alternatore deve essere aumentato. A tal scopo viene attivato un potenziatore al minimo, che può emettere un certo rumore.

Compare un messaggio di segnalazione nel Driver Information Centre.

Presenza di corrente

Le prese di corrente si disattivano in caso di bassa tensione della batteria del veicolo.

Etichetta di avvertimento



Significato dei simboli:

- Evitare scintille, fiamme libere o fumo.
- Proteggere sempre gli occhi. I gas esplosivi possono causare cecità o lesioni.
- Tenere la batteria del veicolo fuori dalla portata dei bambini.
- La batteria del veicolo contiene acido solforico, che potrebbe causare cecità o lesioni gravi.
- Per ulteriori informazioni, consultare il manuale d'uso.
- Il gas esplosivo può essere presente nelle vicinanze della batteria veicolo.

Modalità di risparmio energetico

Questa modalità disattiva i dispositivi elettrici per evitare che la batteria del veicolo si scarichi eccessivamente. Tali dispositivi, come ad esempio il sistema Infotainment, i tergicristallo, i fari anabbaglianti, le luci di cortesia ecc. si possono utilizzare fino a un massimo di circa 40 minuti dal disinserimento dell'accensione.

Selezionare la modalità risparmio energetico

Quando la modalità risparmio energetico viene attivata, il messaggio **Modalità risparmio energetico** viene visualizzato nel Driver Information Center.

Una chiamata telefonica attiva tramite il sistema vivavoce viene mantenuta per circa altri 10 minuti.

Disattivare la modalità risparmio energetico

La modalità risparmio energetico si disattiva automaticamente al riavvio del motore. Per ottenere una carica sufficiente, far girare il motore:

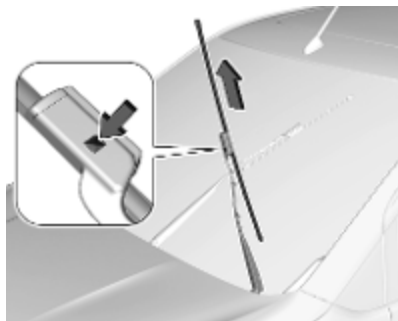
- per meno di 10 minuti per utilizzare i dispositivi elettrici per circa 5 minuti
- per più di 10 minuti per utilizzare i dispositivi elettrici fino a circa 30 minuti

Spurgo del sistema di alimentazione diesel

Se il serbatoio è stato svuotato completamente, è necessario spurgare il sistema di alimentazione diesel. Inserire l'accensione per tre volte, per 15 secondi ogni volta. Tentare quindi l'avviamento del motore per un massimo di 40 secondi. Ripetere questa procedura dopo non meno di cinque secondi. Se il motore non si avvia, rivolgersi ad un'officina.

Sostituzione delle spazzole tergicristalli

Parabrezza



Disinserire l'accensione.

Entro un minuto dal disinserimento dall'accensione, attivare la leva dei tergicristalli per portarli in posizione verticale sul parabrezza.

Sollevare il braccio del tergicristalli fino a quando non rimane in posizione sollevata, premere il pulsante per sbloccare la spazzola e rimuoverla.

Fissare la spazzola al braccio del tergicristallo e premere finché non scatta in posizione.

Abbassare con cautela il braccio del tergicristallo.

Finestrino posteriore



Sollevare il braccio del tergicristallo. Sganciare la spazzola del tergicristallo come mostrato in figura e rimuoverla.

Fissare la spazzola leggermente angolata rispetto al braccio del tergicristallo e premere finché non scatta in posizione.

Abbassare con cautela il braccio del tergicristallo.

Sostituzione delle lampadine

Disinserire l'alimentazione e spegnere l'interruttore interessato o chiudere le portiere.

Afferrare la lampadina nuova solo tenendola per lo zoccolo. Non toccare il vetro della lampadina a mani nude.

Per la sostituzione utilizzare solo lampadine dello stesso tipo di quelle sostituite.

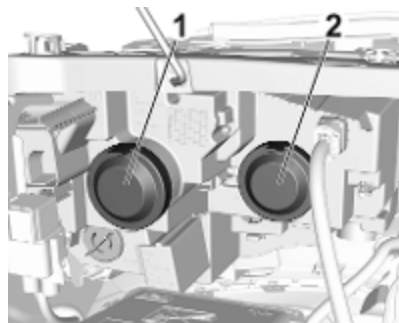
Sostituire le lampadine dei fari dall'interno del vano motore.

Controllo delle lampadine

Dopo la sostituzione delle lampadine accendere il quadro, azionare e controllare le luci.

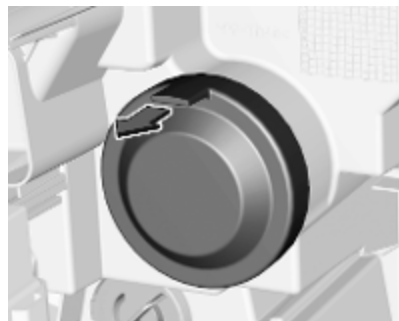
Fari alogeni

I fari alogeni con lampadine separate per anabbaglianti e abbaglianti.



Anabbaglianti (1) lampadina esterna
 Abbaglianti (2) lampadina interna

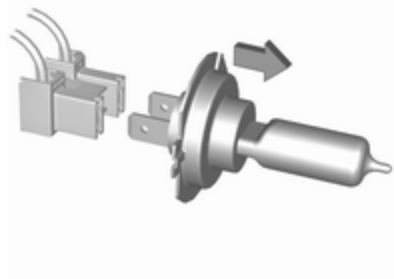
Anabbaglianti (1)



1. Rimuovere il coperchio protettivo tirando la linguetta.



2. Estrarre il portalamпада dall'alloggiamento del riflettore.



3. Rimuovere la lampadina dal portalamпада e sostituirla.
4. Inserire il portalamпада nell'alloggiamento del riflettore.
5. Posizionare il cappuccio.

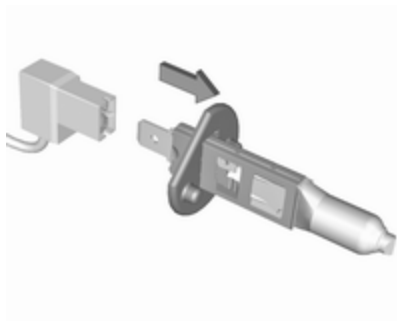
Abbaglianti (2)



1. Tirare per rimuovere il coperchio protettivo.

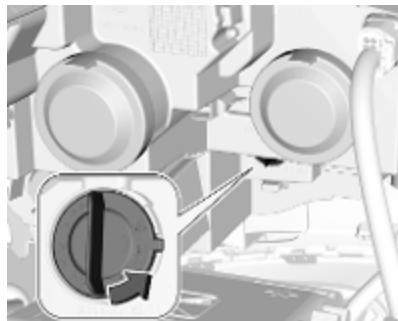


2. Sganciare la clip a molla dal fermo spostandola verso destra. Ruotare la clip a molla verso il basso. Estrarre il portalampada dall'alloggiamento del riflettore.



3. Rimuovere la lampadina dal portalampada e sostituirla.
4. Inserire il portalampada nell'alloggiamento del riflettore.
5. Posizionare il cappuccio.

Lampadine luci diurne / luci di posizione



1. Ruotare il portalampada in senso antiorario per sbloccarlo ed estrarlo dal riflettore.



2. Tirare per rimuovere la lampadina dal portalampada.
3. Sostituire e inserire la nuova lampadina nel portalampada.
4. Inserire il portalampada nell'alloggiamento del proiettore e ruotare in senso orario.

Luci diurne / luci di posizione con LED

In caso di LED difettosi, farli sostituire da un'officina.

Fari LED

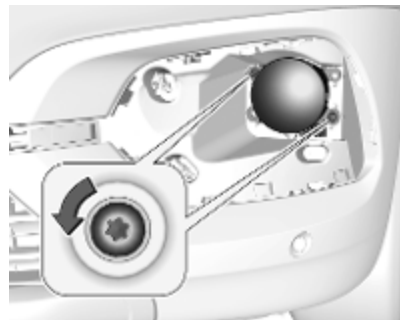
Le luci diurne sono a LED e non sono sostituibili.

In caso di malfunzionamento delle luci, farle riparare da un'officina.

Fendinebbia anteriori



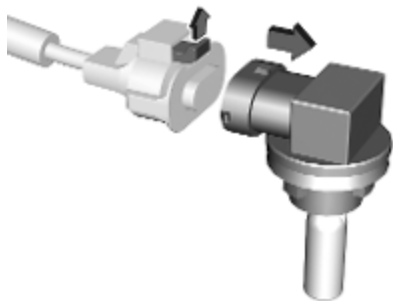
1. Avvolgere la punta di un cacciavite a taglio con un panno per evitare danni alla vernice. Inserire il cacciavite nella cavità sul bordo della copertura. Rimuovere la copertura facendo leva con cautela.



2. Svitare e rimuovere le due viti e rimuovere il gruppo ottico portandolo in avanti.



3. Ruotare il portalamпада in senso antiorario e rimuoverlo dal gruppo ottico.



4. Disinserire il connettore a spina tirando sulla linguetta di fermo.
5. Smontare e riposizionare l'unità lampada e collegare il connettore. **Attenzione:** Lampada e portalamпада sono un unico pezzo e devono essere sostituiti insieme.
6. Inserire il portalamпада nel gruppo ottico ruotando in senso orario e bloccare.

7. Montare il gruppo ottico serrando le due viti.
8. Montare e agganciare la copertura.

Indicatori di direzione anteriori



1. Ruotare il portalamпада in senso antiorario per sbloccarlo ed estrarlo dal riflettore.



2. Premere la lampadina leggermente verso il basso, girarla in senso antiorario ed estrarla dal portalamпада.
3. Sostituire e inserire la nuova lampadina nel portalamпада ruotando in senso orario.
4. Inserire il portalamпада nel riflettore e ruotarlo in senso orario.

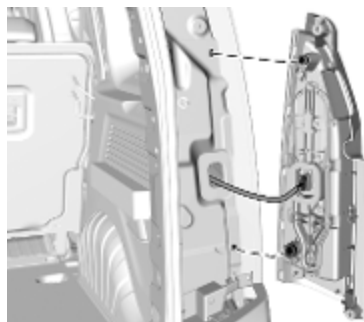
Luci posteriori

Gruppo luci nella carrozzeria

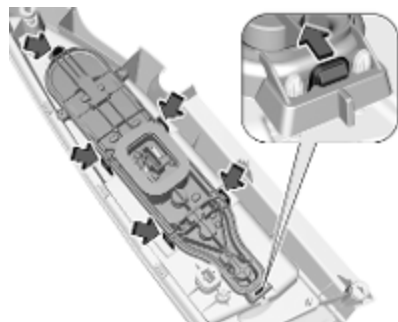
Veicolo con portellone posteriore



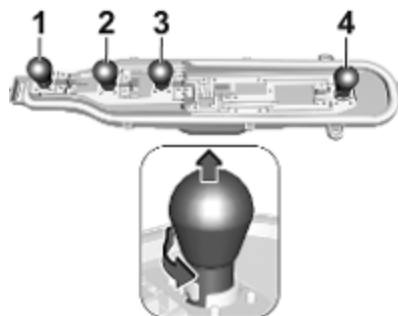
1. Svitare e rimuovere le due viti.



2. Estrarre con cautela il gruppo ottico posteriore dall'alloggiamento e smontarlo. Assicurarsi che il passacavi rimanga in posizione.
3. Staccare il cavo dal relativo fermo.



4. Spingere all'indietro la linguetta di fissaggio, tirare il portalampana e sganciare le altre linguette di fissaggio.

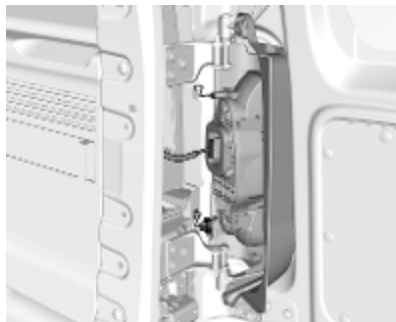


5. Premere la lampadina leggermente verso il basso, girarla ed estrarla dal portalampada. Sostituire la lampadina:
Retronebbia (1)
Luce di retromarcia (2)
Indicatore di direzione / segnalatore di emergenza (3)
Luce posteriore / luce dei freni (4)
6. Fissare il portalampada al gruppo luci.
7. Fissare il cavo al relativo fermo.
8. Fissare il gruppo luci alla carrozzeria del veicolo e serrare entrambe le viti.

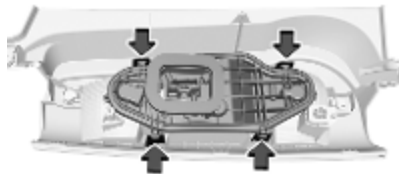
Veicolo con porte posteriori



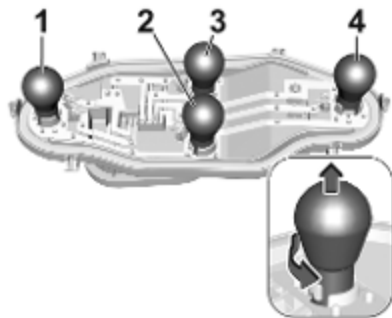
1. Svitare e rimuovere le due viti.



2. Estrarre con cautela il gruppo ottico posteriore dall'alloggiamento e smontarlo. Assicurarsi che il passacavi rimanga in posizione.
3. Staccare il cavo dal relativo fermo.



4. Sganciare le linguette di fissaggio e rimuovere il portalampada.



5. Premere la lampadina leggermente verso il basso, girarla ed estrarla dal portalampada. Sostituire la lampadina:
 Luce posteriore / luce dei freni (1)
 Indicatore di direzione / segnalatore di emergenza (2) lampadina esterna
 Luce di retromarcia (3) lampadina interna
 Retronebbia (4)
6. Fissare il portalampada al gruppo luci.

7. Fissare il cavo al relativo fermo.
8. Fissare il gruppo luci alla carrozzeria del veicolo e serrare entrambe le viti.

Terza luce di stop

La terza luce di stop è progettata per utilizzare lampadine a LED e non si può modificare.

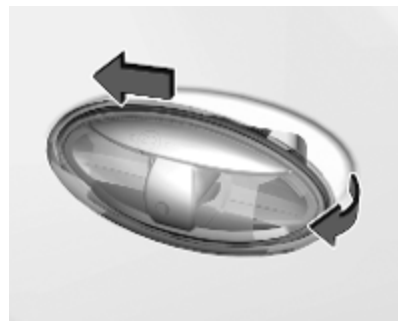
In caso di malfunzionamento delle luci, farle riparare da un'officina.

Controllo delle lampadine

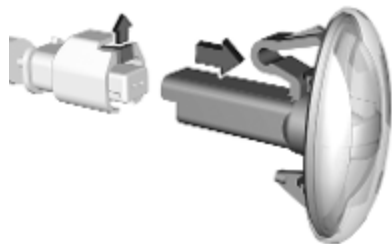
Inserire l'accensione, azionare e controllare tutte le luci.

Indicatori di direzione laterali

Per sostituire la lampadina, rimuovere il relativo alloggiamento:



1. Far scorrere l'alloggiamento in avanti e sganciarlo sul retro.



2. Premere la linguetta di fermo verso l'alto e rimuovere il portalampada dal connettore a spina.
3. Sostituire l'intera unità.
4. Inserire l'estremità sinistra della lampada, farla scorrere a sinistra ed inserire l'estremità destra.

Luci della targa



1. Ad esempio, inserire un cacciavite a taglio nella rientranza del coperchio e rimuoverlo.



2. Estrarre la lampadina dal portalampada e sostituirla.
3. Fissare la copertura.

Luci interne

Fare sostituire le seguenti lampadine in un'officina:

- luce di cortesia e luci di lettura
- luce del vano di carico
- illuminazione del quadro strumenti

Impianto elettrico

Fusibili

Installare esclusivamente fusibili con le stesse caratteristiche di quelli da sostituire.

Il veicolo è dotato di due scatole portafusibili:

- vano motore
- quadro strumenti

Prima di sostituire un fusibile, spegnere il relativo interruttore e disinserire l'accensione.

Un fusibile bruciato si riconosce dal filamento interrotto.

Attenzione

Fino a quando non è stato posto rimedio alla causa del guasto, non sostituire il fusibile.

Alcune funzioni sono protette da diversi fusibili.

Alcuni fusibili potrebbero anche non essere associati ad alcuna funzione.

Estrattore per fusibili

Un estrattore per fusibili si trova nella scatola portafusibili del vano motore. L'estrattore ha due lati, ciascuno progettato per un tipo diverso di fusibile.



Afferrare il fuso con l'apposito estrattore ed estrarlo.

Scatola portafusibili nel vano motore



La scatola portafusibili si trova nella parte anteriore sinistra del vano motore.

Sganciare e rimuovere il coperchio.



N.	Circuito
----	----------

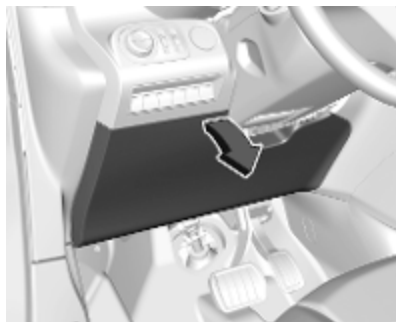
16	Fendinebbia
18	Faro destro
19	Faro sinistro
29	Tergicristalli

Dopo aver sostituito il fusibile guasto, montare e bloccare il coperchio della scatola portafusibili.

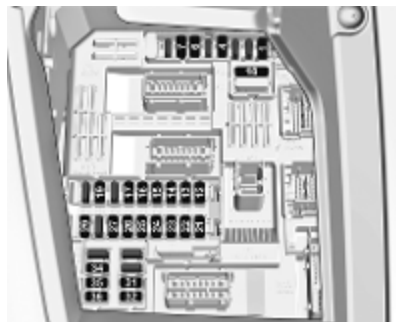
Se il coperchio della scatola portafusibili non è montato correttamente, è possibile che si verifichi un malfunzionamento.

Scatola portafusibili nel quadro strumenti

La scatola portafusibili è situata dietro una copertura sul lato sinistro del quadro strumenti.



Rimuovere la copertura tirando in alto a sinistra, quindi sul lato destro.



N.	Circuito
----	----------

- | | |
|----|---|
| 1 | Carica induttiva, interruttore della frizione, sistema di controllo selettivo della guida, servosterzo, impianto di scarico diesel, specchietto retrovisore interno |
| 4 | Avvisatore acustico |
| 6 | Lavacristalli |
| 7 | Presca per accessori posteriore |
| 10 | Chiusura portiere |

N. Circuito

- 12 Connettore diagnostico, trasformatore dell'alimentazione elettrica
- 13 Display Head-Up, climatizzatore, Sistema Infotainment
- 14 Impianto di allarme antifurto, centralina telematica
- 15 Cambio automatico, quadro strumenti, climatizzatore
- 16 Motorino di avviamento, trasformatore dell'alimentazione elettrica
- 17 Quadro strumenti
- 19 Presa rimorchio, comandi al volante
- 21 Impianto di allarme antifurto, tasto di azionamento
- 22 Videocamera posteriore, sensore pioggia e luci

N. Circuito

- 23 Segnalazione cintura di sicurezza non allacciata, centralina di comando veicolo speciale, sistema start-stop, presa rimorchio
- 24 Sistema di ausilio al parcheggio, Sistema Infotainment, videocamera posteriore, videocamera angolo morto laterale
- 25 Airbag
- 26 Sensore angolo di sterzata
- 27 Riscaldatore da parcheggio
- 29 Sistema Infotainment
- 31 –
- 32 Presa di corrente
- 34 Sistema di ausilio al parcheggio, specchietto retrovisore interno

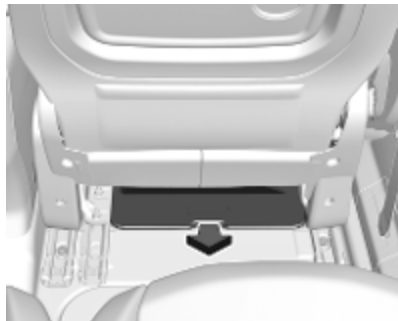
N. Circuito

- 35 Connettore diagnostico, regolazione della profondità delle luci, parabrezza riscaldato, climatizzatore
- 36 Luci interne, porta USB

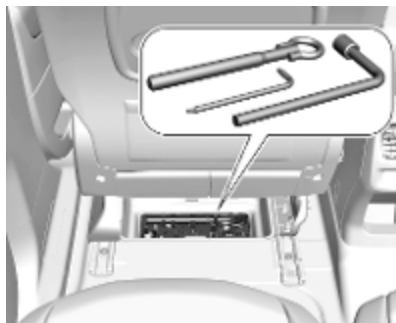
Attrezzi per il veicolo

Attrezzi

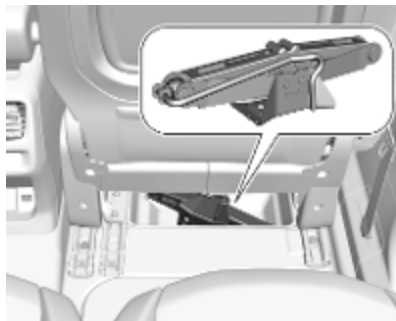
Veicoli con ruota di scorta



Aprire la copertura del portaoggetti del vano piedi ⇨ 78.

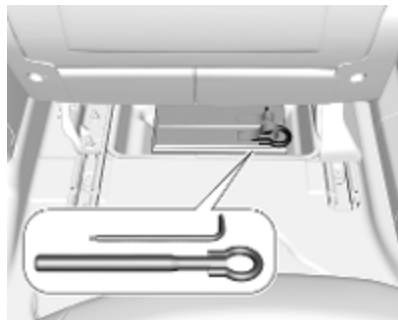


L'occhiello di traino e gli attrezzi si trovano nel portaoggetti sotto il sedile anteriore sinistro.



Il martinetto si trova nel portaoggetti sotto il sedile anteriore destro.

Veicoli senza ruota di scorta



L'occhiello di traino e gli attrezzi si trovano nel portaoggetti sotto il sedile anteriore destro.

Kit di riparazione dei pneumatici
⇨ 252.

Ruote e pneumatici

Condizioni dei pneumatici e dei cerchi

Superare gli ostacoli lentamente e, se possibile, ad angolo retto. Passare sopra ostacoli acuminati può danneggiare i pneumatici e i cerchi. Quando si parcheggia, non schiacciare i pneumatici contro il bordo del marciapiede.

Controllare regolarmente i cerchi verificando che non presentino danni. In caso di danni o usura irregolare, rivolgersi ad un'officina.

Pneumatici invernali

I pneumatici invernali migliorano la sicurezza di guida a temperature inferiori a 7 °C e per questo motivo devono essere utilizzati su tutte le ruote.

In conformità con le normative specifiche del Paese, applicare l'adesivo di velocità nel campo visivo del conducente.

Come pneumatici invernali sono consentite tutte le misure di pneumatici ⇨ 283.

Denominazione dei pneumatici

Ad es. **225/55 R 18 98 V**

- 225** : larghezza pneumatici, mm
- 55** : rapporto di sezione (tra altezza e larghezza), %
- R** : tipo di cintura: radiale
- RF** : tipo: RunFlat
- 18** : diametro del cerchio, pollici
- 98** : indice di carico, ad es. 98 rappresenta 750 kg
- V** : indice di velocità

Lettere per l'indice di velocità:

- Q** : fino a 160 km/h
- S** : fino a 180 km/h
- T** : fino a 190 km/h
- H** : fino a 210 km/h
- V** : fino a 240 km/h
- W** : fino a 270 km/h

Scegliere uno pneumatico adatto alla velocità massima del veicolo. Consultare il Certificato di Conformità EEC fornito con il proprio veicolo o altri

documenti d'immatricolazione nazionale. L'equipaggiamento opzionale potrebbe ridurre la velocità massima del veicolo.

Pneumatici direzionali

Gli pneumatici direzionali dovrebbero essere montati in modo da ruotare nella direzione corretta. La direzione di rotazione adeguata viene indicata da un simbolo (ad esempio una freccia) sul fianco.

Pressione dei pneumatici

Controllare la pressione dei pneumatici freddi almeno ogni 14 giorni e prima di un viaggio lungo. Non dimenticare la ruota di scorta. Questo vale anche per i veicoli dotati del sistema di monitoraggio pressione pneumatici.



Pressione dei pneumatici ⇨ 283.

La targhetta con le informazioni sulla pressione pneumatici sul telaio della portiera sinistra indica i pneumatici appartenenti alla dotazione originale e la relativa pressione di gonfiaggio.

Le pressioni dei pneumatici specificate si riferiscono ai pneumatici freddi. Valgono sia per i pneumatici estivi che per quelli invernali.

Gonfiare sempre la ruota di scorta alla pressione specificata per il pieno carico.

Una pressione di gonfiaggio non corretta influisce negativamente su sicurezza, guidabilità del veicolo,

comfort e consumo di carburante, oltre ad accelerare il processo di usura dei pneumatici.

Le pressioni dei pneumatici sono diverse a seconda delle varie opzioni. Per il valore corretto di pressione dei pneumatici, seguire la seguente procedura:

1. Identificare il codice identificativo del motore. Dati del motore ⇨ 280.
2. Identificare il pneumatico rispettivo.

Le targhette di pressione dei pneumatici mostrano tutte le possibili combinazioni di pneumatici ⇨ 283.

Per i pneumatici approvati per il proprio veicolo fare riferimento al Certificato di conformità EEC fornito con il veicolo o ad altri documenti di registrazione nazionale.

Il conducente è responsabile del gonfiaggio dei pneumatici alla pressione corretta.

⚠ Avvertenza

Una pressione troppo bassa può causare un eccessivo riscaldamento dei pneumatici, danni interni con conseguente distacco del battistrada e lo scoppio a velocità elevate.

⚠ Avvertenza

Per pneumatici specifici la pressione dei pneumatici raccomandata secondo quanto riportato nella tabella di pressione dei pneumatici può superare la pressione massima dei pneumatici come indicato sul pneumatico. Non superare mai la pressione massima dei pneumatici riportata sullo pneumatico.

Sensibilità alla temperatura

La pressione pneumatici dipende dalla temperatura del pneumatico stesso. Durante la guida la temperatura e la pressione dei pneumatici aumenta. I valori di pressione dei

pneumatici sull'etichetta informativa degli stessi e la tabella della pressione dei pneumatici sono validi per pneumatici freddi, cioè a 20 °C.

La pressione aumenta di circa 10 kPa per un aumento di temperatura di 10 °C. Questo deve essere tenuto in considerazione quando si controllano pneumatici caldi.

Sistema di rilevamento perdita di pressione pneumatici

Il sistema di rilevamento perdita di pressione pneumatici controlla costantemente la velocità di rotazione delle quattro ruote e avvisa il conducente in caso di pressione bassa durante la marcia. Questo viene ottenuto confrontando la circonferenza di rotolamento degli pneumatici con dei valori di riferimento e altri segnali.

In caso di perdita di pressione in uno degli pneumatici, la spia (U) si accende, viene riprodotto un segnale acustico e viene visualizzato un messaggio di avvertimento nel Driver Information Center.

In tal caso, ridurre la velocità ed evitare curve e frenate brusche. Non appena si ha l'opportunità di arrestare il veicolo in condizioni di sicurezza, controllare la pressione pneumatici.

Spia (U) ⇨ 113.

Dopo aver regolato la pressione pneumatici, avviare il sistema per permettere alla spia di spegnersi, quindi riavviarlo.

Attenzione

Il sistema di rilevamento perdita di pressione pneumatici segnala un'eventuale bassa pressione dei pneumatici e non sostituisce la regolare manutenzione degli stessi da parte del conducente.

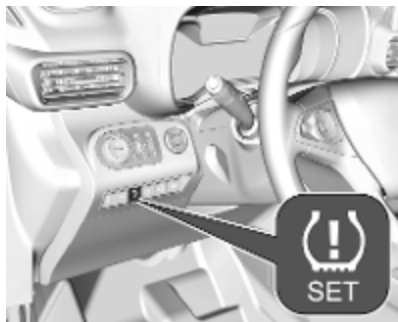
In caso di malfunzionamento del sistema, il Driver Information Center (DIC) visualizza un messaggio. Impostare la pressione pneumatici corretta e riavviare il sistema. Se il malfunzionamento continua ad essere segnalato, rivolgersi a un'officina. Non è possibile utilizzare il sistema quando ABS o ESC ha un malfunzionamento



o mentre si usa una ruota di scorta temporanea. Dopo aver rimontato il pneumatico, controllare la pressione a pneumatici freddi e avviare il sistema.

Inizializzazione del sistema

In seguito ad una correzione della pressione pneumatici o al cambio di una ruota, è necessario avviare il sistema per permettere la memorizzazione dei nuovi valori di circonferenza di riferimento:

1. Assicurarsi sempre che tutti e quattro i pneumatici abbiano la corretta pressione ⇨ 283.
2. Azionare il freno di stazionamento.



3. Avviare il sistema di monitoraggio perdita di pressione: Se il veicolo è dotato di Visualizzatore grafico info, premere  per tre secondi. Se il veicolo è dotato di Visualizzatore a colori info, il sistema si avvia dal menu di personalizzazione del veicolo  124.

4. L'azzeramento è confermato da un'indicazione a comparsa.

Una volta avviato, il sistema si calibra automaticamente con la nuova pressione pneumatici durante la marcia. Dopo un certo periodo di marcia, il sistema adotta e monitora i nuovi valori di pressione.

Controllare sempre la pressione quando i pneumatici sono freddi.

Il sistema deve essere riavviato se:

- La pressione pneumatici è cambiata
- Le condizioni di carico del veicolo sono cambiate
- Le ruote sono state cambiate di posizione o sostituite

Il sistema non segnala immediatamente lo scoppio o il rapido sgonfiaggio di un pneumatico. Ciò è dovuto al tempo necessario ai relativi calcoli.

Profondità del battistrada

Controllare con regolarità la profondità del battistrada.

Per motivi di sicurezza, i pneumatici vanno sostituiti quando la profondità del battistrada raggiunge i 2-3 mm (4 mm per i pneumatici invernali).

Per ragioni di sicurezza si raccomanda che la profondità del battistrada dei pneumatici su un assale non debba variare più di 2 mm.



Il raggiungimento del limite legale di profondità minima del battistrada (1,6 mm) è osservabile quando il battistrada è usurato fino a uno degli indicatori di usura del battistrada (TWI). La loro posizione è indicata da contrassegni sul fianco del pneumatico.

Se l'usura è maggiore sui pneumatici anteriori rispetto a quelli posteriori, scambiare periodicamente le ruote anteriori con quelle posteriori. Assicurarsi che tutte le ruote abbiano lo stesso senso di rotazione.

I pneumatici invecchiano anche se non vengono usati. Si consiglia di sostituire i pneumatici ogni sei anni.

Cambio di misura dei pneumatici e dei cerchi

Se si utilizzano pneumatici di misura diversa rispetto a quelli montati di fabbrica, può essere necessario riprogrammare il sistema di rilevamento perdita di pressione pneumatici ed apportare altre modifiche al veicolo.

Sistema di rilevamento perdita pressione pneumatici ⇨ 249.

Far sostituire l'etichetta recante la pressione dei pneumatici.

⚠Avvertenza

L'uso di pneumatici o ruote non adatti può causare incidenti e invalidare il permesso di circolazione del veicolo.

Copricerchi

Utilizzare copricerchi e pneumatici approvati dalla Casa Madre per la vettura e conformi a tutti i requisiti relativi alle combinazioni di cerchi e pneumatici.

Se i copricerchi e i pneumatici usati non sono approvati dalla Casa Madre, i pneumatici devono essere senza protezione del bordo.

I copricerchi non devono ostacolare il raffreddamento dei freni.

⚠Avvertenza

L'uso di pneumatici o copricerchi non adatti può causare improvvise perdite di pressione e conseguenti incidenti.

Veicoli con i cerchi in acciaio: Quando si utilizzano dadi di bloccaggio ruote, non montare copricerchi.

Catene da neve



Le catene da neve sono consentite soltanto sulle ruote anteriori.

Utilizzare sempre catene a maglie fini che non aumentino lo spessore del battistrada e dei fianchi interni di oltre 9 mm (inclusa la chiusura della catena).

⚠Avvertenza

Eventuali danni possono causare lo scoppio dei pneumatici.

È possibile montare catene da neve su tutti i tipi di pneumatici consentiti per il veicolo.

Ruotino di scorta

L'uso delle catene da neve non è consentito sulla ruota di scorta.

Kit di riparazione dei pneumatici

Danni di lieve entità al battistrada possono essere riparati con il kit di riparazione dei pneumatici.

Non rimuovere eventuali corpi estranei dal pneumatico.

Danni ai pneumatici di profondità superiore a 4 mm o in corrispondenza del bordo del fianco del pneumatico non sono riparabili con il kit di riparazione dei pneumatici.

⚠ Avvertenza

Non viaggiare a velocità superiore a 80 km/h.

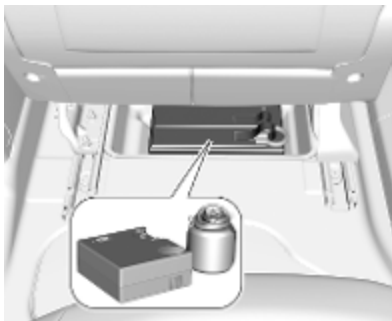
Non usare per periodi prolungati.

La sterzabilità e la guidabilità del veicolo possono risultare compromessi.

In caso di pneumatici sgonfi:

Azionare il freno di stazionamento e innestare la prima, la retromarcia o la posizione **P**.

Aprire la copertura del portaoggetti del vano piedi ⇨ 78.



Il kit di riparazione pneumatici si trova nel portaoggetti sotto il sedile anteriore destro.

1. Rimuovere la bombola del sigillante e il compressore.

2. Rimuovere l'etichetta con il limite di velocità dalla bombola del sigillante e posizionarla dove possa essere vista dal conducente.



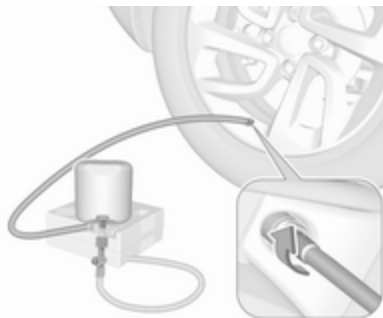
3. Rimuovere il cavo di collegamento elettrico e il flessibile dell'aria dai vani portaoggetti nel lato inferiore del compressore.



4. Avvitare il flessibile dell'aria del compressore al connettore della bombola di sigillante.
5. Inserire la bombola del sigillante nella staffa sul compressore.

Posizionare il compressore accanto al pneumatico in modo che la bombola del sigillante sia in posizione verticale.

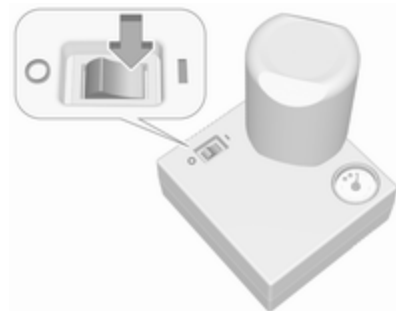
6. Svitare il cappuccio coprivalvola dal pneumatico difettoso.



7. Avvitare il flessibile del sigillante sulla valvola del pneumatico.
8. L'interruttore sul compressore deve essere posizionato su O.
9. Collegare lo spinotto del compressore alla presa elettrica o alla presa dell'accendisigari.

Perché funzioni correttamente, il kit di riparazione dei pneumatici può essere collegato solamente alla presa di corrente anteriore da 12 V.

Per evitare di scaricare la batteria si consiglia di lasciare il motore in funzione.



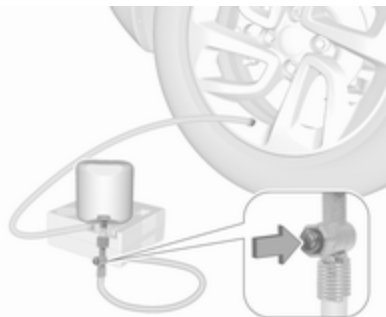
10. Portare l'interruttore basculante sul compressore in posizione I. Il pneumatico viene riempito di sigillante.
11. Il manometro del compressore indica brevemente un valore fino a 600 kPa (6 bar) mentre la bombola del sigillante si svuota (circa 30 s). Poi la pressione inizia a scendere.
12. Tutto il sigillante viene pompato nel pneumatico. Poi il pneumatico viene gonfiato.
13. La pressione prescritta per il pneumatico si dovrebbe raggiungere entro dieci minuti.

Pressione dei pneumatici ⇨ 283.

Al raggiungimento della pressione corretta, spegnere il compressore.

Se la pressione prescritta per il pneumatico non viene raggiunta entro dieci minuti, rimuovere il kit di riparazione dei pneumatici.

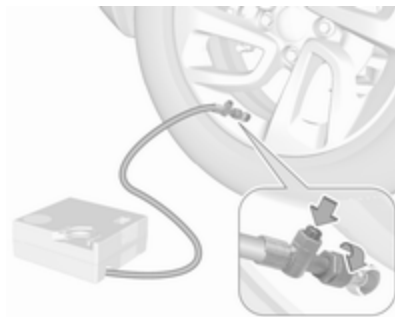
Spostare il veicolo facendo compiere un giro al pneumatico. Ricollegare il kit di riparazione dei pneumatici e continuare la procedura di gonfiaggio per dieci minuti. Se ancora non si riesce a raggiungere la pressione prescritta, significa che il danno al pneumatico è eccessivo per consentire la riparazione in questo modo. Rivolgersi ad un'officina.



Scaricare la pressione in eccesso tramite il pulsante sul tubo dell'aria.

Non far funzionare il compressore per più di dieci minuti.

14. Scollegare il kit di riparazione dei pneumatici. Rimuovere la bombola del sigillante dalla staffa. Avvitare il flessibile di riempimento al connettore libero della bombola di sigillante. Questo impedisce la fuoriuscita di sigillante. Riporre il kit di riparazione dei pneumatici nel vano di carico.
15. Pulire l'eventuale sigillante in eccesso con un panno.



16. Proseguire immediatamente la guida, in modo da distribuire uniformemente il sigillante nel pneumatico. Dopo aver percorso circa 5 km ma non oltre 10 minuti, fermarsi e controllare la pressione del pneumatico. Nel fare questo, avvitare direttamente il tubo dell'aria sulla valvola dello pneumatico. Gonfiare lo pneumatico come indicato in precedenza. Scaricare la pressione in eccesso tramite il pulsante sul tubo dell'aria.

Se la pressione pneumatici non è scesa sotto 150 kPa (1,5 bar), impostarla sul valore corretto. In

caso contrario, non utilizzare il veicolo. Rivolgersi a un'officina.

⇒ 283

Ripetere la procedura di controllo pressione dopo aver percorso altri 10 km ma non più di dieci minuti per assicurarsi che non vi sia una perdita di pressione.

Se la pressione è scesa al di sotto di 150 kPa (1,5 bar), il veicolo non deve essere usato. Rivolgersi ad un'officina.

17. Riporre il kit di riparazione dei pneumatici nel vano di carico.

Avviso

Le caratteristiche di guida del pneumatico riparato sono gravemente compromesse, per cui è necessario sostituire il pneumatico.

Se si avvertono rumori anomali o se il compressore diventa caldo, spegnerlo e attendere almeno 30 min.

La valvola di sicurezza incorporata si apre a una pressione di 700 kPa (7 bar).

Annotare la data di scadenza del kit. Dopo questa data, la sua capacità di sigillatura non è più garantita. Fare attenzione alle informazioni sulla conservazione del flacone di sigillante.

Sostituire il flacone di sigillante usato. Smaltire il flacone come previsto dalle norme applicabili.

Il compressore e il sigillante possono essere utilizzati a partire da una temperatura di circa -30 °C.

Sostituzione delle ruote

Eseguire la seguente procedura, attendendosi a quanto indicato:

- Parcheggiare il veicolo su una superficie piana, solida e non scivolosa. Orientare le ruote anteriori dritte in avanti.
- Se necessario, posizionare un cuneo sotto alla ruota diagonalmente opposta a quella da sostituire.
- Azionare il freno di stazionamento e innestare la prima, la retromarcia o la posizione **P**.

- Se il terreno sul quale il veicolo è parcheggiato è morbido, inserire un pannello solido (spessore max. 1 cm) sotto il martinetto.
- Estrarre dal veicolo gli oggetti pesanti prima di sollevarlo con il cric.
- Quando la vettura è sollevata dal martinetto, non lasciarvi all'interno persone o animali.
- Non infilarsi mai sotto un veicolo sollevato da un martinetto.
- Non avviare il veicolo quando è sollevato da un martinetto.
- Pulire i bulloni delle ruote prima di avvitarli.

Avvertenza

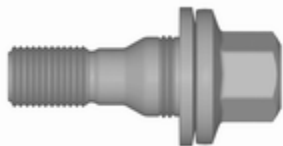
Non ingrassare i bulloni di fissaggio.

Coppie di serraggio

Attenzione

Se sul veicolo sono montate delle ruote in lega, stringere manualmente i bulloni di bloccaggio almeno per i primi cinque giri.

Vi sono due tipi diversi di cerchi e relativi di bulloni, a cui corrisponde una coppia di serraggio diversa.



La coppia di serraggio per cerchi in lega è di 100 Nm.



La coppia di serraggio per cerchi in acciaio è di 115 Nm.

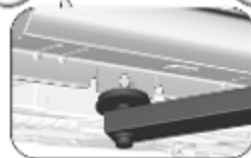
Utilizzare i bulloni corretti per i rispettivi cerchi.

Punti di sollevamento

I punti di sollevamento illustrati si riferiscono all'utilizzo di bracci di sollevamento e martinetti per la sostituzione degli pneumatici invernali / estivi.



Il braccio posteriore della piattaforma di sollevamento è situato centralmente sotto il relativo punto di sollevamento.



Il braccio anteriore della piattaforma di sollevamento è situato centralmente sotto il relativo punto di sollevamento.

Ruota di scorta

La ruota di scorta può essere classificata come ruotino di scorta, in base alla sua misura rispetto alle altre ruote e alle normative vigenti in materia. In questo caso si applica un limite massimo di velocità, nonostante questo non sia indicato sulla ruota di scorta.

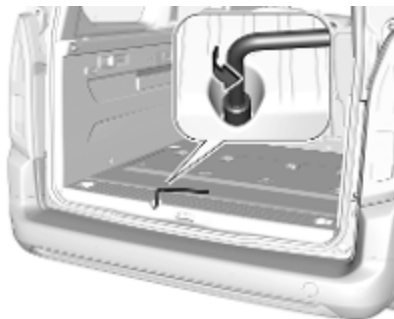
Montare solo un ruotino di scorta.
Non viaggiare a velocità superiori a 80 km/h. Affrontare le curve lentamente. Non usare il ruotino di scorta per periodi prolungati.

Attenzione

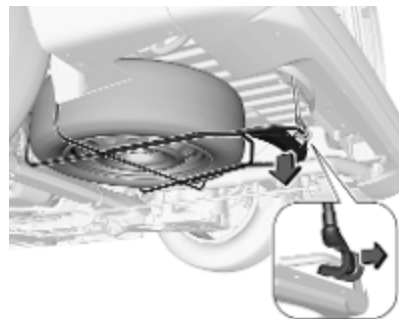
L'uso di una ruota di scorta più piccola delle altre ruote o in combinazione con i pneumatici invernali può compromettere la guidabilità della vettura. Far sostituire quanto prima il pneumatico difettoso.

La ruota di scorta è posizionata in un vano sotto il pianale del veicolo.

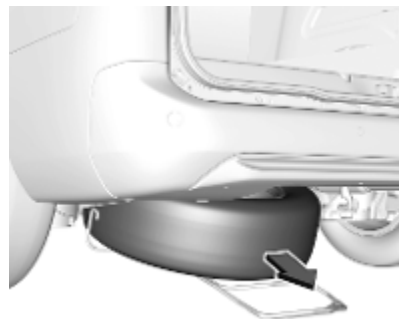
1. A seconda della versione, aprire il portellone posteriore o le porte posteriori ↪ 32, ↪ 34.



2. Posizionare la chiave su uno dei bulloni esagonali. Girare la chiave in senso antiorario finché il porta-ruota di scorta è sufficientemente basso da consentire lo sgancio del fermo.



3. Sollevare il porta-ruota di scorta e sganciare il fermo.
Abbassare il porta-ruota di scorta.



4. Estrarre la ruota di scorta.

5. Sostituire la ruota.
6. Collocare la ruota danneggiata nel portaruota di scorta con la parte esterna rivolta verso il basso.
7. Sollevare il supporto della ruota di scorta e innestare il fermo. Il lato aperto del fermo deve essere rivolto nel senso di marcia del veicolo.
8. Chiudere il portaruota di scorta ruotando il bullone esagonale in senso orario con la chiave.
9. Riporre la chiave nel vano portaoggetti.
10. Chiudere il portellone posteriore o le porte posteriori.

Montare solo un ruotino di scorta. La velocità massima consentita sull'etichetta del ruotino di scorta è valida solo per la dimensione di pneumatici montati in fabbrica.

Montaggio della ruota di scorta

Eeguire la seguente procedura, attenendosi a quanto indicato:

- Parcheggiare il veicolo su una superficie piana, solida e non scivolosa. Orientare le ruote anteriori diritte in avanti.
- Se necessario, posizionare un cuneo sotto alla ruota diagonalmente opposta a quella da sostituire.
- Azionare il freno di stazionamento e innestare la prima, la retromarcia o la posizione **P**.
- Estrarre la ruota di scorta ⇨ 256.
- Non sostituire mai più di una ruota per volta.
- Utilizzare il martinetto solo per sostituire le ruote in caso di foratura, non per sostituire i pneumatici invernali o estivi.
- Il cric non deve essere sottoposto a manutenzione.
- Se il terreno sul quale il veicolo è parcheggiato è morbido, inserire un pannello solido (spessore max. 1 cm) sotto il martinetto.

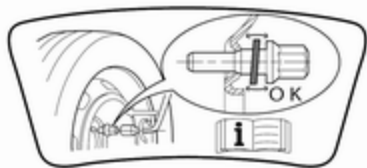
- Estrarre dal veicolo gli oggetti pesanti prima di sollevarlo con il cric.
- Quando la vettura è sollevata dal martinetto, non lasciarvi all'interno persone o animali.
- Non infilarsi mai sotto un veicolo sollevato da un martinetto.
- Non avviare il veicolo quando è sollevato da un martinetto.
- Pulire i bulloni delle ruote prima di avvitarli.

Avvertenza

Non ingrassare i bulloni di fissaggio.

Avvertenza

Accertarsi di utilizzare sempre i corretti bulloni di fissaggio quando si cambia una ruota. Per il montaggio della ruota di scorta si possono utilizzare anche bulloni per ruote in lega.



- Quando si utilizzano bulloni di bloccaggio per ruote in lega, la ruota di scorta è fissata in posizione dalla parte conica del bullone. In questo caso, la rondella non entra in contatto con la ruota di scorta.
1. Staccare i cappucci dei bulloni delle ruote con l'apposito attrezzo \diamond 246.
Cerchi in acciaio con copricerchioni: Togliere il copricerchio.
Cerchi in lega: Staccare i cappucci dei bulloni delle ruote con lo strumento per la rimozione del coperchio dei bulloni.

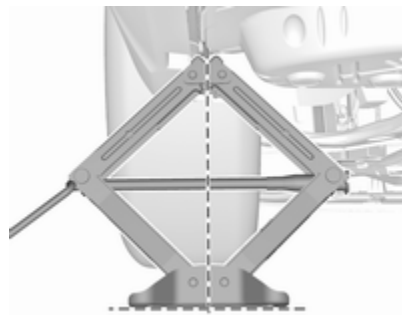


2. Aprire la chiave della ruota e montarla assicurandosi che si posizioni saldamente, quindi allentare ogni dado ruota di mezzo giro.

Le ruote potrebbero essere protette da dadi di bloccaggio. Per allentare questi dadi specifici, fissare prima l'adattatore sulla testa del dado prima di installare la chiave per ruote. L'adattatore si trova nella cassetta porta attrezzi \diamond 246.



3. Controllare che il martinetto sia in posizione corretta sotto il relativo punto di sollevamento del veicolo.



4. Posizionare il martinetto all'altezza necessaria. Posizionarlo

direttamente sotto al punto di sollevamento, in modo da impedirne lo scivolamento.



Accertarsi che il bordo della carrozzeria aderisca al dentello del martinetto.



Fissare la chiave delle ruote e, con il martinetto correttamente allineato, ruotare la chiave fino a sollevare la ruota dal terreno.

5. Svitare i dadi ruota.
6. Sostituire la ruota.
Ruota di scorta ⇨ 256.
7. Avvitare i dadi ruota.
8. Abbassare il veicolo e rimuovere il martinetto.
9. Servendosi dell'apposita chiave e assicurandosi che sia posizionata saldamente, serrare ciascun dado procedendo per coppie opposte. La coppia di serraggio è di 115 Nm.

Se sul veicolo sono montate delle ruote in lega, i bulloni di bloccaggio possono essere utilizzati anche per montare la ruota di scorta. In questo caso, la ruota di scorta è fissata in posizione dalla parte conica del bullone.

10. Allineare il foro della valvola sul copricerchio con la valvola del pneumatico prima di rimontare il copricerchio.
Montare i coperchi dei dadi ruota.
11. Riporre la ruota sostituita ⇨ 256, gli attrezzi del veicolo ⇨ 246 e l'adattatore per i dadi ruota di bloccaggio.
12. Controllare prima possibile sia la pressione di gonfiaggio del pneumatico montato, sia la coppia di serraggio dei dadi.

Avviamento di emergenza

Non avviare il veicolo con il caricabatteria rapido.

Un veicolo con la batteria scarica può essere avviato usando gli appositi cavi di avviamento e la batteria di un altro veicolo.

⚠Avvertenza

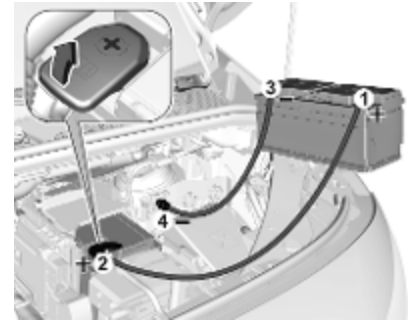
L'avviamento di emergenza va eseguito con estrema cautela. Qualsiasi scostamento dalle seguenti istruzioni può causare infortuni o danni derivanti dall'esplosione della batteria e danneggiare i sistemi elettrici di entrambi i veicoli.

⚠Avvertenza

Evitare il contatto della batteria con occhi, pelle, tessuti e superfici verniciate. Il liquido contiene acido solforico che può causare lesioni e danni in caso di contatto diretto.

- Non esporre mai la batteria del veicolo a fiamme libere o scintille.
- Se è scarica, la batteria del veicolo può gelare già a 0 °C. Prima di collegare i cavi di avviamento, sbrinare la batteria.
- Indossare occhiali e indumenti protettivi durante la manipolazione della batteria.
- Utilizzare una batteria di soccorso con la stessa tensione nominale (12 V). E una capacità (Ah) non molto inferiore a quella della batteria del veicolo scarica.
- Utilizzare cavi di emergenza con morsetti isolati e una sezione minima di 16 mm² (25 mm² per i motori diesel).
- Non scollegare la batteria scarica dal veicolo.
- Spegnere tutti i dispositivi elettrici non necessari.
- Non sporgersi sopra la batteria del veicolo durante la procedura di avviamento di emergenza.
- I morsetti di un cavo non devono toccare i morsetti dell'altro cavo.

- Durante l'avviamento di emergenza i veicoli non devono entrare in contatto tra di loro.
- Azionare il freno di stazionamento e portare il cambio in posizione di folle o in posizione **P** se il veicolo è dotato del cambio automatico.



Aprire i cappelli di protezione dei terminali positivi di entrambe le batterie del veicolo.

Ordine di connessione dei cavi:

1. Collegare il cavo rosso al terminale positivo della batteria di soccorso.
2. Collegare l'altro morsetto del cavo rosso al terminale positivo della batteria scarica.
3. Collegare il cavo nero al terminale negativo della batteria di soccorso.
4. Collegare l'altra estremità del cavo nero al punto di messa a terra del veicolo nel vano motore.

Disporre i cavi in modo che non si impiglino nelle parti in movimento all'interno del vano motore.

Per avviare il motore:

1. Avviare il motore del veicolo con la batteria di soccorso.
2. Dopo cinque minuti avviare l'altro motore. I tentativi di avviamento non devono durare più di 15 s e devono essere eseguiti a intervalli di 1 min.

3. Ad avviamento avvenuto, lasciare girare entrambi i motori al minimo per circa tre minuti lasciando i cavi collegati.
4. Accendere alcuni dispositivi elettrici come ad esempio i fari o il lunotto termico del veicolo con la batteria scarica.
5. Seguire la procedura di collegamento in ordine inverso per scollegare i cavi.

Traino

Traino del veicolo



Ad esempio, avvolgere la punta di un cacciavite a taglio con un panno per evitare danni alla vernice. Inserire il cacciavite nella fessura sulla parte inferiore del cappello. Sganciare il coperchio con cautela.

L'occhiello di traino è riposto insieme agli attrezzi per il veicolo ⇨ 246.



Avvitare a fondo l'occhiello di traino fino all'arresto in posizione orizzontale.

Collegare una fune di traino, o ancor meglio una barra di traino, all'occhiello di traino.

L'occhiello di traino deve essere utilizzato esclusivamente per trainare il veicolo, e non per recuperarlo.

Inserire l'accensione per sbloccare il bloccasterzo e permettere il funzionamento delle luci dei freni, dell'avvisatore acustico e del tergicristalli.

Attenzione

Disattivare i sistemi di assistenza al conducente come la frenata di emergenza attiva ⇨ 192, altrimenti il veicolo potrebbe frenare automaticamente durante il traino.

Portare la leva del cambio in folle.
Rilascio del freno di stazionamento.

Attenzione

Non trainare mai un veicolo dotato di trazione integrale (AWD) con i pneumatici anteriori o posteriori sulla strada. Se si traina un veicolo dotato di trazione integrale (AWD) con le ruote anteriori o posteriori a contatto con la strada, il sistema di trazione potrebbe riportare gravi danni. Nel traino di veicoli dotati di AWD, non è possibile lasciare tutti i 4 pneumatici a contatto con la strada.

Attenzione

Guidare lentamente ed evitare un'andatura a strappi. Forze di trazione eccessive potrebbero danneggiare il veicolo.

A motore spento è necessaria una forza considerevolmente maggiore per frenare e sterzare.

Per impedire l'ingresso dei gas di scarico provenienti dal veicolo trainante, inserire la modalità di ricircolo dell'aria e chiudere i finestrini.

Vetture con cambio automatico: Il veicolo deve essere trainato rivolto nel senso di marcia, ad una velocità non superiore a 80 km/h e per un tragitto non superiore a 100 km. In tutti gli altri casi o se il cambio è guasto, l'asse anteriore deve essere sollevato dal terreno.

Rivolgersi ad un'officina.

Dopo aver effettuato il traino, svitare l'occhiello di traino.

Inserire il pannello con la flangia nella cavità e fissarlo spingendo.

Traino di un altro veicolo



Ad esempio, avvolgere la punta di un cacciavite a taglio con un panno per evitare danni alla vernice. Inserire il cacciavite nella fessura sulla parte inferiore del cappello. Sganciare il coperchio con cautela.

L'occhiello di traino è riposto insieme agli attrezzi per il veicolo ⇨ 246.



Avvitare a fondo l'occhiello di traino fino all'arresto in posizione orizzontale.

L'occhiello di ancoraggio posteriore, che si trova nella parte inferiore del veicolo, non deve mai essere usato come occhiello di traino.

Collegare una fune di traino, o ancor meglio una barra di traino, all'occhiello di traino.

L'occhiello di traino deve essere usato solamente per trainare il veicolo, e non per recuperarlo.

Attenzione

Guidare lentamente ed evitare un'andatura a strappi. Forze di trazione eccessive potrebbero danneggiare il veicolo.

Dopo aver effettuato il traino, svitare l'occhiello di traino.

Inserire il pannello con la flangia superiore nella cavità e fissare il pannello spingendo.

Cura delle parti esterne e interne

Cura delle parti esterne

Serrature

Le serrature vengono lubrificate in fabbrica con grasso per serrature di alta qualità. Utilizzare prodotti per togliere il ghiaccio solo in caso di assoluta necessità, in quanto le loro proprietà sgrassanti influiscono negativamente sulla funzionalità delle serrature. Dopo aver utilizzato un prodotto di questo tipo, rivolgersi ad un'officina per ingrassare nuovamente le serrature.

Lavaggio

La vernice del veicolo è esposta a fattori ambientali che la possono danneggiare. Si consiglia pertanto di lavare e incerare il veicolo con regolarità. Quando si usano gli autolavaggi automatici, selezionare un programma che comprenda anche la ceratura.

Gli escrementi degli uccelli, gli insetti morti, le resine degli alberi, il polline e simili devono essere immediatamente eliminati, in quanto contengono sostanze aggressive che possono danneggiare la vernice.

All'autolavaggio, rispettare le istruzioni del costruttore dell'autolavaggio stesso. Spegnerne tergicristalli e tergilunotto. Rimuovere l'antenna e accessori esterni quali portapacchi e così via.

Se si lava il veicolo a mano, assicurarsi di risciacquare con cura anche la parte interna dei passaruota.

Applicare regolarmente cera alle parti verniciate della vettura.

Pulire anche i bordi e le rientranze delle portiere aperte e del cofano, nonché le zone che questi ricoprono.

Pulire le modanature metalliche lucide con una soluzione detergente per alluminio al fine di evitare eventuali danni.

Attenzione

Utilizzare sempre un detergente con un pH da 4 a 9.

Non utilizzare detergenti sulle superfici bollenti.

Non pulire il vano motore con getti di vapore o di acqua ad alta pressione.

Risciacquare abbondantemente il veicolo e asciugare con un panno di pelle scamosciata, che deve essere risciacquato frequentemente. Utilizzare panni di pelle scamosciata diversi per la carrozzeria e i cristalli: residui di cera sui cristalli possono ostacolare la visibilità.

Rivolgersi ad un'officina per ingrassare le cerniere di tutte le portiere.

Non usare oggetti rigidi per rimuovere le macchie di catrame. A tale scopo utilizzare un prodotto in spray per rimuovere il catrame dalle superfici verniciate.

Luci esterne

Le coperture di protezione dei fari e di altre luci sono di plastica. Non utilizzare agenti abrasivi o caustici, non utilizzare raschietti per il ghiaccio e non pulirle a secco.

Lucidatura e applicazione della cera

Applicare regolarmente la cera, al più tardi quando l'acqua non forma più gocce sulla vernice. Altrimenti quest'ultima si secca eccessivamente.

La lucidatura è necessaria solo se la vernice è diventata opaca o se presenta accumuli di materiale solido.

Il lucidante per carrozzeria al silicone forma una pellicola protettiva che non richiede l'applicazione della cera.

Non trattare con cera o con agenti lucidanti le parti in plastica della carrozzeria.

Finestrini e spazzole dei tergicristalli

Disattivare i tergicristalli prima di effettuare operazioni all'interno del loro raggio d'azione.

Utilizzare un panno morbido privo di pelucchi o una pelle scamosciata assieme a un detergente per vetri e a un prodotto per la rimozione degli insetti.

Per la pulizia del lunotto posteriore, effettuare sempre delle passate parallele all'elemento riscaldante per impedire eventuali danni.

Per la rimozione meccanica del ghiaccio, utilizzare un apposito raschietto dal bordo affilato. Premere con forza il raschietto sui cristalli in modo da rimuovere anche lo sporco che altrimenti potrebbe graffiare il vetro.

Se le spazzole dei tergicristalli lasciano segni sul parabrezza o sul lunotto, pulirli con un panno morbido e detergente per vetri.

Rimuovere i residui di sporco dalle spazzole del tergicristallo con un panno morbido e detergente per vetri.

Accertarsi inoltre di rimuovere eventuali residui come cerca, residui d'insetti e simili dal finestrino.

Residui di ghiaccio, inquinamento e il passaggio continuo delle spazzole su finestrini asciutti danneggerà o distruggerà persino le spazzole del tergicristallo.

Tetto panoramico

Per la pulizia non utilizzare mai solventi o agenti abrasivi, carburanti, sostanze aggressive quali detergente per vernici, soluzioni a base di acetone, sostanze acide o molto alcaline oppure spugnette abrasive.

Ruote e pneumatici

Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione.

Pulire i cerchi con un apposito detergente a pH neutro.

I cerchi sono verniciati e possono essere trattati con gli stessi prodotti usati per la carrozzeria.

Danni alla vernice

Riparare i danni di piccola entità alla verniciatura con una penna per ritocchi prima che si formi la ruggine. In caso di danni di maggiore entità o in presenza di ruggine, rivolgersi ad un'officina.

Sottoscocca

Alcune parti del sottoscocca del veicolo hanno un rivestimento protettivo in PVC, mentre altre zone critiche sono dotate di un rivestimento in cera protettiva a lunga durata.

Controllare il sottoscocca dopo ogni lavaggio e far applicare la cera, se necessario.

Bitume e materiali in gomma possono danneggiare il rivestimento in PVC. Per gli interventi al sottoscocca rivolgersi ad un'officina.

Prima e dopo l'inverno lavare il sottoscocca e far controllare lo strato protettivo di cera.

Impianto a gas liquido

Pericolo

Il gas liquido è più pesante dell'aria e può accumularsi in avvallamenti. Prestare attenzione nell'esecuzione dei lavori nelle cavità del sottoscocca.

Per i lavori di verniciatura e quando si usi una cabina di essiccamento ad una temperatura superiore ai 60 °C, il serbatoio del gas liquido deve essere rimosso.

Non effettuare modifiche all'impianto a gas liquido.

Dispositivo di traino

Non pulire il gancio di traino con getti di vapore o di acqua ad alta pressione.

Cura dell'abitacolo

Abitacolo e rivestimenti

Per la pulizia degli interni del veicolo, incluso il cruscotto e le pannellature, usare solamente un panno asciutto o un detergente per interni.

Pulire i rivestimenti in pelle con acqua pulita e un panno morbido. In caso di macchie persistenti, utilizzare un prodotto adatto per trattare la pelle.

Per la pulizia del quadro strumenti e dei display, utilizzare solo un panno morbido e umido. Se necessario usare una soluzione saponata delicata.

Pulire i tessuti con un aspirapolvere e una spazzola. Per rimuovere le macchie utilizzare un detergente per tappezzeria.

I tessuti dei rivestimenti potrebbero non essere di colori che non stinguono. Ciò potrebbe causare scoloriture visibili, specialmente sui rivestimenti di colore chiaro. Le macchie e le scoloriture rimovibili devono essere pulite al più presto possibile.

Pulire le cinture di sicurezza con acqua tiepida o detergente per interni.

Attenzione

Chiudere le chiusure Velcro degli indumenti in quanto, se aperte, possono danneggiare la tappezzeria.

Lo stesso vale per indumenti con accessori taglienti come chiusure lampo, cinghie o jeans con borchie.

Parti in plastica e gomma

Le parti in plastica e gomma possono essere pulite con gli stessi detersivi usati per la carrozzeria. Se necessario utilizzare un detergente per interni. Non utilizzare altri prodotti e soprattutto evitare solventi o benzina. Non utilizzare getti d'acqua ad alta pressione.

Tappetini

⚠ Avvertenza

Se un tappetino è di dimensioni errate o non è stato montato correttamente potrebbe interferire con il pedale dell'acceleratore e/o il pedale del freno, causando un'accelerazione indesiderata e/o una distanza di arresto maggiore, con possibilità d'incidenti e lesioni.

Utilizzare le seguenti linee guida per un utilizzo corretto dei tappetini.

- I tappetini originali sono stati progettati per il vostro veicolo. Sostituire eventuali tappetini danneggiati solo con tappetini certificati. Verificare sempre che i tappetini non interferiscano con i pedali.
- Usare il tappetino con il lato corretto verso l'alto. Non capovolgerlo.

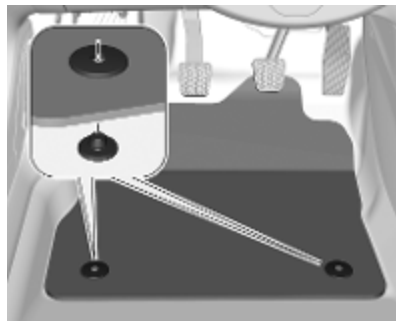
- Non posizionare nulla sopra il tappetino del lato conducente.
- Usare un solo tappetino sul lato conducente.

Installazione e rimozione dei tappetini

Il tappetino del lato conducente e quello del lato passeggero sono fissati da due fermi.

Per installare il tappetino:

1. Spostare indietro il più possibile il sedile.



2. Allineare le fessure del tappetino con i fermi, come da figura.
3. Premere il tappetino sul pianale.

Per rimuovere il tappetino:

1. Spostare indietro il più possibile il sedile.
2. Tirare il tappetino verso l'alto e per rimuoverlo.

Manutenzione

Informazioni generali	271
Informazioni sulla manutenzione	271
Liquidi, lubrificanti e componenti raccomandati	274
Liquidi e lubrificanti raccomandati	274

Informazioni generali

Informazioni sulla manutenzione

Per garantire il funzionamento sicuro e la massima efficienza del veicolo, nonché per mantenerne il valore commerciale, è di cruciale importanza che tutti gli interventi di manutenzione previsti vengano eseguiti secondo gli intervalli e i tempi specificati.

Il piano di manutenzione dettagliato e aggiornato della vettura è disponibile presso l'officina.

Le condizioni operative sono considerate gravose se una o più delle seguenti situazioni si verificano frequentemente: Avviamento a freddo, utilizzo in modo stop e go, ad es. per taxi o mezzi della polizia, utilizzo di un rimorchio, guida su strade di montagna, guida su superfici stradali scadenti o sabbiose, alto inquinamento atmosferico, alta concentrazione di sabbia o polvere nell'aria, guida ad altitudini elevate e ampie escursioni termiche.

In queste condizioni operative gravose, potrebbe essere necessario effettuare certi lavori di manutenzione più frequentemente rispetto all'intervallo di manutenzione standard indicato sul display di manutenzione. Rivolgersi a un'officina per un piano di manutenzione personalizzato.

Display di manutenzione ⇨ 106.

Intervalli di manutenzione - Combo Life

Codice motore	EB2ADT	DV5RC DV5RD DV5RE	DV6D
Gruppo Paesi 1	25.000 km / 1 anno	30.000 km / 1 anno ¹⁾	
Gruppo Paesi 2	15.000 km / 1 anno	30.000 km / 1 anno ¹⁾	
Gruppo Paesi 3	15.000 km / 1 anno	15.000 km / 1 anno	15.000 km / 1 anno
Gruppo Paesi 4	15.000 km / 1 anno	15.000 km / 1 anno	15.000 km / 1 anno
Gruppo Paesi 5	10.000 km / 1 anno	10.000 km / 1 anno	10.000 km / 1 anno

1) A meno che non sia diversamente specificato nel display di manutenzione.

Intervalli di manutenzione - Combo

Codice motore	EB2ADT EB2ADTS	DV5RC DV5RD DV5RE	DV6FE DV6FD	DV6D
Gruppo Paesi 1	20.000 km / 1 anno	40.000 km / 2 anni ¹⁾	25.000 km / 1 anno ¹⁾	
Gruppo Paesi 2	15.000 km / 1 anno	40.000 km / 2 anni ¹⁾	25.000 km / 1 anno ¹⁾	
Gruppo Paesi 3	15.000 km / 1 anno	15.000 km / 1 anno	15.000 km / 1 anno	15.000 km / 1 anno

Codice motore	EB2ADT EB2ADTS	DV5RC DV5RD DV5RE	DV6FE DV6FD	DV6D
Gruppo Paesi 4	15.000 km / 1 anno	15.000 km / 1 anno	15.000 km / 1 anno	15.000 km / 1 anno
Gruppo Paesi 5	10.000 km / 1 anno	10.000 km / 1 anno	10.000 km / 1 anno	10.000 km / 1 anno

1) A meno che non sia diversamente specificato nel display di manutenzione.

Gruppo Paesi 1:

Andorra, Austria, Belgio, Cipro, Danimarca, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Islanda, Irlanda, Italia, Liechtenstein, Lussemburgo, Malta, Monaco, Olanda, Norvegia, Portogallo, San Marino, Spagna, Svezia, Svizzera, Regno Unito.

Gruppo Paesi 2:

Bosnia-Erzegovina, Bulgaria, Croazia, Repubblica Ceca, Estonia, Ungheria, Lettonia, Lituania, Macedonia, Polonia, Romania, Slovacchia, Slovenia.

Gruppo Paesi 3

Albania, Montenegro, Serbia.

Gruppo Paesi 4:

Israele, Sudafrica, Turchia.

Gruppo Paesi 5:

Tutti gli altri paesi che non figurano nei gruppi Paesi precedenti.

Convalida

La convalida degli interventi effettuati viene registrata nel Libretto di manutenzione e garanzia. Dove vengono riportati la data e il chilometraggio, completi di timbro e firma dell'officina che ha eseguito l'intervento.

Assicurarsi che il Libretto di manutenzione e garanzia sia compilato correttamente, in quanto ai fini delle richieste in garanzia o a titolo di correttezza è essenziale che si possa dimostrare che gli interventi sono stati eseguiti regolarmente. Questo rappresenta anche un vantaggio al momento della vendita del veicolo.

Liquidi, lubrificanti e componenti raccomandati

Liquidi e lubrificanti raccomandati

Utilizzare esclusivamente prodotti che soddisfino le specifiche raccomandate.

Avvertenza

I materiali di consumo sono pericolosi e potrebbero essere tossici. Manipolare con attenzione. Prestare attenzione alle informazioni riportate sulle confezioni.

Olio motore

L'olio motore viene identificato in base alla sua qualità e alla sua viscosità. La qualità è più importante della viscosità come criterio per la scelta dell'olio motore da usare. La qualità dell'olio motore garantisce ad esempio la pulizia del motore, la protezione da usura e il controllo

dell'invecchiamento dell'olio motore, mentre il grado di viscosità fornisce informazioni sulla densità dell'olio entro un determinato intervallo di temperatura.

Selezionare l'olio motore appropriato in base alla sua qualità e alla temperatura ambiente minima ⇨ 278.

Rabbocco dell'olio motore

Attenzione

In caso di fuoriuscita di olio, pulirlo e smaltirlo correttamente.

È possibile mescolare olii di diversi produttori e marchi a condizione che si rispettino i criteri dell'olio motore specificato (qualità e viscosità).

Selezionare l'olio motore appropriato in base alla sua qualità e alla temperatura ambiente minima ⇨ 278.

Altri additivi dell'olio motore

L'uso di altri additivi dell'olio motore potrebbe causare danni e invalidare la garanzia.

Gradi di viscosità dell'olio motore

Il grado di viscosità SAE fornisce informazioni sulla densità dell'olio.

L'olio multigrado è indicato da due cifre, ad esempio SAE 5W-30. La prima cifra, seguita da una W, indica la viscosità alle basse temperature, mentre la seconda cifra mostra la viscosità alle alte temperature.

Scegliere la classificazione di viscosità adeguata a seconda della temperatura ambiente minima ⇨ 278.

Tutti i gradi di viscosità consigliati sono adatti alle alte temperature.

Liquido di raffreddamento e antigelo

Utilizzare solo liquido refrigerante antigelo acido organico del tipo a lunga durata (LLC) approvato per il veicolo. Rivolgersi ad un'officina.

L'impianto viene riempito in fabbrica con liquido di raffreddamento ideato per un'eccellente protezione contro la corrosione e per la protezione antigelo fino a circa -37 °C. Questa concentrazione deve essere mantenuta tutto l'anno. L'uso di altri additivi

del liquido di raffreddamento che servono a fornire una maggiore protezione anticorrosione o una tenuta contro le perdite minori può causare problemi di funzionamento. Si declina ogni responsabilità per eventuali conseguenze dell'uso di altri additivi del liquido di raffreddamento.

Liquido di lavaggio

Usare solo liquido di lavaggio approvato per il veicolo per non danneggiare le spazzole del tergicristallo, la vernice del veicolo o componenti in plastica e gomma. Rivolgersi ad un'officina.

Liquido dei freni

Con il tempo, il liquido dei freni assorbe umidità, e questo riduce l'efficacia dei freni. Il liquido dei freni dovrà pertanto essere sostituito all'intervallo specificato.

AdBlue

Usare solo AdBlue per ridurre gli ossidi di azoto nell'emissione dei gas di scarico ⇨ 162.

Dati tecnici

Identificazione del veicolo	276
Numero di telaio (VIN)	276
Targhetta di identificazione	276
Identificazione del motore	277
Dati del veicolo	278
Liquidi e lubrificanti raccomandati	278
Dati del motore	280
Dimensioni del veicolo	282
Capacità	283
Pressione dei pneumatici	284

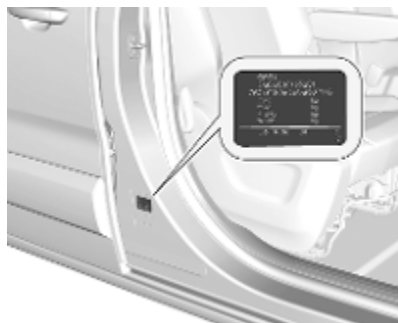
Identificazione del veicolo

Numero di telaio (VIN)

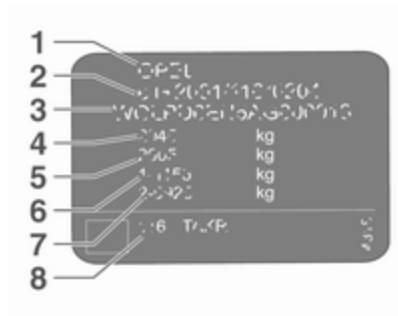


Il numero di telaio può essere stampigliato sul quadro strumenti, visibile attraverso il parabrezza.

Targhetta di identificazione



La targhetta di identificazione si trova sul telaio della portiera anteriore sinistra o destra.



Informazioni sull'etichetta di identificazione:

- 1 : produttore
- 2 : numero di omologazione
- 3 : numero di telaio del veicolo
- 4 : massa complessiva del veicolo a pieno carico ammessa in kg
- 5 : massa complessiva del traino a pieno carico ammessa in kg
- 6 : carico massimo ammesso per l'asse anteriore in kg
- 7 : carico massimo ammesso per l'asse posteriore in kg
- 8 : dati specifici del veicolo o del Paese

La somma dei carichi su entrambi gli assi (anteriore e posteriore) non deve superare la massa complessiva ammessa a pieno carico.

La massa a vuoto del veicolo dipende dalle sue specifiche, ad es. equipaggiamento ed accessori opzionali. Consultare il Certificato di Conformità EEC fornito con il proprio veicolo o altri documenti d'immatricolazione nazionale.

I dati tecnici vengono stabiliti in conformità con le norme della Comunità Europea. Ci riserviamo il diritto di

apportare modifiche. Le specifiche riportate sui documenti del veicolo hanno sempre la priorità rispetto ai dati indicati nel presente manuale.

Identificazione del motore

Le tabelle dei dati tecnici mostrano il codice identificativo del motore.

Dati del motore ⇨ 280.

Per identificare il rispettivo motore, vedere la potenza del motore nel Certificato di Conformità EEC fornito con il proprio veicolo o altri documenti d'immatricolazione nazionale.

Dati del veicolo

Liquidi e lubrificanti raccomandati

Qualità dell'olio motore richiesta

Gruppi Paesi ⇨ 271

Paesi compresi nei gruppi Paesi da 1 a 3

EB2FA	EP6FDTM
EB2ADT	EB2DT
EB2ADTS	EC5F
EP6FADTXD	DW10FC
DV5RC	DV6D
DV5RD	DV6FD
DV5RE	DV6FE

Olio motore Opel originale

B71 2010 / B71 2312

B71 2312

Motori EC5F: è consentito anche l'uso di olio B71 2290, B71 2296 o B71 300.

Paesi del gruppo paesi 4

tutti i motori

Olio motore Opel originale

B71 2302 / B71 2297

Motori EC5F: è consentito anche l'uso di olio B71 2296 o B71 300.

Paesi del gruppo paesi 5**tutti i motori**

Olio motore Opel originaleB71 2297

Gradi di viscosità dell'olio motore

Gruppi Paesi ↪ 271

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Grado di viscosità dell'olio motore	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Dati del motore

	D12XHL F12XHL	F12XHT	Z16XU	D15DTL	D15DT
Codice di identificazione motore					
Denominazione commerciale	1.2 Turbo	1,2	1.6	1.5 Turbo	1.5 Turbo
Codice di progettazione	EB2ADT	EB2ADTS	EC5F	DV5RE	DV5RD
Cilindrata [cm ³]	1199	1199	1587	1499	1499
Potenza [kW]	81	96	85	56	75
a giri/min.	5500	5500	5750	3500	3500
Coppia [Nm]	205	230	150	230	250
a giri/min.	1750	1750	4000	1750	1750
Tipo di carburante	Benzina	Benzina	Benzina	Diesel	Diesel
Numero di ottano RON ¹⁾²⁾					
consigliato	95	95	95	–	–
possibile	98	–	–	–	–

1) Un'etichetta specifica del paese sullo sportello del serbatoio di riempimento carburante può sostituire il requisito specifico del motore.

2) In certi paesi potrebbe essere necessario l'utilizzo di un determinato carburante, per esempio un carburante con un numero di ottano specifico, per assicurarsi che il motore funzioni correttamente.

	D15DTH	A16DT	B16DTL	B16DT
Codice di identificazione motore	D15DTH	A16DT	B16DTL	B16DT
Denominazione commerciale	1.5 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo
Codice di progettazione	DV5RC	DV6D	DV6FE	DV6FD
Cilindrata [cm ³]	1499	1560	1560	1560
Potenza [kW]	96	68	55	74
a giri/min.	3750	4000	3500	3750
Coppia [Nm]	300	230	210	255
a giri/min.	1750	1750	1750	1750
Tipo di carburante	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

Dimensioni del veicolo

Dimensioni	L1	L2
Lunghezza [mm]	4403	4753
Larghezza senza specchietti retrovisori esterni [mm]	1848	1848
Larghezza con specchietti retrovisori esterni [mm]	2107	2107
Combo LIFE Altezza senza mancorrenti al tetto [mm]	1800 - 1807	1812 - 1818
Combo LIFE Altezza con mancorrenti al tetto [mm]	1837 - 1844	1843 - 1849
Combo Altezza senza mancorrenti al tetto [mm]	1796 - 1851	1815 - 1821
Combo Altezza con mancorrenti al tetto [mm]	1797 - 1998	1845 - 1857
Passo [mm]	2785	2975 / 2977
Diametro di sterzata [m]	10,8 / 11	11,5 / 11,8

Capacità

Olio motore

Motore	DV5RC DV5RD DV5RE	EB2ADT EB2ADTS	DV6D DV6FE DV6FD	EC5F
incluso filtro [l]	3,95 ³⁾ 5,3 ⁴⁾	3,5	3,75	3,25
tra MIN e MAX [l]	1	1		1,5

3) Combo LIFE

4) Combo

Serbatoio del carburante

Benzina / diesel, quantità di rifornimento [l] 50 / 60

Serbatoio AdBlue

AdBlue, quantità di rifornimento [l] 17

Pressione dei pneumatici

Combo

Carico utile 650 kg

Pneumatici	Veicolo con un max. di 3 persone		A pieno carico	
	Ant.	Post.	Ant.	Post.
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
195/65 R16	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R16	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
215/65 R16	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)

Carico utile 1000 kg

Pneumatici	Veicolo con un max. di 3 persone		A pieno carico	
	Ant.	Post.	Ant.	Post.
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
205/60 R16	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
215/65 R16	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)

Combo LIFE

Pneumatici	Veicolo con un max. di 3 persone		A pieno carico	
	Ant.	Post.	Ant.	Post.
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
195/65 R16	260/2,6 (38)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R16	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Informazioni per il cliente

Informazioni per il cliente	286
Dichiarazione di conformità	286
REACH	289
Marchi registrati	289
Registrazione dei dati del veicolo e privacy	290
Sistemi di registrazione dei dati di eventi	290
Identificazione frequenza radio (RFID)	293

Informazioni per il cliente

Dichiarazione di conformità

Sistemi di trasmissione radio

Questo veicolo è dotato di sistemi che trasmettono e/o ricevono onde radio in base alla Direttiva 2014/53/EU. I produttori dei sistemi elencati di seguito dichiarano di aver rispettato i requisiti di conformità previsti dalla Direttiva 2014/53/EU. Il testo completo della dichiarazione di conformità EU per ogni sistema è disponibile al seguente indirizzo Internet: www.opel.com/conformity

L'importatore è
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

**Sistema Infotainment
Multimedia Navi Pro**
Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Frequenza di funzionamento (MHz)	Potenza in uscita massima: (dBm)
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

Sistema Infotainment Radio

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Frequenza di funzionamento:
2400 - 2480 MHz

Potenza in uscita massima: 4 dBm

Sistema Infotainment Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany

Frequenza di funzionamento (MHz)	Potenza in uscita massima: (dBm)
----------------------------------	----------------------------------

2402,0 - 2480,0	17
2412,0 - 2472,0	4,15

Modulo antenna

Yokowo Manufacturing of America, LLC

28221 Beck Road, Unit A-21

Wixom, MI 48394, USA

Frequenza di funzionamento: N/D

Erogazione massima: N/D

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-Nawada, Manesar, Gurugram, Haryana 122050, India

Frequenza di funzionamento: N/D

Erogazione massima: N/D

Trasmittitore del telecomando

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Straße 17

42551 Velbert, Germania

Frequenza di funzionamento:
433,92 MHz

Potenza in uscita massima: 10 dBm

Ricevitore del telecomando

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology

Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg

Frequenza di funzionamento:
119 - 128,6

Potenza in uscita massima:
16 dB μ A/m a 10 m

Trasmittitore della chiave elettronica

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Frequenza di funzionamento:
433,92 MHz

Potenza in uscita massima: 10 dBm

Dispositivo elettronico di bloccaggio motore

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083, USA

Frequenza di funzionamento:
125 kHz

Potenza in uscita massima:
5 dB μ A/m a 10 m

Traduzione della dichiarazione di conformità originale

Dichiarazione di conformità in base alla direttiva EC 2006/42/EC

Dichiariamo che il prodotto:

Denominazione del prodotto: Martinetto

Codice articolo GM/tipo: 3637376

Codice articolo PSA/tipo: 9649243380

è in conformità con la disposizioni della direttiva 2006/42/EC.

Standard tecnici applicati:

- GMN9737 : sollevamento con martinetto
- GM 14337 : martinetto in dotazione standard - prove attrezzatura
- GMW15005 : equipaggiamento standard, martinetto e pneumatico di scorta, prova veicolo
- ISO TS 16949 : sistemi di gestione della qualità

Il firmatario è autorizzato a compilare la documentazione tecnica.

Rüsselsheim, 13 dicembre 2016
firmato da

André-Alexander Konter

Engineering Group Manager Tyre and Wheel Systems

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Numeri di omologazione di tipo ICASA

Lista di tutti i numeri di omologazione di tipo Autorità Indipendente sulla Comunicazione del Sudafrica (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) è una normativa dell'Unione Europea adottata per salvaguardare la salute e l'ambiente dai rischi dovuti alle sostanze chimiche. Visitare il sito web www.opel.com per ulteriori informazioni e per consultare il comunicato sull'Articolo 33.

Marchi registrati**Apple Inc.**

Apple CarPlay™ è un marchio registrato di Apple Inc.

App Store® e iTunes Store® sono marchi registrati di Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® e Siri® sono marchi registrati di Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® è un marchio registrato di Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® e DivX Certified® sono marchi registrati di DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ e Google Play™ Store sono marchi registrati di Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® è un marchio registrato di VDA.

Registrazione dei dati del veicolo e privacy

Sistemi di registrazione dei dati di eventi

Questo veicolo è dotato di unità di controllo elettroniche. Le unità di controllo elaborano i dati che ricevono dai sensori del veicolo, oppure quelli che vengono autogenerati dalle unità di controllo stesse o scambiati tra di loro. Certe unità di controllo sono necessarie perché il veicolo funzioni in modo sicuro, altre forniscono assistenza durante la marcia (sistemi di assistenza al conducente), e altre ancora sono adibite a funzioni di comfort o infotainment.

Di seguito sono riportate informazioni generali sull'elaborazione dei dati nel veicolo. Per ulteriori informazioni su quali dati specifici vengono caricati, memorizzati e trasmessi a terzi dal veicolo, oltre allo scopo di queste procedure, consultare la parola chiave Protezione dei dati, strettamente collegata ai riferimenti relativi alle caratteristiche funzionali interes-

sate, nel relativo manuale d'uso o nelle condizioni generali di vendita. Queste informazioni sono anche disponibili online.

Dati operativi del veicolo

Le unità di controllo trattano dati sul funzionamento del veicolo.

Tali dati comprendono, ad esempio:

- informazioni sullo stato del veicolo (ad es. velocità, ritardo di movimento, accelerazione laterale, velocità di rotazione delle ruote, indicazione "cinture allacciate")
- condizioni ambientali (ad es. temperatura, sensore pioggia, sensore di distanza)

Di norma tali dati sono provvisori e non vengono memorizzati per più di un ciclo operativo, ma solo elaborati a bordo del veicolo stesso. Le unità di controllo sono spesso dotate di memorizzazione dati (inclusa la chiave del veicolo). Questi vengono utilizzati per registrare in modo temporaneo o permanente informazioni sulle condizioni del veicolo, la

sollecitazione dei componenti, i requisiti di manutenzione, anomalie tecniche ed errori.

A seconda del livello di apparecchiature tecniche, i dati memorizzati sono i seguenti:

- stato operativo dei componenti del sistema (ad es. livello di riempimento, pressione dei pneumatici, stato della batteria)
- difetti e guasti a componenti importanti del sistema (ad es. luci, freni)
- la reazione dei sistemi in particolari situazioni di guida (ad es. attivazione dell'airbag o del controllo elettronico della stabilità)
- informazioni su situazioni che hanno provocato danni al veicolo
- in caso di veicoli elettrici, la carica della batteria ad alta tensione e l'autonomia stimata

In casi particolari (ad es. se il veicolo rileva un malfunzionamento), potrebbe essere necessario memorizzare dati che sarebbero altrimenti volatili.

Quando si utilizza un servizio (ad es., riparazione o manutenzione), i dati operativi memorizzati possono essere consultati insieme al numero di telaio e, se necessario, utilizzati. I dati del veicolo possono essere consultati dal personale della rete di servizio (ad es. officine, produttori) o da terzi (ad es. servizi di riparazione in caso di rottura del veicolo). Lo stesso vale per gli interventi in garanzia e per le operazioni di garanzia di qualità.

I dati vengono solitamente letti tramite la porta OBD (On-Board Diagnostics, diagnostica a bordo), che deve essere installata sul veicolo per legge. I dati operativi riportano le condizioni tecniche del veicolo o dei suoi componenti individuali e contribuiscono alla diagnosi dei guasti, al rispetto degli obblighi di garanzia e al miglioramento della qualità. Tali dati, in particolare le informazioni relative a sollecitazioni dei componenti, anomalie tecniche, errori del conducente e altri guasti, sono trasmessi al produttore quando opportuno, insieme al numero di telaio. Il produttore è inoltre responsabile del

prodotto. Il produttore potrebbe anche utilizzare i dati operativi dal veicolo in caso di richiamo dei prodotti. Tali dati possono essere utilizzati anche per verificare la garanzia del cliente e i reclami coperti da garanzia.

Le memorie guaste possono essere ripristinate da un'azienda specializzata durante la manutenzione o riparazione, oppure su richiesta del proprietario.

Funzioni di comfort e infotainment

Le impostazioni di comfort e le impostazioni personalizzate possono essere memorizzate nel veicolo e modificate o azzerate in qualsiasi momento.

A seconda della versione di veicolo, queste comprendono

- posizione del sedile e del volante
- impostazioni del telaio e dell'aria condizionata
- impostazioni personalizzate, come l'illuminazione interna

Per le funzioni selezionate, è possibile inserire i propri dati nelle funzioni di infotainment del veicolo.

A seconda della versione di veicolo, queste comprendono

- dati multimediali come musica, video o fotografie da riprodurre nel sistema multimediale integrato
- dati dell'indirizzo da utilizzare con il sistema vivavoce o il sistema di navigazione integrato
- destinazioni
- dati sull'utilizzo dei servizi online

I dati per le funzioni di comfort e infotainment possono essere memorizzati sul veicolo o conservate in un dispositivo connesso (ad es. uno smartphone, una chiave USB o un lettore MP3). I dati inseriti dall'utente possono essere cancellati in qualsiasi momento.

Tali dati possono essere trasmessi dal veicolo su richiesta dell'utente, in particolare quando si utilizzano servizi internet in base alle impostazioni selezionate.

Integrazione delle funzioni smartphone, ad es. Android Auto o Apple CarPlay

Se la versione del veicolo è dotata delle apposite funzioni, è possibile connettere il proprio smartphone o altro dispositivo multimediale per controllarlo tramite i comandi integrati del veicolo. In tal caso, lo schermo e il suono dello smartphone possono essere riprodotti nel sistema multimediale. Allo stesso tempo, il veicolo trasmette delle informazioni specifiche allo smartphone. A seconda del tipo di integrazione tra veicolo e smartphone, i dati trasmessi comprendono informazioni sulla posizione, modalità giorno / notte e altre informazioni generali sul veicolo. Per ulteriori informazioni, vedere le istruzioni per l'uso del veicolo / sistema infotainment.

L'integrazione tra smartphone e veicolo consente l'utilizzo a certe app, come quelle per la navigazione o la riproduzione di musica. Non è possibile integrare ulteriormente smartphone e veicolo, in particolare per quanto riguarda l'accesso attivo ai

dati del veicolo. La natura di eventuali ulteriori trattamenti dei dati è determinata dal produttore dell'app utilizzata. La possibilità o meno di modificare le impostazioni dipende dall'app in questione e dal sistema operativo dello smartphone.

Servizi online

I veicoli dotati di connessione di rete possono scambiare dati con altri sistemi. La connessione di rete viene stabilita tramite un dispositivo trasmettitore posto nel veicolo o un dispositivo mobile fornito dall'utente (ad es. uno smartphone). Tramite la connessione alla rete è possibile usufruire delle funzioni online. Le funzioni online comprendono servizi e applicazioni / app online fornite dal produttore o da altri fornitori.

Servizi proprietari

Le funzioni dei servizi online forniti dal produttore sono descritte nell'apposita sezione (ad es. Manuale di uso e manutenzione, sito web del produttore) insieme alle rispettive informazioni sulla protezione dei dati

personali. I dati personali potrebbero essere utilizzati per fornire servizi online. In questo caso lo scambio di dati avviene tramite una connessione protetta, ad es. tramite gli appositi sistemi informatici forniti dal produttore. La raccolta, il trattamento e l'utilizzo dei dati personali per la preparazione di servizi avvengono esclusivamente quando legalmente consentito, ad es. nel caso di sistemi di comunicazione d'emergenza prescritti dalla legge, di un accordo contrattuale o mediante consenso dell'utente.

I sistemi, le funzioni (a pagamento, in certa misura) e, in certi casi, la connessione di rete del veicolo, possono essere attivati o disattivati. Sono escluse le funzioni e i servizi previsti dalla legge, quali i sistemi di comunicazione di emergenza.

Servizi di terzi

Se si utilizzano servizi online di altri fornitori (terzi), tali servizi sono soggetti alle condizioni di responsabilità, protezione dei dati e utilizzo del

fornitore in questione. In questi casi, spesso il produttore non ha alcuna autorità sul contenuto scambiato.

Pertanto, si prega di verificare la natura e lo scopo della raccolta e dell'utilizzo dei dati personali nell'ambito di servizi forniti da fornitori terzi.

Identificazione frequenza radio (RFID)

La tecnologia RFID viene utilizzata in alcuni veicoli per funzioni come il monitoraggio della pressione pneumatici e del dispositivo elettronico di bloccaggio motore. Viene utilizzata anche assieme a dispositivi come telecomandi per la chiusura e l'apertura delle portiere e l'avvio. La tecnologia RFID nei veicoli Opel non utilizza né registra dati personali o collegamenti ad altri sistemi Opel che contengono informazioni personali.

Indice analitico

A	
Abbaglianti	114, 130
Accendisigari	102
Accessori e modifiche alla vettura	226
AdBlue.....	113, 162
Airbag e pretensionatori delle cinture di sicurezza	109
Alette parasole	46
Allarme angolo morto laterale...	115, 204
Allarme anti-sonnolenza.....	215
Allarme collisione anteriore.....	190
Alzacristalli elettrici	43
Anabbaglianti.....	114
Antiabbagliamento automatico ...	41
Antiabbagliamento manuale	41
Arresto del motore.....	110
Assistente all'uso degli abbaglianti.....	130
Assistenza all'uso degli abbaglianti.....	114
Assistenza alla frenata	173
Assistenza per le partenze in salita	174
Attrezzi	246
Attrezzi per il veicolo.....	246
Ausilio al mantenimento di corsia.....	111, 212
Autostop.....	114, 157
Avviamento	18
Avviamento del motore	155
Avviamento di emergenza	261
Avviamento e funzionamento.....	153
Avvisatore acustico	13, 96
Avvisatore ottico	131
B	
Barra di traino.....	220
Batteria veicolo	231
Bloccaggio automatico	28
BlueInjection.....	162
Bocchette dell'aria.....	148
Bocchette di ventilazione fisse ..	149
Bocchette di ventilazione orientabili	148
Bracciolo.....	53
C	
Cambio	17
Cambio automatico	166
Cambio delle marce	166
Cambio di misura dei pneumatici e dei cerchi	251
Cambio manuale	169
Cambio marcia.....	111
Capacità	283
Carburante.....	217
Carburante per motori a benzina	217
Carburante per motori diesel	217
Carica induttiva.....	101

Carico.....	51, 54, 56
Carico tetto.....	91
Cassetto portaoggetti	74
Cassetto anteriore.....	75
Catene da neve	251
Cercare subito assistenza	110
Chiamata di emergenza.....	128
Chiavi	21
Chiavi, serrature.....	21
Chiusura centralizzata	25
Cintura di sicurezza	8
Cintura di sicurezza a tre punti di ancoraggio	59
Cinture di sicurezza	58
Climatizzatore	15
Cofano	228
Comandi.....	95
Comandi al volante	95
Consigli per la guida.....	153
Consigli per la guida e per il traino	220
Console superiore	76
Contachilometri	104
Contachilometri parziale	104
Contagiri	105
Controlli sul veicolo.....	227
Controllo automatico dei fari	130
Controllo automatico della velocità di crociera	114, 178

Controllo della stabilità per il traino	224
Controllo delle luci del quadro strumenti	135
Controllo del livello dell'olio motore.....	106
Controllo del sistema.....	110
Controllo del veicolo	153
Controllo elettronico della stabilità e Sistema di controllo della trazione.....	112, 174
Convertitore catalitico	161
Copertura del vano di carico	80
Copricerchi	251
Coprifari appannati	134
Cruise control adattivo.....	115, 184
Cura dell'abitacolo	267
Cura della vettura.....	265
Cura delle parti esterne	265

D	
Dati del motore	280
Dati del veicolo.....	278
Dati tecnici del veicolo	3
DEF.....	162
Demolizione dei veicoli	227
Denominazione dei pneumatici ..	247
Dichiarazione di conformità.....	286
Dimensioni del veicolo	282
Disattivazione degli airbag ..	66, 109

Display del cambio	166
Display della vista posteriore	42, 121
Display di manutenzione	106
Display Head-Up.....	120
Dispositivi di traino	221
Dispositivo di assistenza al parcheggio avanzato.....	200
Dispositivo elettronico di bloccaggio motore	39
Dispositivo salvacarica della batteria	137
Driver Information Center.....	116

E

Esecuzione dei lavori	227
Etichetta airbag.....	61

F

Fari.....	129
Fari alogeni	234
Fari LED.....	114, 237
Fendinebbia	133
Fendinebbia anteriori	114, 237
Filtro antiparticolato.....	161
Filtro di scarico.....	112, 161
Finestrini.....	43
Finestrini posteriori	45
Foratura.....	256
Forma convessa	39
Frenata di emergenza attiva	115, 192
Freni	170, 231

Freno di stazionamento.....	110, 171
Freno di stazionamento elettrico.....	110, 170, 171
Funzionamento regolare del climatizzatore	150
Funzioni di illuminazione.....	136
Fusibili	243
G	
Gancio di traino.....	220
Gas di scarico	161
Griglia del vano di carico.....	87
Guasto	168
Guasto al freno di stazionamento elettrico.....	111
I	
Identificazione del motore.....	277
Identificazione frequenza radio (RFID).....	293
Illuminazione all'entrata	136
Illuminazione della consolle centrale	136
Illuminazione esterna	12
Illuminazione periferica.....	137
Impianto di allarme antifurto	36
Impianto elettrico.....	243
Impianto freni e frizione	110
Indicatore della temperatura del liquido di raffreddamento del motore	106

Indicatore del livello carburante .	105
Indicatore di sovraccarico.....	111
Indicatori.....	104
Indicatori di direzione	108, 133
Indicatori di direzione anteriori .	238
Indicatori di direzione laterali	241
Informazioni generali	220
Informazioni sul carico	91
Informazioni sulla manutenzione	271
Interruttore dei fari	129
Interruzione di carburante al motore durante la decelerazione	157
Introduzione	3

K

Kit di pronto soccorso	90
Kit di riparazione dei pneumatici	252

L

Leva del cambio.....	166
Limitatore di velocità.....	115, 181
Liquidi e lubrificanti raccomandati	274, 278
Liquido dei freni	231, 274
Liquido di lavaggio	230
Liquido di raffreddamento del motore	229
Liquido di raffreddamento e antigelo.....	274

Liquido per impianto di scarico diesel.....	162
Livello carburante minimo	114
Luci della targa	242
Luci di lettura	135
Luci di localizzazione veicolo.....	137
Luci di parcheggio	134
Luci di posizione.....	129
Luci di retromarcia	134
Luci di svolta.....	132
Luci diurne	132
Luci esterne	114, 129
Luci interne.....	135, 242
Luci in uscita	136
Luci nelle alette parasole	136
Luci posteriori	239
Lunotto termico	45

M

Manutenzione	150, 271
Marchi registrati.....	289
Martinetto.....	246
Messaggi del veicolo	122
Modalità Eco.....	168
Modalità manuale	167
modalità posteggiatore.....	118
Montaggio dei sedili.....	56
Multimedia.....	124
Multimedia Navi Pro.....	124

N			
Notifica automatica degli incidenti (ACN).....	128	Portiera aperta	115
Numero di telaio (VIN)	276	Portiera laterale scorrevole.....	31
O		Portiere.....	31, 32, 34
Occhielli di ancoraggio	83	Posaceneri	102
Oggetti e bagagli.....	74	Posizione dei sedili	49
Olio motore	228, 274, 278	Posizioni della chiave nel bloccetto di accensione	153
Opel Connect.....	128	Posizioni di montaggio dei sistemi di sicurezza per bambini	71
Orologio.....	99	Preriscaldamento	112
P		Presa dell'aria	150
Panne.....	262	Prese di corrente	99
Panoramica del quadro strumenti	10	Pressione dei pneumatici . .	247, 284
Parabrezza.....	43	Pressione dell'olio motore	113
Parabrezza riscaldato.....	46	Profondità del battistrada	250
Parcheggio	19, 160	Programmi di marcia elettronici .	168
Pericoli e avvertimenti	4	Pronto soccorso.....	90
Personalizzazione del veicolo ...	124	Protezione anteriore per i pedoni	195
Pneumatici invernali	247	Q	
Poggiatesta	48	Quadro strumenti	103
Portabibite	74	R	
Portaoggetti della consolle centrale	78	Raffreddamento del vano portaoggetti	149
Portaoggetti del vano piedi.....	78	REACH.....	289
Portapacchi	90	Registrazione dei dati del veicolo e privacy.....	290
Porta scorrevole	31	Regolazione degli specchietti	8
Porta USB.....	99	Regolazione dei poggiatesta	8
Portellone posteriore.....	34	Regolazione dei sedili	7, 50
Porte posteriori	32		
		Regolazione della profondità delle luci	132
		Regolazione del volante	9, 95
		Regolazione elettrica	39
		Rete di sicurezza	85
		Retronebbia	114, 134, 239
		Riduzione catalitica selettiva.....	162
		Rifornimento	218
		Rilevato veicolo davanti.....	115
		Rimessaggio del veicolo.....	226
		Rimozione dei sedili.....	56
		Ripiegamento dei sedili.....	54, 56
		Ripiegamento del sedile	51
		Riscaldamento	54
		Riscaldamento dei sedili.....	54
		Riscaldatore da parcheggio.....	147
		Rivestimenti.....	267
		Rodaggio di un veicolo nuovo ...	153
		Ruota di scorta	256
		Ruote e pneumatici	247
		S	
		Sbloccaggio del veicolo	6
		Scatola portafusibili nel quadro strumenti	244
		Scatola portafusibili nel vano motore	243

Sedile passeggero anteriore					
Posizione tavolino.....	51				
Sedile passeggero anteriore					
pieghevole.....	51				
Sedili anteriori.....	49				
Sedili della seconda fila	54				
Sedili della terza fila	56				
Segnalatori di emergenza	132				
Segnalazione di cintura di					
sicurezza non allacciata	108				
Segnali acustici	123				
Sensore pioggia.....	114				
Sensori di parcheggio ad					
ultrasuoni.....	196				
Sicure per bambini	29				
Sicurezza del veicolo.....	36				
Simboli	4				
Sistema airbag	61				
Sistema airbag a tendina	66				
Sistema airbag frontale	65				
Sistema airbag laterale	65				
Sistema chiave elettronica.....	23				
Sistema di antibloccaggio	170				
Sistema di antibloccaggio (ABS)	111				
Sistema di ausilio al parcheggio	196				
Sistema di bloccaggio antifurto ...	36				
Sistema di climatizzazione	139				
Sistema di climatizzazione					
elettronico	142				
Sistema di controllo della					
discesa	111, 175				
Sistema di controllo selettivo					
della guida.....	176				
Sistema di gestione del carico	84				
Sistema di ricarica	109				
Sistema di rilevamento perdita di					
pressione pneumatici	249				
Sistema di rilevamento perdita					
pressione pneumatici.....	113				
Sistema di riscaldamento e di					
ventilazione	138				
Sistema di visione panoramica... ..	207				
Sistema stop-start.....	157				
Sistemi di assistenza al					
conducente.....	178				
Sistemi di climatizzazione.....	138				
Sistemi di controllo dell'assetto .	174				
Sistemi di registrazione dei dati					
di eventi.....	290				
Sistemi di rilevamento oggetti... ..	196				
Sistemi di sicurezza per bambini .	68				
Sistemi tergilavacrystalli	14				
Soccorso stradale.....	128				
SOS.....	128				
Sostituzione delle lampadine	234				
Sostituzione delle ruote	255				
Sostituzione delle spazzole					
tergicristalli	234				
Specchietti pieghevoli	40				
Specchietti retrovisori esterni.....	39				
Specchietti retrovisori interni.....	41				
Specchietti riscaldati	41				
Specchietto di sorveglianza					
bambini.....	42				
Spia di sovraccarico.....	92				
Spia MIL	109				
Spie.....	104, 107				
Spurgo del sistema di					
alimentazione diesel	233				
Sterzare.....	153				
Strumentazione.....	104				
T					
Tachimetro	104				
Tappetini.....	268				
Targhetta di identificazione	276				
Tasto di azionamento.....	154				
Telecomando	22				
Temperatura del liquido di					
raffreddamento del motore	112				
Temperatura esterna	99				
Tendine parasole avvolgibili	46				
Tergi/lavacrystalli	96				
Tergi/lavalunotto	98				
Tetto.....	47				
Tetto panoramico	47				
Tettuccio per oggetti lunghi.....	79				
Traino.....	220, 262				
Traino del veicolo	262				

Traino di un altro veicolo	264
Traino di un rimorchio	220
Triangolo d'emergenza	90

U

Uso dei fari all'estero	132
Uso del presente manuale	3

V

Vani portaoggetti.....	74
Vano di carico	34, 79
Vano portaoggetti sotto al sedile .	77
Ventilazione.....	147
Videocamera lato passeggero....	206
Videocamera posteriore	210
Visualizzatore a colori Info.....	124
Visualizzatore Info.....	118
Visualizzatore Info Grafico.....	124
Volante riscaldato	96

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Le informazioni contenute nella presente pubblicazione sono valide a partire dalla data indicata di seguito. Opel Automobile GmbH si riserva il diritto di apportare modifiche a specifiche tecniche, funzionalità e design dei veicoli relativamente alle informazioni contenute nella presente pubblicazione nonché alla pubblicazione stessa.

Edizione: Maggio 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Stampato su carta sbiancata senza cloro.

ID-OCBEOLSE1905-it

